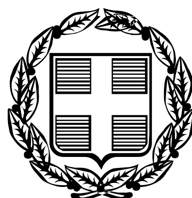


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 428**

28 Μαρτίου 2007

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/9947/2951

Υιοθέτηση του Παραρτήματος (Annex) 15, έκδοση 12η, τροποποίηση 33 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας περί «Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών» το οποίο έχει εκδοθεί βάσει της Σύμβασης του Σικάγου.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν. 211/1947 (ΦΕΚ 35/Α) «Περί κυρώσεως της εν Σικάγω υπογραφείσης Συμβάσεως Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» και ειδικότερα των άρθρων 37, 54 και 90 αυτής.

β. Του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ 238/Α), όπως τροποποιήθηκε με τους νόμους 1114/1981 (ΦΕΚ 74/Α) και 1340/1983 (ΦΕΚ 35/Α).

γ. Του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28/Α) «Οργανισμός της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τα π.δ/τα 439/1989 (ΦΕΚ 190/Α), 19/1992 (ΦΕΚ 4/Α), 35/1993 (ΦΕΚ 13/Α) και 80/1996 (ΦΕΚ 62/Α).

δ. Του άρθρου 191α του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ 250/Α) όπως προστέθηκε με το άρθρο 11 παρ. 1 του ν. 2898/2001 «Σύσταση και λειτουργία αστικών συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης κλπ.» (ΦΕΚ 71/Α) και όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 9 του ν. 3270/2004 (ΦΕΚ187/Α/11.10.2004).

ε. Την υπ' αριθμ. Δ10/Α/23546/3284/23.6.2005 (ΦΕΚ/862/Β/24.6.2005) απόφαση του ΥΠΜΕ περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής με «εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές κλπ.

2. Το Παράρτημα (Annex) 15, της Σύμβασης του Σικάγου «Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών» Έκδοση 12η, Τροποποίηση 33.

3. Την ανάγκη ενσωμάτωσης στο εθνικό δίκαιο των κανόνων του ανωτέρου Παραρτήματος.

4. Το άρθρο 9 του ν.3270/11.10.2004 περί δικαιώματος υπογραφής του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

5. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Υιοθετούμε και ενσωματώνουμε στο Εθνικό δίκαιο της χώρας τα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες πρακτικές του Παραρτήματος (Annex) 15 της Σύμβασης του Σικάγου, ειδικότερα την 12η έκδοση του Ιουλίου 2004, η οποία αντικαθιστά όλες τις προηγούμενες εκδόσεις του και στην οποία έχουμε ενσωματώσει όλες τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις.

Το μεταφρασμένο στην Ελληνική γλώσσα κείμενο από το Αγγλικό πρωτότυπο, έχει ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15
Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Ιστορική αναδρομή

Τα Πρότυπα και οι Συνιστώμενες Πρακτικές για τις Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών υιοθετήθηκαν για πρώτη φορά από το Συμβούλιο στις 15 Μαΐου 1953, σε εκτέλεση των διατάξεων του άρθρου 37 της Συνθήκης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (Σικάγο 1944), και καθορίσθηκαν ως Παράρτημα 15 της Συνθήκης.

Το Παράρτημα 15, όπως παρουσιάζεται, τώρα έχει υποστεί την ακόλουθη ανάπτυξη. Οι πρώτες απαιτήσεις αναπτύχθηκαν από την Επιτροπή Αεροναυτιλίας ως αποτέλεσμα των συστάσεων Περιοχικών Συναντήσεων Αεροναυτιλίας, και δημοσιεύθηκαν με εξουσιοδότηση από το Συμβούλιο ως Διαδικασίες για τις Διεθνείς Αγγελίες προς Αεροναυτιλομένους (PANS-NOTAM, PICAO Doc 2713) τον Ιανουάριο του 1947. Το 1949, η Ειδική Συνάντηση NOTAM επανεξέτασε και πρότεινε τροποποιήσεις σε αυτές τις διαδικασίες, οι οποίες εκδόθηκαν αργότερα ως "Διαδικασίες για Αεροναυτικές Υπηρεσίες (PANS-AIS, Doc 7106)" και οι οποίες τέθηκαν σε εφαρμογή την 1η Αυγούστου 1951. Το 1952, οι PANS-AIS επανεξετάστηκαν από την Πρώτη Σύσκεψη της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών, η οποία συνέστησε την υιοθέτηση των Προτύπων και Συνιστώμενων Πρακτικών. Μετά την εξέταση από όλα τα Συμβαλλόμενα Κράτη, οι συστήσεις αυτές επανεξετάστηκαν από την Επιτροπή Αεροναυτιλίας και η πρώτη ομάδα Προτύπων και Συνιστώμενων Πρακτικών υιοθετήθηκε από το Συμβούλιο στις 15 Μαΐου 1953 ως Παράρτημα 15 της Συνθήκης. Το παρόν Παράρτημα τέθηκε σε εφαρμογή την 1η Απριλίου 1954.

Ο πίνακας Α δείχνει την προέλευση των επακόλουθων τροποποιήσεων μαζί με κατάλογο των κύριων θεμάτων που εξετάστηκαν και τις ημερομηνίες κατά τις οποίες το Παράρτημα και οι τροποποιήσεις υιοθετήθηκαν από το Συμβούλιο, πότε τέθηκαν σε ισχύ και πότε τέθηκαν σε εφαρμογή.

Ενέργειες από τα Συμβαλλόμενα Κράτη

Κοινοποίηση διαφορών. Εφιστάται η προσοχή των Συμβαλλομένων Κρατών στην υποχρέωση που επιβάλλεται από το Άρθρο 38 της Συνθήκης με την οποία τα Συμβαλλόμενα Κράτη απαιτείται να κοινοποιούν στον Οργανισμό οποιεσδήποτε διαφορές μεταξύ των εθνικών τους κανονισμών και πρακτικών και των Διεθνών Προτύπων που περιέχονται στο παρόν Παράρτημα και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις αυτού. Τα Συμβαλλόμενα Κράτη καλούνται να επεκτείνουν τέτοιες κοινοποιήσεις σε οποιεσδήποτε διαφορές από τις Συνιστώμενες Πρακτικές που περιέχονται στο παρόν Παράρτημα και σε οποιαδήποτε τροποποίηση αυτών, όταν η κοινοποίηση τέτοιων διαφορών είναι σημαντική για την ασφάλεια της αεροναυτιλίας. Περαιτέρω, τα Συμβαλλόμενα Κράτη καλούνται να κρατούν συνεχώς ενήμερο τον Οργανισμό για οποιεσδήποτε διαφορές που μπορεί να προκύψουν στη συνέχεια, ή για την ανάκληση οποιωνδήποτε διαφορών που κοινοποιήθηκαν προγενέστερα. Ένα ειδικό αίτημα για κοινοποίηση διαφορών θα στέλνεται στα Συμβαλλόμενα Κράτη αμέσως μετά την υιοθέτηση κάθε τροποποίησης στο παρόν Παράρτημα.

Κατάσταση των μερών του Παραρτήματος

Ένα Παράρτημα αποτελείται από τα ακόλουθα συστατικά μέρη, τα οποία ωστόσο δεν βρίσκονται απαραίτητα σε κάθε Παράρτημα. Αυτά έχουν την ενδεικνυόμενη κατάσταση:

1.- Υλικό που περιλαμβάνει το ίδιο το Παράρτημα:

α) Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές, που υιοθετήθηκαν από το Συμβούλιο με βάση τις διατάξεις της Συνθήκης. Αυτά καθορίζονται ως εξής:

Πρότυπο: Οποιαδήποτε προδιαγραφή για φυσικά χαρακτηριστικά, διαμόρφωση, υλικό, επιδόσεις, προσωπικό ή διαδικασία, η ομοιόμορφη εφαρμογή των οποίων αναγνωρίζεται σαν απαραίτητη για την ασφάλεια ή την

κανονικότητα της διεθνούς αεροναυτιλίας και προς την οποία τα Συμβαλλόμενα Μέρη πρέπει να συμμορφώνονται σύμφωνα με τη Συνθήκη. Στην περίπτωση αδυναμίας συμμόρφωσης, η κοινοποίηση στο Συμβούλιο είναι υποχρεωτική σύμφωνα με το Άρθρο 38 της Συνθήκης.

Συνιστώμενη Πρακτική: Οποιαδήποτε προδιαγραφή για φυσικά χαρακτηριστικά, διαμόρφωση, υλικό, επιδόσεις, προσωπικό ή διαδικασία, η ομοιόμορφη εφαρμογή της οποίας αναγνωρίζεται σαν επιθυμητή για το συμφέρον της ασφάλειας, κανονικότητας ή αποτελεσματικότητας της διεθνούς αεροναυτιλίας και προς την οποία τα Συμβαλλόμενα Κράτη πρέπει να προσπαθούν να συμμορφώνονται σύμφωνα με τη Συνθήκη.

β) Προσαρτήματα, τα οποία αποτελούν υλικό το οποίο έχει ομαδοποιηθεί ξεχωριστά για ευκολία, αλλά αποτελούν μέρος των Προτύπων και των Συνιστώμενων Πρακτικών που έχουν υιοθετηθεί από το Συμβούλιο.

γ) Ορισμοί, όρων που χρησιμοποιούνται στα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές, οι οποίοι δεν είναι αυτονόητοι με την έννοια ότι δεν έχουν αποδεκτή λεξικογραφική ερμηνεία. Ο ορισμός δεν έχει ανεξάρτητο χαρακτήρα αλλά είναι βασικό μέρος κάθε Προτύπου και Συνιστώμενης Πρακτικής στα οποία ο όρος χρησιμοποιείται, εφόσον μια αλλαγή στην έννοια του όρου θα επηρέαζε την προδιαγραφή.

δ) Πίνακες και Σχήματα, τα οποία προσθέτουν ή περιγράφουν ένα Πρότυπο ή Συνιστώμενη Πρακτική και τα οποία αναφέρονται σ' αυτά, αποτελούν μέρος του σχετικού Προτύπου ή της Συνιστώμενης Πρακτικής και έχουν την ίδια ιδιότητα.

Πρέπει να σημειωθεί ότι κάποια Πρότυπα στο παρόν Παράρτημα ενσωματώνουν, με αναφορά, άλλες προδιαγραφές οι οποίες έχουν την ιδιότητα των Συνιστώμενων Πρακτικών. Σε τέτοιες περιπτώσεις το κείμενο της Συνιστώμενης Πρακτικής γίνεται μέρος του Προτύπου.

2.- Υλικό εγκεκριμένο από το Συμβούλιο για δημοσίευση σε σχέση με τα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές:

α) Πρόλογοι, οι οποίοι περιλαμβάνουν ιστορικό και επεξηγηματικό υλικό βασισμένο στη δράση του Συμβουλίου και περιέχουν επεξήγηση των υποχρεώσεων των Κρατών όσον αφορά την εφαρμογή των Προτύπων και των Συνιστώμενων Πρακτικών που προκύπτουν από τη Συνθήκη και την Απόφαση Υιοθέτησης.

β) Εισαγωγές, οι οποίες περιλαμβάνουν επεξηγηματικό υλικό που εισάγεται στην αρχή των μερών, των κεφαλαίων ή των τμημάτων του Παραρτήματος, για να βοηθήσουν στην κατανόηση της εφαρμογής του κειμένου.

γ) Σημειώσεις, οι οποίες περιλαμβάνονται στο κείμενο, όπου είναι απαραίτητο, για να δώσουν πραγματικές πληροφορίες ή αναφορές που σχετίζονται με τα σχετικά Πρότυπα ή τις Συνιστώμενες Πρακτικές, αλλά δεν αποτελούν μέρος των Προτύπων ή των Συνιστώμενων Πρακτικών.

δ) Συνημμένα, τα οποία περιλαμβάνουν συμπληρωματικό υλικό στα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές, ή συμπεριλαμβάνονται σαν οδηγός στην εφαρμογή τους.

Επιλογή γλώσσας

Το παρόν Παράρτημα έχει υιοθετηθεί σε έξι γλώσσες - Αγγλικά, Αραβικά, Κινέζικα, Γαλλικά, Ρώσικα και Ισπανικά. Ζητείται από κάθε Συμβαλλόμενο Κράτος να επιλέξει ένα από αυτά τα κείμενα με σκοπό την εθνική εφαρμογή και για άλλους σκοπούς οι οποίοι προβλέπονται στη Συνθήκη, είτε μέσω άμεσης χρήσης ή μέσω μετάφρασης στην εθνική του γλώσσα και να ειδοποιήσει τον Οργανισμό ανάλογα.

Εκδοτικές πρακτικές

Η ακόλουθη πρακτική έχει ακολουθηθεί με σκοπό να υποδείξει με μια ματιά την ιδιότητα της κάθε δήλωσης: Τα Πρότυπα έχουν τυπωθεί σε ανοικτή κανονική γραφή. Οι Συνιστώμενες Πρακτικές έχουν τυπωθεί με ανοικτή πλαγιαστή γραφή, ενώ η ιδιότητα υποδηλώνεται με το πρόθεμα Σύσταση. Οι σημειώσεις έχουν τυπωθεί σε ανοικτή πλαγιαστή γραφή, ενώ η ιδιότητα υποδηλώνεται με το πρόθεμα Σημείωση.

Η ακόλουθη πρακτική έκδοσης έχει ακολουθηθεί στη συγγραφή των προδιαγραφών: για τα Πρότυπα χρησιμοποιείται το λειτουργικό ρήμα «πρέπει» και για τις Συνιστώμενες Πρακτικές χρησιμοποιείται το λειτουργικό ρήμα «θα πρέπει».

Οι μονάδες μέτρησης που χρησιμοποιούνται σε αυτό το έγγραφο είναι σύμφωνα με το Διεθνές Σύστημα Μονάδων (SI), όπως καθορίζεται στο Παράρτημα 5 της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία. Εκεί όπου το Παράρτημα 5 επιτρέπει τη χρήση εναλλακτικών μονάδων που δεν ανήκουν στο SI, αυτές φαίνονται σε παρενθέσεις που ακολουθούν τις βασικές μονάδες. Εκεί όπου παρατίθενται δύο σύνολα μονάδων, δεν πρέπει να θεωρείται ότι τα ζευγάρια των τιμών είναι ίσα και εναλλακτικά. Μπορεί, ωστόσο, να συμπεράνουμε ότι ένα ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας επιτυγχάνεται, όταν οποιοδήποτε σύνολο μονάδων χρησιμοποιείται αποκλειστικά.

Οποιαδήποτε αναφορά σε ένα μέρος αυτού του εγγράφου, το οποίο αναγνωρίζεται από έναν αριθμό ή/και τίτλο, συμπεριλαμβάνει όλες τις υποδιαιρέσεις αυτού του μέρους.

Πίνακας Α. Τροποποιήσεις στο Παράρτημα 15

Τροποποίηση	Πηγή (-ές)	Αντικείμενο (-α)	Υιοθετήθηκε Ισχύει Εφαρμόζεται
1η Έκδοση	Πρώτη Σύσκεψη της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών	–	15 Μαΐου 1953 15 Σεπ. 1953 1 Απριλίου 1954
1	Διαβούλευση με τα Κράτη	Εκδοτικές τροποποιήσεις για σταθερότητα στην ορολογία.	27 Μαΐου 1955 1 Οκτ. 1955 1 Οκτ. 1955
2	Διαβούλευση με τα Κράτη	Εκδοτικές τροποποιήσεις για σταθερότητα στην ορολογία.	15 Μαΐου 1956 15 Σεπ. 1956 1 Δεκ. 1956
3	Διαβούλευση με τα Κράτη	Ορισμός και αναγνώριση των απαγορευμένων, περιορισμένων και επικίνδυνων περιοχών.	16 Απριλίου 1957 1 Σεπ. 1957 1 Δεκ. 1957
4	Διαβούλευση με τα Κράτη	Κατευθυντική ύλη για την εφαρμογή των ορισμών επικίνδυνης περιοχής, περιορισμένης περιοχής και απαγορευμένης περιοχής.	14 Νοε 1958 – 14 Νοε 1958
5	Διαβούλευση με τα Κράτη	Εκδοτικές τροποποιήσεις για σταθερότητα στην ορολογία. Καθιέρωση παγκόσμιας εφαρμογής των ενδεικτών τοπωνυμίων αντί των συντμήσεων ονομάτων τοποθεσιών.	24 Μαρτίου 1958 1 Σεπ. 1958 1 Οκτ. 1959
6	Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών και Αεροναυτικών Χαρτών	Περιεχόμενα Εκδόσεων Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP). Προδιαγραφές για τις Εγκυκλίους Αεροναυτικών Πληροφοριών, και τον Κώδικα NOTAM	20 Ιουνίου 1960 1 Οκτ. 1960 1 Ιαν. 1961
7	Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών και Αεροναυτικών Χαρτών	Ακύρωση κατευθυντικής ύλης	2 Δεκ. 1960 – 1 Ιαν. 1961
8	Αλληλογραφία και Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση νέων ABC-ICAO Abbreviations and Codes (Doc 8400)	Ρυθμιζόμενο σύστημα (AIRAC). Απάλειψη του «Κώδικα NOTAM» και των «Συντμήσεων προς χρήση από τις Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών». Μικρές τροποποιήσεις του Προσαρτήματος 1.	25 Μαρτίου 1964 1 Αυγ. 1964 1 Νοε. 1964
9	Κανόνες αέρος και Υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας / Σύσκεψη της Διεύθυνσης επιχειρήσεων	Ορισμός για επικίνδυνη περιοχή, απαγορευμένη περιοχή και περιορισμένη περιοχή.	10 Δεκ. 1965 10 Απριλίου 1966 25 Αυγ. 1966
10	Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών πληροφοριών και Αεροναυτικών χαρτών (1966)	Προδιαγραφές για Snowplan. Ορισμός και υπόδειγμα για SNOWTAM. Κείμενο NOTAM τάξεως I. Περιεχόμενα του AIP. Αναγνώριση και οριοθέτηση του περιορισμένου εναέριου χώρου. Εγκύκλιοι Αεροναυτικών Πληροφοριών.	13 Ιουνίου 1967 8 Οκτ. 1967 8 Φεβ. 1968
11	Πέμπτη Σύσκεψη Αεροναυτιλίας	Υπηρεσία Πληροφοριών προ πτήσεως. Πληροφορίες συστημάτων οπτικής απόστασης διαδρόμου.	23 Ιαν. 1969 23 Μαΐου. 1969 18 Σεπ. 1969

Τροποποίηση	Πηγή (-ές)	Αντικείμενο (-α)	Υιοθετήθηκε Ισχύει Εφαρμόζεται
12	Έκτη Σύσκεψη Αεροναυτιλίας, και μεταβίβαση από Περιοχικές Συμπληρωματικές Διαδικασίες	Δημοσίευση πληροφοριών επί των συστημάτων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, π.χ. σημείων αναφοράς και ελάχιστων απόλυτων υψών πτήσεως. Πληροφορίες Αγγελιών για τη διεξαγωγή επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης.	15 Μαΐου. 1970 15 Σεπ. 1970 4 Φεβ. 1971
13	Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών και Αεροναυτικών Χαρτών. Έκτη Σύσκεψη Αεροναυτιλίας	Προκαθορισμένο σύστημα διανομής των αγγελιών τάξεως Ι. Σύνθεση αγγελιών. Πληροφορίες επί των Αεροναυτικών μετεωρολογικών ευκολιών και υπηρεσιών που είναι διαθέσιμες για τη διεθνή αεροπλοΐα.	19 Μαρτίου 1971 6 Σεπ. 1971 6 Ιαν. 1972
14	Συστάσεις παγκόσμιας εφαρμογής της Περιοχικής Συνάντησης Αεροναυτιλίας. Σύσταση 19/29 της Σύσκεψης CAR IV RAN (1966). Σύσταση 19/10 της Σύσκεψης SAM/SAT/III RAN (1967). Σύσταση 19/4 και 19/5 της Σύσκεψης MID/SEA RAN (1968). Σύσταση 17/5 της Σύσκεψης NAT/ V RAN (1970)	Διαθεσιμότητα της Υπηρεσίας Αεροναυτικών Πληροφοριών σε περιπτώσεις όπου δεν παρέχεται 24ωρη υπηρεσία. Αποκωδικοποίηση της Αγγελίας για σχεδίαση προ πτήσεως. Δημοσίευση πληροφοριών ότι δεν έχουν εκδοθεί Αγγελίες τάξεως II. Παροχή πληροφοριών προς την υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών από κάθε μια εκ των κρατικών υπηρεσιών που συνδέονται με τις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών. Δημοσίευση στο AIP των συντεταγμένων των κεραιών των σταθμών που παρέχουν αεροναυτικές κινητές ή/και αεροναυτικές υπηρεσίες ναυτιλίας, σε ακρίβεια τουλάχιστον ενός δεκάτου του λεπτού.	15 Δεκ. 1971 15 Απριλίου 1972 7 Δεκ. 1972
15	Τροποποίηση 43 του Παραρτήματος 14 -Αεροναυτικοί χάρτες. Τροποποίηση 1 της 10ης έκδοσης του PANS-RAC (Doc 4444). Συστάσεις 16/3, 16/8, 16/10 β) και 16/15 της 6ης Σύσκεψης EUM RAN. Τροποποίηση 28 του Παραρτήματος 14 -Αεροδρόμια. Τροποποίηση 51 του Παραρτήματος 10 - Αεροναυτικές τηλεπικοινωνίες	Δημοσίευση στο AIP των τοποθεσιών των σημείων ελέγχου VOR και INS στα αεροδρόμια. Δημοσίευση στο AIP των ονομάτων, κωδικών ενδεικτών και γεωγραφικών συντεταγμένων των σημαντικών σημείων που ορίζουν τις διαδρομές των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, και πληροφοριών επί των συγκεντρώσεων πτηνών στη γειτνίαση των αεροδρομίων και των μεταναστεύσεων πτηνών. Λίστες των τύπων πληροφοριών που είναι ακατάλληλες για αγγελίες. Τύπος πληροφοριών κατάλληλων για τις εγκυκλίους αεροναυτικών πληροφοριών. Ευθυγράμμιση της ορολογίας με τον ορισμό του Παραρτήματος 14 για το χιόνι επί του έδαφος.	19 Μαρτίου 1973 30 Ιουλίου 1973 23 Μαΐου. 1974
16	Αίτηση Συμβουλίου (78-14) να λάβουν υπόψη τα Κράτη τη δημοσίευση στα AIP των διαφορών από τα Παραρτήματα και PANS. Τροποποίηση 6 στους PANS - RAC	Δημοσίευση στα AIP των διαφορών μεταξύ των εθνικών κανονισμών και πρακτικών ενός Κράτους και των σχετικών Προτύπων, Συνιστώμενων Πρακτικών και Διαδικασιών του ICAO. Εξάλειψη ασυνεπειών μεταξύ απαιτήσεων του Προσαρτήματος 1 και των αρχικών διατάξεων του Παραρτήματος. Μετάθεση των απαιτήσεων για πληροφορίες που αφορούν το ATIS από το μέρος MET στο RAC του AIP.	25 Ιουνίου 1974 25 Οκτ. 1974 27 Φεβ. 1975

Τροποποίηση	Πηγή (-ές)	Αντικείμενο (-α)	Υιοθετήθηκε Ισχύει Εφαρμόζεται
17	Σύσταση 2/6 της Τέταρτης Συνάντησης της Τεχνικής Ομάδας για Υπερηχητικές Πτητικές Λειτουργίες Μεταφορών. Μελέτη από την Επιτροπή Αεροναυτιλίας που αφορά αναχαίτιση αεροσκαφών	Διανομή με αγγελία των προγνώσεων ηλιακής κοσμικής ακτινοβολίας όπου απαιτείται. Δημοσίευση στο AIP των διαδικασιών αναχαίτισης και των οπτικών σημάτων που πρέπει να χρησιμοποιούνται.	4 Φεβ. 1975 4 Ιουνίου 1975 9 Οκτ. 1975
18	Συστάσεις των Συσκέψεων Περιοχικής Αεροναυτιλίας (EUM 6 Rec 9/4, AFI/5 Rec 6/2 c), d) και ASIA /PAC REC 6/3 c) και αίτηση της IATA για τροποποίηση του Παραρτήματος 14. Γενική επανεξέταση του Παραρτήματος 14	Δημοσίευση στο AIP των πληροφοριών που αφορούν επιχειρήσεις για την απομάκρυνση των ακινητοποιημένων αεροσκαφών στα αεροδρόμια. Ενημέρωση για την κατάσταση των υπηρεσιών διάσωσης και πυρόσβεσης που διατίθενται σε αεροδρόμιο από την άποψη σημαντικών αλλαγών στο επίπεδο προστασίας. Ορισμοί για την περιοχή ελιγμών και την περιοχή κινήσεως. Αντικατάσταση της έκφρασης «θέση ελέγχου υψομέτρου» με το «σημείο ελέγχου υψομέτρου».	5 Φεβ. 1976 5 Ιουνίου 1976 30 Δεκ. 1976
19	Σύσταση 3/16 της έβδομης Σύσκεψης Αεροναυτιλίας. Αναθεώρηση (Τροποποίηση No 60) του Παραρτήματος 3 - Μετεωρολογικές Υπηρεσίες για τη διεθνή Αεροναυτιλία	Δημοσίευση στο AIP, στην περίπτωση εγκαταστάσεων ILS, την έκταση συμμόρφωσης με τις διατάξεις του Παραρτήματος 10 σχετικά με το διευθυντικό ραδιόφαρο και τη δομή ακτίνας της γραμμής κατολισθήσεως και του ύψους του σημείου αναφοράς του ILS. Επανευθυγράμμιση του Μέρους 4 - Μετεωρολογία με τους νέες προδιαγραφές και ορολογία που εισήγαγε η Τροποποίηση 60 του Παραρτήματος 3.	27 Ιουνίου 1977 27 Οκτ. 1977 23 Φεβ. 1978
20	9η Σύσκεψη Αεροναυτιλίας	Δημοσίευση στο AIP των περιγραφών των διαδρομών ATS. Βόρεια αναφορά (μαγνητική, αληθής ή δικτύου) για ίχνη ή πορείες.	9 Δεκ. 1977 9 Απριλίου 1978 10 Αυγ. 1978
21	Προτάσεις που υποβλήθηκαν από την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας (επίσης εκ μέρους του Ηνωμένου Βασιλείου) και της Ένωσης Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών	Μορφή αγγελίας τάξεως I και η δημοσίευση τροποποιήσεων στο AIP.	31 Μαρτίου 1980 31 Ιουλίου 1980 27 Νοε. 1980
22	Πρόταση που προήλθε από μελέτη της Επιτροπής Αεροναυτιλίας και πρόταση που υποβλήθηκε από τη Γραμματεία	Δραστηριότητες που συνιστούν πιθανό κίνδυνο στις πτήσεις πολιτικών αεροσκαφών και λήψη της αγγελίας AIRAC 28 ημέρες προ της ημερομηνίας ισχύος.	13 Μαρτίου 1981 13 Ιουλίου 1981 26 Νοε 1981
23	Προτάσεις που υποβλήθηκαν από τη Γραμματεία και το Ηνωμένο Βασίλειο	Δελτία πληροφοριών προ πτήσεως σε απλή γλώσσα, αναχαίτιση πολιτικών αεροσκαφών και «ενημέρωση NIL» της αγγελίας AIRAC.	2 Απριλίου 1982 2 Αυγ. 1982 25 Νοε. 1982

Τροποποίηση	Πηγή (-ές)	Αντικείμενο (-α)	Υιοθετήθηκε Ισχύει Εφαρμόζεται
24	Συστάσεις 7/5, 7/8 και 10/2 της Περιοχικής Συνάντησης Αεροδρομίων, Εναέριων Διαδρομών και Βοηθημάτων Εδάφους	Αναθεωρημένο έντυπο SNOWTAM. Δημοσίευση στο AIP της τριβής της επιφάνειας βρεγμένων επιφανειών και της ύπαρξης ζώνης ελεύθερης εμποδίων.	17 Νοε 1982 17 Μαρτίου 1983 24 Νοε.1983
25	Σύσταση 7/7 της Περιοχικής Συνάντησης Αεροδρομίων, Εναέριων Διαδρομών και Βοηθημάτων Εδάφους (1981)	Μέθοδος αναφοράς ημερομηνίας/ ώρας.	25 Μαρτίου 1985 29 Ιουλίου 1985 21 Νοε.1985
26	Διάφορες πηγές, που περιλαμβάνουν τα συμπεράσματα 22/24 και 24/20 της Ευρωπαϊκής Ομάδας Σχεδίασης Αεροναυτιλίας (EAN-PG). Σύσταση 9 της Ομάδας επιχειρήσεων παντός καιρού (AWOP). Σύσταση 1/4 της Ομάδας Αποφυγής Εμποδίων (OCP). Τροποποιήσεις 64, 47 και 38 στα Παραρτήματα 3, 4 και 14, αντίστοιχα. Προτάσεις που υποβλήθηκαν από το Ηνωμένο Βασίλειο και τη Γραμματεία.	Εκσυγχρονισμός των διατάξεων σχετικά με τη χρήση χαρτιού μεγέθους A-4 στο AIP. Εκπόνηση και διανομή των αγγελιών και AIC. Επάρκεια και αυθεντικότητα αεροναυτικών πληροφοριών και του ρυθμιστικού συστήματος (AIRAC). Αλλαγές στο προκαθορισμένο σύστημα διανομής για αγγελίες τάξεως Ι. Εισαγωγή συντετμημένης επικεφαλίδας και αλλαγές στο έντυπο SNOWTAM και της καθοδήγησης για τη συμπλήρωσή του. Δημοσίευση στο AIP της θέσης του σημείου ένδειξης απόστασης μηδέν του DME. Εκσυγχρονισμός του καταλόγου χαρτών που αποτελούν μέρος του AIP. Δημοσίευση στο AIP επιπρόσθετων επιχειρησιακών στοιχείων που αφορούν τυποποιημένες διαδρομές για τροχοδρομούντα αεροσκάφη, το υψηλότερο υψόμετρο της ζώνης επαφής τροχών ενός διαδρόμου προσέγγισης ακριβείας, και γεωγραφικές συντεταγμένες κατωφλίων και σημείων στάθμευσης αεροσκαφών. Εισαγωγή αναφορών στο έβδομο και όγδοο γράμμα στους ενδείκτες διεύθυνσης στο προκαθορισμένο σύστημα διανομής, και προειδοποιήσεις νεφών ηφαιστειακής τέφρας.	6 Μαρτίου 1987 27 Ιουλίου 1987 22 Οκτ. 1987
27	Διάφορες πηγές, που περιλαμβάνουν το συμπέρασμα 30/15 της Ευρωπαϊκής Ομάδας Σχεδίασης Αεροναυτιλίας (EANPG). Επανεξέταση των Παραρτημάτων από την Επιτροπή Αεροναυτιλίας. Σύσταση 3/3 της Ομάδας Πτητικών Λειτουργιών Κανόνων Πτήσεως δι' Οργάνων (VFOP). Πρόταση που υποβλήθηκε από ορισμένα Ευρωπαϊκά Κράτη, και Τροποποίηση 39 του Παραρτήματος 14.	Εισαγωγή του Ολοκληρωμένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών και αναθεωρημένο έντυπο Αγγελίας. Δημοσίευση πληροφοριών επί περιοχών ή διαδρομών όπου υπάρχει η πιθανότητα αναχαίτισης και πληροφορίες σχετικά με την διασφάλιση της διεθνούς πολιτικής αεροπορίας κατά πράξεων παράνομης παρέμβασης. Εισαγωγή νέας ταξινόμησης εναερίου χώρου ATS. Ελάττωση κινδύνων από πτηνά. Εκσυγχρονισμός ορολογίας και κατάλογος συσκευών τριβής που συνδέονται με μέτρηση ασφαλτοστρωμένων επιφανειών. Εισαγωγή στοιχείων ελικοδρομίων.	4 Μαρτίου 1991 28 Ιουλίου 1991 14 Νοε 1991

Τροποποίηση	Πηγή (-ές)	Αντικείμενο (-α)	Υιοθετήθηκε Ισχύει Εφαρμόζεται
28	Διάφορες πηγές, που περιλαμβάνουν το συμπέρασμα 34/12 της Ευρωπαϊκής Ομάδας Σχεδίασης Αεροναυτιλίας (EANPG). Υιοθέτηση από το Συμβούλιο του WGS-84 ως του προτύπου γεωδαιτικού συστήματος αναφοράς για τη διεθνή αεροπλοΐα. Πρόταση της RGCSP/8, και η Γραμματεία.	Εισαγωγή στο Κεφάλαιο 2 νέων και αναθεωρημένων ορισμών σχετικά με ελικοδρόμιο και Ολοκληρωμένο Πακέτο Αεροναυτικών Πληροφοριών. Τροποποιήσεις στο Κεφάλαιο 3 σχετικά με την ανταλλαγή αεροναυτικών πληροφοριών και εισαγωγή νέων διατάξεων σχετικά με τη δημοσίευση των σχετιζόμενων με το WGS- 84 γεωγραφικών συντεταγμένων. Τροποποιήσεις επαναριθμήσεις του Κεφαλαίου 4 σχετικά με τα αναδομημένα περιεχόμενα και τις γενικές προδιαγραφές του AIP, προδιαγραφές Τροποποίησης του AIP και Συμπληρώματος του AIP και τη διανομή τους. Τροποποιήσεις στο Κεφάλαιο 5 σχετικά με την έκδοση και διανομή αγγελίας και εισαγωγή νέας διάταξης που διέπει τη δημοσίευση πληροφοριών για την άφεση στην ατμόσφαιρα ραδιενεργών υλικών και τοξικών χημικών. Αναβάθμιση σε Πρότυπο μιας διάταξης του Κεφαλαίου 6 που αφορά τη χρήση των ημερομηνιών AIRAC για τη δημοσίευση αλλαγών που απαιτούν χαρτογραφική εργασία και για αναβάθμιση των βάσεων δεδομένων ναυτιλίας. Διαγραφή στο Κεφάλαιο 8 μιας Συνιστώμενης Πρακτικής σχετικά με τη μορφή των δελτίων πληροφοριών προ πτήσεως. Αντικατάσταση, στο Κεφάλαιο 9, του ειδικού όρου «Αεροναυτικό Σταθερό Δίκτυο Τηλεπικοινωνιών (AFTN)» με τον γενικό όρο «Αεροναυτική Σταθερή Υπηρεσία (AFS)». Εισαγωγή στο Προσάρτημα 1 εντελώς αναδομημένων περιεχομένων του AIP.	28 Φεβ. 1994 28 Ιουνίου 1994 10 Νοε 1994, 25 Απρ. 1996, 1 Ιαν. 1998
29 (Δέκατη έκδοση)	Επιτροπή Αεροναυτιλίας και Ομάδα Εργασίας Προειδοποιήσεων Ηφαιστειακής Τέφρας (δέκατη έκδοση) (VAWSG)	Αεροναυτικές βάσεις δεδομένων, ανθρωπιστικές πτήσεις, μια ειδική σειρά Αγγελίας για ηφαιστειακή δραστηριότητα και κατακόρυφο συστατικό του Παγκόσμιου Γεωδαιτικού Συστήματος – 1984 (WGS-84).	20 Μαρτίου 1997 21 Ιουλίου 1997 6 Νοε 1997 1 Ιαν. 1998 5 Νοε 1998
30	Συστάσεις 1.2/1, 3.3/2 και 4.1/2 της Συνάντησης της Διεύθυνσης (1998) Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών/ Αεροναυτικών Χαρτών (AIS/MAP). Επιτροπή Αεροναυτιλίας.	Εισαγωγή στο Κεφάλαιο 2 νέων ορισμών για αεροναυτικά στοιχεία, αεροναυτικές πληροφορίες, υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών, ζώνη αναγνώρισης αεράμυνας (ADIZ), προϊόν AIS, αρχές ανθρώπινων παραγόντων και διαχείριση ποιότητας. Νέες διατάξεις στο Κεφάλαιο 3 σχετικά με το σύστημα ποιότητας, ανταλλαγή αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων, δικαίωμα πνευματικής ιδιοκτησίας, ανάκτηση κόστους και θεωρήσεις ανθρώπινων παραγόντων. Αναδομημένες και νέες διατάξεις του Κεφαλαίου 6 σχετικά με τη διάταξη πληροφοριών AIRAC σε ηλεκτρονική μορφή και εισαγωγή στο Προσάρτημα 1 νέων διατάξεων που αφορούν τις ADIZ.	21 Φεβ. 2000 17 Ιουλίου 2000 2 Νοε 2000
31	Γραμματεία	Νέες διατάξεις στο Κεφάλαιο 8 που αφορούν αυτοματοποιημένα συστήματα αεροναυτικών πληροφοριών και εναρμονισμένη ενημέρωση προ πτήσεως AIS/MET και αναθεώρηση του Προσαρτήματος 1 που αφορά την παροχή πληροφοριών επί δραστηριοτήτων επικίνδυνης φύσης και άλλους πιθανούς κινδύνους.	7 Μαρτίου 2001 16 Ιουλίου 2001 1 Νοε 2001

Τροποποίηση	Πηγή (-ές)	Αντικείμενο (-α)	Υιοθετήθηκε Ισχύει Εφαρμόζεται
32 (Ενδέκατη έκδοση)	Διάφορες Πηγές, που περιλαμβάνουν το συμπέρασμα 40/51 β) της Ευρωπαϊκής Ομάδας Σχεδίασης Αεροναυτιλίας (EANPG). Το συμπέρασμα 13/51 της Περιοχικής Ομάδας Σχεδίασης AFI και Υλοποίησης (APIRG). Επιτροπή Αεροναυτιλίας και η Γραμματεία.	Εισαγωγή στο Κεφάλαιο 2 αναθεωρημένου ορισμού για το Ολοκληρωμένο Πακέτο Αεροναυτικών Πληροφοριών. Αναβάθμιση σε Πρότυπο μιας διάταξης του Κεφαλαίου 3 που αφορά τη χρήση Αγγλικού Κειμένου. Τροποποιήσεις στο Κεφάλαιο 4 που αφορούν προδιαγραφές για Τροποποιήσεις και Συμπληρώματα AIP. Αναδομήσεις και τροποποιήσεις διατάξεων του Κεφαλαίου 5 και του Προσαρτήματος 6. Δημοσίευση με αγγελία μέτρων αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Νέες διατάξεις στο Κεφάλαιο 8 που αφορούν τη συλλογή πληροφοριών για τους λόγω παρουσίας πτηνών κινδύνους στις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών σε αεροδρόμια/ ελικοδρόμια, και ευθυγράμμιση του Προσαρτήματος 1 με τις διατάξεις του Παραρτήματος 3.	28 Φεβ. 2003 14 Ιουλίου 2003 27 Νοε 2003
33 (Δωδέκατη Έκδοση)	Σύσταση 4/6 του OCP/12. Σύσταση 5.3/2 του OCP/13. Σύσταση 3/1 του GNSSP/4. Επιτροπή Αεροναυτιλίας και η Γραμματεία	Νέες διατάξεις που αφορούν ορισμούς. Το κατακόρυφο σύστημα αναφοράς και το σύστημα χρονικής αναφοράς για τη διεθνή πολιτική αεροπορία. Ηλεκτρονικά στοιχεία μορφολογίας εδάφους και εμποδίων. Απαιτήσεις ποιότητας αεροναυτικών στοιχείων. Ένταξη των σχετιζόμενων με το GNSS στοιχείων στις αεροναυτικές πληροφορίες και ο χάρτης ελαχίστου απόλυτου ύψους Ραντάρ - ICAO, και βελτίωση των υπαρχουσών διατάξεων των σχετικών με το Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα - 1984 (WGS-84) και η Έκδοση Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP).	23 Φεβ. 2004 12 Ιουλίου 2004 25 Νοε. 2004 20 Νοε. 2008 18 Νοε. 2010

ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αντικείμενο της υπηρεσίας αεροναυτικών πληροφοριών είναι να εξασφαλίσει τη ροή των πληροφοριών/ στοιχείων των αναγκαίων για την ασφάλεια, κανονικότητα και αποτελεσματικότητα της διεθνούς αεροναυτιλίας. Ο ρόλος και η σπουδαιότητα των αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων άλλαξε σημαντικά με την υλοποίηση της ναυτιλίας περιοχής (RNAV), τις απαιτούμενες επιδόσεις ναυτιλίας (RNP) και τα φερόμενα υπολογιστικά συστήματα ναυτιλίας. Παραφθαρμένες ή εσφαλμένες αεροναυτικές πληροφορίες/ στοιχεία μπορούν εν δυνάμει να επηρεάσουν την ασφάλεια της αεροναυτιλίας.

Για να εξασφαλισθεί η ενιαία και συνεπής παροχή των αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων που απαιτείται για την επιχειρησιακή χρήση από υπολογιστικά συστήματα ναυτιλίας, τα Κράτη πρέπει, όσο αυτό είναι δυνατόν, να αποφεύγουν τα πρότυπα και τις διαδικασίες πέραν εκείνων που έχουν καθορισθεί για διεθνή χρήση.

Αυτά τα Πρότυπα και οι Συνιστώμενες Πρακτικές πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με το Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC, Doc 8400).

Αναγνωρίζεται ότι Συμπληρωματικές Διαδικασίες μπορεί να απαιτηθούν σε ορισμένες περιπτώσεις προκειμένου να καλυφθούν ορισμένες ειδικές απαιτήσεις των Περιοχών του ICAO.

Κατευθυντική ύλη για την οργάνωση και λειτουργία των υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών περιέχεται στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Όταν οι ακόλουθοι όροι χρησιμοποιούνται στα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές για τις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών, έχουν τις ακόλουθες σημασίες:

Αγγελία (NOTAM). Μια ανακοίνωση που διανέμεται με τα μέσα τηλεπικοινωνιών και περιέχει πληροφορίες που αφορούν την εγκατάσταση, κατάσταση ή αλλαγή σε οποιαδήποτε αεροναυτική ευκολία, υπηρεσία, διαδικασία ή κίνδυνο, η έγκαιρη γνώση της οποίας είναι ουσιώδης για το προσωπικό που ασχολείται με τις πτητικές λειτουργίες.

Αεροναυτικά στοιχεία (Aeronautical data). Παρουσίαση αεροναυτικών γεγονότων, σχεδίων ή οδηγιών με τυποποιημένο τρόπο κατάλληλο για επικοινωνία, ερμηνεία ή επεξεργασία.

Αεροναυτικές πληροφορίες (Aeronautical information). Πληροφορίες που προέρχονται από τη συλλογή, ανάλυση και μορφοποίηση αεροναυτικών στοιχείων.

Ακεραιότητα (αεροναυτικά στοιχεία) (Integrity (aeronautical data)). Βαθμός βεβαιότητας ότι τα αεροναυτικά στοιχεία και η αξία τους δεν έχουν χαθεί ή μεταβληθεί από τότε που παρήχθησαν τα στοιχεία ή από εγκεκριμένη τροποποίηση.

Ακρίβεια (Accuracy). Βαθμός συμμόρφωσης μεταξύ της υπολογιζόμενης ή της μετρούμενης τιμής και της αληθούς τιμής.

Σημείωση.- Για μετρημένα στοιχεία θέσεως η ακρίβεια κανονικά εκφράζεται από την άποψη της απόστασης από δηλωμένη θέση, εντός της οποίας υπάρχει ορισμένη εμπιστοσύνη για το σημείο της ακριβούς θέσεως.

Ακρίβεια (Precision). Η μικρότερη διαφορά που μπορεί σίγουρα να ξεχωρίσει με τη διαδικασία μέτρησης.

Σημείωση.- Αναφορικά με τις γεωδαιτικές έρευνες, η ακρίβεια είναι βαθμός λεπτολογίας στην απόδοση μιας λειτουργίας ή βαθμός τελειότητας στα όργανα και τις μεθόδους που χρησιμοποιούνται, όταν γίνονται μετρήσεις.

Άμεσες διευθετήσεις διέλευσης (Direct transit arrangements). Ειδικές διευθετήσεις εγκεκριμένες από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές με τις οποίες η κυκλοφορία, η οποία σταθμεύει σύντομα στη διέλευσή της δια μέσου του Συμβαλλόμενου Κράτους, μπορεί να παραμείνει υπό τον άμεσο έλεγχό τους.

Ανάγλυφο (Relief). Οι υψομετρικές ανισότητες της επιφάνειας της Γης που αντιπροσωπεύονται στους αεροναυτικούς χάρτες με καμπύλες, υψομετρικές αποχρώσεις, σκιάσεις ή κουκίδες υψομέτρων.

Ανάλυση (Resolution). Αριθμός μονάδων ή ψηφίων με τον οποίο μια μετρημένη ή υπολογισμένη τιμή εκφράζεται και χρησιμοποιείται.

Απαγορευμένη περιοχή (Prohibited area). Εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων, πάνω από περιοχές εδάφους ή χορικά ύδατα Κράτους, εντός των οποίων απαγορεύεται η πτήση αεροσκαφών.

Απαιτήσεις ποιότητας (Requirements for quality). Η έκφραση των αναγκών ή η μετάφρασή τους σε μια ομάδα από ποσοτικά ή ποιοτικά δηλωμένες απαιτήσεις για τα χαρακτηριστικά μιας οντότητας για να δοθεί η δυνατότητα πραγματοποίησης και εξέτασής της (ISO 8402*).

Απεικόνιση (Portrayal). Παρουσίαση πληροφοριών στους ανθρώπους.(ISO 19117*).

Απόκλιση σταθμού (Station declination). Μεταβολή ευθυγράμμισης μεταξύ της ακτίνας των 0 μοιρών ενός VOR και του αληθούς βορρά, που καθορίζεται κατά το χρόνο της διακρίβωσης του σταθμού VOR.

Αρχές ανθρώπινων παραγόντων (Human Factors principles). Αρχές που εφαρμόζονται στον αεροναυτικό σχεδιασμό, πιστοποίηση, εκπαίδευση, πτητικές λειτουργίες και συντήρηση και οι οποίες αναζητούν ασφαλή συσχετισμό μεταξύ του ανθρώπου και παρελκομένων άλλων συστημάτων με κατάλληλη εξέταση των ανθρωπίνων επιδόσεων.

Βάση δεδομένων (Database). Ένα ή περισσότερα αρχεία στοιχείων δομημένα, έτσι ώστε κατάλληλες εφαρμογές μπορεί να εξαχθούν από τα αρχεία και να τα εκσυγχρονίσουν.

Σημείωση.- Αυτό αναφέρεται κυρίως στα στοιχεία που αποθηκεύονται ηλεκτρονικά και έχουν πρόσβαση μέσω ηλεκτρονικών υπολογιστών μάλλον παρά από αρχεία φυσικών μέσων.

Βεβαίωση ποιότητας (Quality assurance). Όλες οι προγραμματισμένες και συστηματικές δραστηριότητες που υλοποιούνται εντός του συστήματος ποιότητας, και επιδεικνύονται ως απαιτείται, για να παρέχουν επαρκή εμπιστοσύνη ότι μια οντότητα θα ικανοποιήσει τις απαιτήσεις για ποιότητα (ISO 8402*).

Γεωδαισιακή απόσταση (Geodesic distance). Η μικρότερη απόσταση μεταξύ οποιωνδήποτε δύο σημείων επί μιας μαθηματικά καθορισμένης ελλειψοειδούς επιφανείας.

Γεωδαιτικό δεδομένο(Geodetic datum). Ελάχιστη ομάδα παραμέτρων που απαιτείται για τον καθορισμό της θέσης και του προσανατολισμού του τοπικού συστήματος αναφοράς σε σχέση με το παγκόσμιο σύστημα/πλαίσιο αναφοράς.

Γεωειδής (Geoid). Η ισοδύναμη επιφάνεια στο πεδίο βαρύτητας της Γης η οποία συμπίπτει με την αδιατάραχτη μέση στάθμη θαλάσσης (MSL) που εκτείνεται συνεχώς δια μέσου των ηπείρων.

Σημείωση.- Η γεωειδής έχει ανώμαλο σχήμα εξ αιτίας των τοπικών ενοχλήσεων βαρύτητας (παλίρροια ανέμου, περιεκτικότητα σε αλάτι, ρεύματα, κλπ.) και η διεύθυνση της βαρύτητας είναι κάθετη προς τη γεωειδή σε κάθε σημείο.

Γεωειδής κυματισμός (Geoid undulation). Η απόσταση της γεωειδούς πάνω (θετική) ή κάτω (αρνητική) από την μαθηματική ελλειψοειδή αναφορά.

Σημείωση.- Αναφορικά με το παγκόσμιο γεωδαιτικό σύστημα - 1984 (WGS-84) προσδιορισμένη ελλειψοειδής, η διαφορά μεταξύ του ελλειψοειδούς ύψους του WGS-84 και του ορθομετρικού ύψους αντιπροσωπεύει το γεωειδή κυματισμό του WGS-84.

Γνώρισμα (Feature). Αφηρημένη έννοια των φαινομένων του πραγματικού κόσμου (ISO 19101*).

Γρηγοριανό ημερολόγιο (Gregorian calendar). Το ημερολόγιο σε γενική χρήση. Εισήχθη για πρώτη φορά το 1582 για να προσδιορίσει ένα έτος που προσεγγίζει πλησιέστερα στο τροπικό έτος από ότι το Ιουλιανό ημερολόγιο (ISO 19108*).

Σημείωση.- Στο Γρηγοριανό ημερολόγιο, τα κοινά έτη έχουν 365 ημέρες και τα δίσεκτα έτη 366 ημέρες διαιρούμενα σε 12 διαδοχικούς μήνες.

Γυμνή γη (Bare Earth). Η επιφάνεια της γης που περιλαμβάνει μάζες ύδατος και μόνιμους πάγους και χιόνια, και εξαιρουμένων της βλάστησης και των κατασκευασμένων από τον άνθρωπο αντικειμένων.

Δεδομένο (Datum). Οποιαδήποτε ποσότητα ή ομάδα ποσοτήτων που μπορεί να χρησιμεύσει ως αναφορά ή βάση για τον υπολογισμό άλλων ποσοτήτων (ISO 19104*).

Δελτίο πληροφοριών προ πτήσεως (Pre-flight information bulletin - PIB). Παρουσίαση τρεχουσών πληροφοριών NOTAM επιχειρησιακής σπουδαιότητας, που προετοιμάζεται πριν από την πτήση.

Διαχείριση ποιότητας (Quality management). Όλες οι δραστηριότητες της γενικής λειτουργίας διαχείρισης που καθορίζουν την πολιτική ποιότητας, αντικειμενικούς σκοπούς και ευθύνες, και τα υλοποιούν με μέσα όπως η σχεδίαση ποιότητας, έλεγχος ποιότητας, βεβαίωση ποιότητας και βελτίωση ποιότητας εντός του συστήματος ποιότητας (ISO 8402*).

Διεθνές αεροδρόμιο (International airport). Οποιοδήποτε αεροδρόμιο προσδιορισμένο από το Συμβαλλόμενο Κράτος, στην επικράτεια του οποίου βρίσκεται, ως αεροδρόμιο εισόδου και αναχώρησης για τη διεθνή εναέρια κυκλοφορία, όπου εκτελούνται οι τυπικότητες που είναι συναφείς με τελωνεία, μετανάστευση, δημόσια υγεία, καραντίνα ζώων και φυτών και παρόμοιες διαδικασίες.

Διεθνές γραφείο αγγελιών (International NOTAM office - NOF). Γραφείο καθορισμένο από ένα Κράτος για την ανταλλαγή αγγελιών διεθνώς.

Εγκύκλιος αεροναυτικών πληροφοριών(Aeronautical Information Circular - AIC). Ανακοίνωση που περιέχει πληροφορίες, που δεν δικαιολογούν την έκδοση NOTAM ούτε να περιληφθούν στο AIP, η οποία όμως σχετίζεται με την ασφάλεια πτήσεων, αεροναυτιλία, τεχνικά, διοικητικά ή νομικά θέματα.

Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (Aeronautical Information Publication - AIP). Εγχειρίδιο που εκδίδεται από ή για την Αρχή ενός Κράτους και περιέχει αεροναυτικές πληροφορίες μόνιμου χαρακτήρα ουσιώδεις για την αεροναυτιλία.

Έλεγχος ποιότητας (Quality control). Οι επιχειρησιακές τεχνικές και δραστηριότητες που χρησιμοποιούνται για να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις για ποιότητα (ISO 8402*).

Ελικοδρόμιο (Heliport). Αεροδρόμιο ή καθορισμένη περιοχή επί κατασκευής που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί εν όλω ή εν μέρει για την άφιξη, αναχώρηση και κίνηση επιφανείας ελικοπτέρων.

Ελλειψοειδές ύψος (γεωδαιτικό ύψος) (Ellipsoid height (Geodetic height)). Το ύψος που σχετίζεται με το ελλειψοειδές αναφοράς, που μετράται κατά μήκος του ελλειψοειδούς εξωτερικού φυσικού δια μέσου του υπό εξέταση σημείου.

Εμπόδιο(Obstacle). Όλα τα σταθερά (είτε μόνιμα είτε προσωρινά) και κινητά αντικείμενα, ή μέρη αυτών, που βρίσκονται σε περιοχή προορισμένη για την κίνηση των αεροσκαφών στην επιφάνεια ή που εκτείνονται πάνω από μια προσδιορισμένη επιφάνεια που έχει σκοπό να προστατεύσει τα αεροσκάφη κατά την πτήση.

Επιβεβαίωση (Verification). Βεβαίωση κατόπιν εξέτασης και παροχή αντικειμενικών αποδείξεων ότι οι προσδιορισμένες απαιτήσεις έχουν ικανοποιηθεί (ISO 8402*).

Σημείωση.- Αντικειμενικές αποδείξεις είναι οι πληροφορίες που μπορούν να αποδειχθούν αληθείς, επί τη βάσει γεγονότων που επιτυγχάνονται κατόπιν παρατήρησης, μέτρησης, δοκιμής ή άλλων μέσων (ISO 8402*).

Επικίνδυνη περιοχή (|Danger area). Εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων εντός του οποίου μπορεί να υπάρξουν επικίνδυνες δραστηριότητες για την πτήση αεροσκαφών σε καθορισμένους χρόνους.

Επικύρωση (Validation). Επιβεβαίωση κατόπιν εξέτασης και παροχή αντικειμενικών αποδείξεων ότι οι ιδιαίτερες απαιτήσεις για ειδική προτιθέμενη χρήση ικανοποιούνται (ISO 8402*).

Επιφάνεια συλλογής στοιχείων εμποδίων/ μορφολογίας εδάφους (Obstacle/ terrain data collection surface). Καθορισμένη επιφάνεια που προορίζεται για σκοπούς συλλογής στοιχείων εμποδίων/ μορφολογίας εδάφους.

Εφαρμογή (Application). Ο χειρισμός και η επεξεργασία των στοιχείων για την υποστήριξη των απαιτήσεων του χρήστη (ISO 19104*).

* Όλα τα Πρότυπα ISO παρατίθενται στο τέλος του παρόντος κεφαλαίου.

Ζώνη αναγνωρίσεως αεραμύνης (Air defence identification zone - ADIZ). Ειδικά ορισμένος εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων, εντός του οποίου τα αεροσκάφη απαιτείται να συμμορφώνονται με ειδική αναγνώριση ή/και διαδικασίες αναφοράς επιπλέον εκείνων που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS).

Ημερολόγιο (Calendar). Ξεχωριστό χρονικό σύστημα αναφοράς που παρέχει τη βάση για τον προσδιορισμό της χρονικής θέσης με ανάλυση μιας ημέρας (ISO 19108*).

Θέση (γεωγραφική) (Position (geographical)). Ομάδα συντεταγμένων (πλάτος και μήκος) σε συσχέτιση με τη μαθηματική ελλειψοειδή αναφορά που προσδιορίζει τη θέση ενός σημείου επί της επιφανείας της γης.

Ιδιότητα γνωρίσματος (Feature attribute). Το χαρακτηριστικό ενός γνωρίσματος (ISO 19101*).

Σημείωση.- Μια ιδιότητα γνωρίσματος έχει όνομα, τύπο στοιχείων και ένα εύρος τιμών που συνδέεται με αυτήν.

Ιχνηλασιμότητα (Traceability). Η ικανότητα καθορισμού του ιστορικού, εφαρμογής ή τοποθεσίας μιας οντότητας μέσω καταγραμμένης αναγνώρισης (ISO 8402*).

Κάλυψη (Canopy). Η γυμνή γη συμπληρωμένη από το ύψος της βλάστησης.

Λειτουργία γνωρίσματος (Feature operation). Λειτουργία που μπορεί να εκτελέσει κάθε περιστατικό ενός τύπου γνωρίσματος (ISO 19110*).

Σημείωση.- Η λειτουργία επί του φράγματος του τύπου γνωρίσματος είναι να υψώσει το φράγμα. Το αποτέλεσμα αυτής της λειτουργίας είναι να υψώσει τη στάθμη του νερού στη δεξαμενή.

Μεταδιάστημα (Post spacing). Γωνιακή ή γραμμική απόσταση μεταξύ δύο παρακείμενων σημείων υψομέτρου.

Μεταστοιχεία (Metadata). Στοιχεία περί στοιχείων (ISO 19115*).

Σημείωση.- Στοιχεία που περιγράφουν και τεκμηριώνουν στοιχεία.

Μορφολογία εδάφους (Terrain). Η επιφάνεια της Γης που περιλαμβάνει τα φυσικώς δημιουργούμενα χαρακτηριστικά όπως βουνά, λόφους, κορυφογραμμές, κοιλάδες, μάζες υδάτων, μόνιμους πάγους και χιόνια, και εξαιρουμένων των εμποδίων.

Σημείωση.- Σε πρακτικούς όρους, ανάλογα με τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο συλλογής στοιχείων, η μορφολογία του εδάφους αντιπροσωπεύει τη συνεχή επιφάνεια που υπάρχει στη γυμνή Γη, την κορυφή της κάλυψης ή κάτι ενδιάμεσο, γνωστή επίσης ως «πρώτη ανακλώμενη επιφάνεια».

Ολοκληρωμένο πακέτο αεροναυτικών πληροφοριών (Integrated Aeronautical Information Package). Πακέτο που αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

– το AIP, που περιλαμβάνει την υπηρεσία τροποποιήσεων,
– τα Συμπληρώματα του AIP,
– αγγελίες και PIB,
– AIC, και
– καταλόγους ελέγχου ενεργειών και καταλόγους ισχυουσών αγγελιών.

Ομάδα στοιχείων (Data set). Αναγνωρίσιμη συλλογή στοιχείων (ISO 19101*).

Ορθομετρικό σχετικό ύψος (Orthometric height). Το ύψος σημείου που σχετίζεται με το γεοειδές, που παρουσιάζεται γενικά ως υψόμετρο MSL.

Περιοδικός έλεγχος επάρκειας (Cyclic redundancy check - CRC). Μαθηματικός αλγόριθμος που εφαρμόζεται στην ψηφιακή έκφραση των στοιχείων που παρέχει ένα επίπεδο ασφάλειας κατά της απώλειας ή της μεταβολής στοιχείων.

Περιορισμένη περιοχή (Restricted area). Εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων, πάνω από περιοχές εδάφους ή χορικά ύδατα Κράτους, εντός του οποίου η πτήση αεροσκαφών περιορίζεται σύμφωνα με ορισμένες καθορισμένες προϋποθέσεις.

Περιοχή ελιγμών (Manoeuvring area). Το μέρος εκείνο του αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για την απογείωση, προσγείωση και τροχοδρόμηση αεροσκαφών, εξαιρουμένων των χώρων στάθμευσης.

Περιοχή κινήσεως (Movement area). Το μέρος εκείνο του αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για την απογείωση, προσγείωση και τροχοδρόμηση αεροσκαφών, που περιλαμβάνει την περιοχή ελιγμών και τον χώρο(ους) στάθμευσης.

Ποιότητα (Quality). Η ολότητα των χαρακτηριστικών μιας οντότητας που έχουν σχέση με την ικανότητά τους να ικανοποιήσουν δηλωμένες ή υπονοούμενες ανάγκες (ISO 8402*).

Σημείωση.- Οντότητα είναι ένα στοιχείο που μπορεί να περιγραφεί και εξετασθεί ατομικά (ISO 8402*).

Ποιότητα στοιχείων (Data quality). Βαθμός ή επίπεδο εμπιστοσύνης ότι τα παρεχόμενα στοιχεία καλύπτουν τις απαιτήσεις του χρήστη των στοιχείων από πλευράς ακρίβειας, ανάλυσης και ακεραιότητας.

Πολιτισμός (Culture). Όλα τα χαρακτηριστικά κατασκευών του ανθρώπου επί της επιφανείας της γης, όπως πόλεις, σιδηροδρομικές γραμμές και διώρυγες.

Προϊόν στοιχείων (Data product). Ομάδα στοιχείων ή σειρά ομάδας στοιχείων που συμμορφώνεται με μια προδιαγραφή προϊόντων στοιχείων (ISO 19131*).

Προϊόν AIS (AIS product). Αεροναυτικές πληροφορίες που παρέχονται με τη μορφή των στοιχείων του Ολοκληρωμένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών (εκτός από NOTAM και PIB), που περιλαμβάνουν αεροναυτικούς χάρτες, ή με τη μορφή κατάλληλων ηλεκτρονικών μέσων.

Προσδιορισμός προϊόντων στοιχείων (Data product specification). Λεπτομερής περιγραφή σειράς στοιχείων ή σειράς ομάδας στοιχείων μαζί με επιπρόσθετες πληροφορίες που θα της δώσουν τη δυνατότητα να δημιουργηθεί, να παρασχεθεί και να χρησιμοποιηθεί από άλλο μέρος (ISO 19131*).

Σημείωση.- Η προδιαγραφή προϊόντος στοιχείων προβλέπει περιγραφή του σύμπαντος λόγου και προσδιορισμό για τη χαρτογράφηση του σύμπαντος λόγου σε μια ομάδα στοιχείων. Αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για παραγωγή, πωλήσεις, τελική χρήση ή άλλους σκοπούς.

Σειρά ομάδας στοιχείων (Data set series). Συλλογή ομάδων στοιχείων που μοιράζονται την ίδια προδιαγραφή προϊόντος (ISO 19115*).

Συγκέντρωση (Assemble). Η διαδικασία της συγχώνευσης στοιχείων από πολλαπλές πηγές σε μια βάση δεδομένων και της δημιουργίας βασικής γραμμής για επακόλουθη επεξεργασία.

Σημείωση.- Η φάση της συγκέντρωσης περιλαμβάνει έλεγχο των στοιχείων και εξασφάλιση ότι τα εντοπισθέντα σφάλματα και παραλείψεις διορθώνονται.

Συμπλήρωμα AIP (AIP Supplement). Προσωρινές αλλαγές στις πληροφορίες που περιέχονται στο AIP, οι οποίες δημοσιεύονται μέσω ειδικών σελίδων.

Σύστημα ποιότητας (Quality system). Η οργανωτική δομή, διαδικασίες, επεξεργασίες και πηγές που χρειάζονται για να υλοποιηθεί η διαχείριση ποιότητας (ISO 8402*).

Σχέση γνωρίσματος (Feature relationship). Η σχέση που συνδέει περιστατικά ενός τύπου γνωρίσματος με περιστατικά του ίδιου ή διαφορετικού τύπου γνωρίσματος.(ISO 19101*).

Σχετικό ύψος (Height). Η κατακόρυφη απόσταση ενός επιπέδου, σημείου ή αντικειμένου που θεωρείται ως σημείο, μετρούμενη από καθορισμένο δεδομένο.

Τμήμα διαδρομής (Route stage). Διαδρομή ή τμήμα διαδρομής που καλύπτεται χωρίς ενδιάμεση προσγείωση.

Τροποποίηση AIP (AIP Amendment). Μόνιμες αλλαγές στις πληροφορίες που περιέχονται στο AIP.

Τύπος γνωρίσματος (Feature type). Κατηγορία φαινομένων του πραγματικού κόσμου με κοινές ιδιότητες. (ISO 19110*).

Σημείωση.- Σε ένα κατάλογο γνωρισμάτων, το βασικό επίπεδο ταξινόμησης είναι ο τύπος γνωρίσματος.

Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών(Aeronautical information service - AIS). Υπηρεσία που ιδρύεται εντός της καθορισμένης περιοχής κάλυψης και είναι υπεύθυνη για την παροχή αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων απαραίτητων για την ασφάλεια, κανονικότητα και αποτελεσματικότητα της αεροναυτιλίας.

Ψηφιακό μοντέλο ύψους (Digital Elevation Model - DEM). Η απεικόνιση της επιφάνειας της μορφολογίας του εδάφους με συνεχείς τιμές υψομέτρων σε όλες τις διασταυρώσεις ενός καθορισμένου δικτυωτού(grid), που συσχετίζεται με ένα κοινό δεδομένο.

Σημείωση.- Το ψηφιακό μοντέλο μορφολογίας εδάφους (DTM) αναφέρεται μερικές φορές ως DEM.

AIRAC. Το αρκτικόλεξο (κανονισμοί και έλεγχος αεροναυτικών πληροφοριών) που δηλώνει το σύστημα που στοχεύει στην προενημέρωση, βασιζόμενο σε κοινές ημερομηνίες ισχύος, των περιστάσεων που απαιτούν σημαντικές αλλαγές στις επιχειρησιακές πρακτικές.

ASHTAM. Ειδική σειρά Αγγελίας που ενημερώνει μέσω ειδικού εντύπου, για αλλαγές στη δράση ηφαιστείου, ηφαιστειακής έκρηξης ή/και νέφους ηφαιστειακής τέφρας, η οποία είναι σημαντική για τις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών.

SNOWTAM. Ειδική σειρά Αγγελίας που ενημερώνει μέσω ειδικού εντύπου, για την παρουσία ή αφαίρεση επικίνδυνων καταστάσεων λόγω χιονιού, πάγου, χιονόλασπης ή στάσιμου νερού που συνδέεται με χιόνι, χιονόλασπη και πάγο στην περιοχή κινήσεως.

** Πρότυπο ISO*

8402 - Διαχείριση ποιότητας και επιβεβαίωση ποιότητας - λεξιλόγιο, δεύτερη έκδοση

19101 - Γεωγραφικές πληροφορίες - μοντέλο αναφοράς

19104 - Γεωγραφικές πληροφορίες - ορολογία

19108 - Γεωγραφικές πληροφορίες - χρονικό σχήμα

19109 - Γεωγραφικές πληροφορίες - σχήμα κανόνων προς εφαρμογή

19110 - Γεωγραφικές πληροφορίες - σχήμα καταλόγων χαρακτηριστικών

19115 - Γεωγραφικές πληροφορίες - μεταστοιχεία

19117 - Γεωγραφικές πληροφορίες - απεικόνιση

19131 - Γεωγραφικές πληροφορίες - προδιαγραφές προϊόντος στοιχείων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΓΕΝΙΚΑ

3.1 Ευθύνες και λειτουργίες

3.1.1 Κάθε Συμβαλλόμενο Κράτος πρέπει να:

α) παρέχει υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών, ή

β) συμφωνήσει με ένα ή περισσότερα άλλα Συμβαλλόμενα Κράτη για την παροχή κοινής υπηρεσίας, ή

γ) μεταβιβάσει την εξουσία για την παροχή της υπηρεσίας σε μια μη κυβερνητική υπηρεσία, υπό την προϋπόθεση ότι τα Πρότυπα και οι Συνιστώμενες Πρακτικές του παρόντος Παραρτήματος καλύπτονται επαρκώς.

3.1.1.1 Το ενδιαφερόμενο Κράτος πρέπει να παραμένει υπεύθυνο για τις δημοσιευόμενες πληροφορίες. Οι αεροναυτικές πληροφορίες που δημοσιεύονται για ή επ' ωφελεία ενός Κράτους πρέπει να επιδεικνύουν καθαρά ότι δημοσιεύονται κάτω από την δικαιοδοσία του Κράτους αυτού.

3.1.1.2 Κάθε Συμβαλλόμενο Κράτος πρέπει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, για να εξασφαλίζει ότι οι αεροναυτικές πληροφορίες/ στοιχεία που παρέχει σχετικά με την επικράτειά του, καθώς και οι περιοχές για τις οποίες το Κράτος είναι υπεύθυνο για υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας εκτός της επικράτειάς του, είναι επαρκείς, της απαιτούμενης ποιότητας και έγκαιρες. Αυτό πρέπει να περιλαμβάνει διευθετήσεις για την έγκαιρη παροχή των αιτούμενων πληροφοριών/ στοιχείων προς την υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών από κάθε μια κρατική υπηρεσία που συνδέεται με πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών.

3.1.1.3 Όταν δεν παρέχεται 24ωρη υπηρεσία, πρέπει να διατίθεται εξυπηρέτηση για όλη την περίοδο που το αεροσκάφος ίπταται στην περιοχή ευθύνης μιας υπηρεσίας αεροναυτικών πληροφοριών, συν μια περίοδο τουλάχιστον δύο ωρών πριν και μετά την περίοδο αυτή. Η υπηρεσία θα διατίθεται επίσης σε άλλο τέτοιο χρόνο που μπορεί να ζητηθεί από αρμόδιο οργανισμό εδάφους.

3.1.2 Επιπροσθέτως, μια υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών πρέπει να αποκτά πληροφορίες, για να έχει τη δυνατότητα να παρέχει υπηρεσία πληροφοριών προ πτήσεως και να ικανοποιήσει την ανάγκη παροχής πληροφοριών εν πτήσει:

α) από τις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών άλλων Κρατών,

β) από άλλες πηγές που μπορεί να διατίθενται.

Σημείωση.- Μια τέτοια πηγή είναι το αντικείμενο μιας διάταξης στο 8.3.

3.1.3 Οι αεροναυτικές πληροφορίες/ στοιχεία που αποκτούνται σύμφωνα με το 3.1.2 α) πρέπει, όταν διανέμονται, να αναγνωρίζονται σαφώς ως έχουσες την εξουσιοδότηση του Κράτους Προέλευσης.

3.1.4 Οι αεροναυτικές πληροφορίες/ στοιχεία που επιτυγχάνονται σύμφωνα με το 3.1.2 β) πρέπει, εάν είναι δυνατόν, να επαληθεύονται πριν από τη διανομή και εάν δεν επαληθεύονται πρέπει, όταν διανέμονται, να αναγνωρίζονται σαφώς ως τέτοιες.

3.1.5 Μια υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών πρέπει να διαθέτει άμεσα στις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών άλλων Κρατών όλες τις αιτούμενες από αυτές πληροφορίες/ στοιχεία που είναι απαραίτητα για την ασφάλεια, κανονικότητα ή αποτελεσματικότητα της αεροναυτιλίας, για να τους δώσουν τη δυνατότητα να συμμορφωθούν με το 3.1.6 κατωτέρω.

3.1.6 Μια υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών πρέπει να εξασφαλίζει ότι οι αεροναυτικές πληροφορίες/ στοιχεία που είναι απαραίτητα για την ασφάλεια, κανονικότητα ή αποτελεσματικότητα της αεροναυτιλίας διατίθενται σε μορφή κατάλληλη για τις επιχειρησιακές απαιτήσεις:

α) εκείνων που εμπλέκονται σε πτητικές λειτουργίες, και περιλαμβάνουν πληρώματα διακυβέρνησης, σχεδίαση πτήσεων και εξομοιωτές πτήσεων, και

β) της μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που είναι υπεύθυνη για την υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών και τις υπηρεσίες που είναι υπεύθυνες για πληροφορίες προ πτήσεως.

3.1.7 Μια υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών πρέπει να λαμβάνει ή/και να ενεργοποιεί, συσχετίζει ή συγκεντρώνει, εκδίδει, μορφοποιεί, δημοσιεύει/ αρχειοθετεί και διανέμει αεροναυτικές πληροφορίες/ στοιχεία που αφορούν ολόκληρη την επικράτεια του Κράτους καθώς και τις περιοχές για τις οποίες το Κράτος είναι υπεύθυνο για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας εκτός της επικράτειάς του. Οι αεροναυτικές πληροφορίες πρέπει να δημοσιεύονται ως Ολοκληρωμένο Πακέτο Αεροναυτικών Πληροφοριών.

3.2 Σύστημα ποιότητας

3.2.1 Κάθε Συμβαλλόμενο Κράτος πρέπει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, για να εισαγάγει ένα κατάλληλα οργανωμένο σύστημα ποιότητας που περιέχει διαδικασίες, επεξεργασίες και πηγές απαραίτητες για την υλοποίηση της διαχείρισης ποιότητας σε κάθε στάδιο λειτουργίας, όπως καθορίζεται στο 3.1.7 ανωτέρω. Η εκτέλεση μιας τέτοιας διαχείρισης ποιότητας θα καθίσταται αποδείξιμη για κάθε στάδιο λειτουργίας, όταν απαιτείται.

3.2.2 Σύσταση.- Το σύστημα ποιότητας που καθιερώθηκε σύμφωνα με το 3.2.1 θα πρέπει να είναι σε συμφωνία με τον Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης (ISO) σειρά 9000 των προτύπων διασφάλισης ποιότητας και να πιστοποιείται από εγκεκριμένο οργανισμό.

Σημείωση. – Τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας του Διεθνούς Οργανισμού Τυποποίησης (ISO) σειράς 9000 παρέχουν ένα βασικό πλαίσιο για την ανάπτυξη ενός προγράμματος διασφάλισης ποιότητας. Οι λεπτομέρειες ενός επιτυχούς προγράμματος πρέπει να διατυπώνονται από κάθε Κράτος και στις περισσότερες περιπτώσεις είναι μοναδικές για τον Κρατικό οργανισμό.

3.2.3 Μέσα στο πλαίσιο ενός συστήματος ποιότητας, πρέπει να αναγνωρίζονται οι επιδεξιότητες και γνώσεις που απαιτούνται για κάθε λειτουργία και το προσωπικό που θα αναλαμβάνει να εκτελέσει αυτές τις λειτουργίες πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο. Τα Κράτη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι το προσωπικό διαθέτει τις απαιτούμενες επιδεξιότητες και ικανότητες να εκτελεί τις ειδικές ανατιθέμενες λειτουργίες, και πρέπει να τηρούνται κατάλληλα στοιχεία, έτσι ώστε τα προσόντα του προσωπικού να επιβεβαιώνονται. Πρέπει να καθιερώνονται αρχικές και περιοδικές εκτιμήσεις που απαιτούν από το προσωπικό να επιδεικνύει τις επιδεξιότητες και ικανότητες. Περιοδικές εκτιμήσεις του προσωπικού πρέπει να χρησιμοποιούνται ως μέσο εντοπισμού και διόρθωσης ελλείψεων.

3.2.4 Τα Κράτη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι υπάρχουν καθιερωμένες διαδικασίες προκειμένου να ιχνηλατούνται τα αεροναυτικά στοιχεία ανά πάσα στιγμή ως προς

την προέλευσή τους, έτσι ώστε να επιτρέπουν σε τυχόν ανωμαλίες ή σφάλματα στοιχείων, που εντοπίζονται κατά τη διάρκεια των φάσεων παραγωγής/ τήρησης ή επιχειρησιακής χρήσης, να διορθώνονται.

3.2.5 Το καθιερωμένο σύστημα ποιότητος πρέπει να παρέχει στους χρήστες την απαραίτητη επιβεβαίωση και εμπιστοσύνη ότι οι διανεμόμενες αεροναυτικές πληροφορίες/ στοιχεία ικανοποιούν τις δηλωμένες απαιτήσεις για ποιότητα των στοιχείων (ακρίβεια, ανάλυση και ακεραιότητα) και για ιχνηλασιμότητα των στοιχείων με τη χρήση κατάλληλων διαδικασιών σε κάθε στάδιο παραγωγής στοιχείων ή τη διαδικασία τροποποίησης στοιχείων. Το σύστημα πρέπει επίσης να παρέχει επιβεβαίωση της περιόδου εφαρμογής της προτιθέμενης χρήσης των αεροναυτικών στοιχείων καθώς και ότι οι συμφωνημένες ημερομηνίες διανομής θα τηρούνται.

3.2.6 Η σειρά ακρίβειας των αεροναυτικών στοιχείων, βασιζόμενη σε επίπεδο εμπιστοσύνης 95 τοις εκατό, πρέπει να είναι όπως προσδιορίζεται στο Παράρτημα 11, Κεφάλαιο 2, και στο Παράρτημα 14, Τόμοι Ι και ΙΙ, Κεφάλαιο 2. Κατά την άποψη αυτή, πρέπει να αναγνωρίζονται τρεις τύποι στοιχείων θέσεων: τα εξεταζόμενα στοιχεία (κατώφλια διαδρόμων, θέσεις ναυτιλιακών βοηθημάτων, κλπ.), υπολογιζόμενα σημεία (μαθηματικοί υπολογισμοί από γνωστά εξεταζόμενα σημεία ή σημεία στο χώρο/ σταθερά σημεία) και δηλωμένα σημεία (σημεία ορίων περιοχών πληροφοριών πτήσεων).

3.2.7 Τα Κράτη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι η σειρά δημοσίευσης της ανάλυσης των αεροναυτικών στοιχείων πρέπει να είναι εκείνη η οποία προσδιορίζεται στα Προσαρτήματα 1 και 7.

3.2.8 Τα Συμβαλλόμενα Κράτη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι η ακεραιότητα των αεροναυτικών στοιχείων διατηρείται σε ολόκληρη την επεξεργασία των στοιχείων από την εξέταση/ προέλευση έως τη διανομή στον επόμενο προτιθέμενο χρήστη. Οι απαιτήσεις ακεραιότητας των αεροναυτικών στοιχείων πρέπει να βασίζονται στον πιθανό κίνδυνο που προέρχεται από τη φθορά των στοιχείων και στη χρήση στην οποία τίθεται το μέρος του στοιχείου. Συνεπώς, οι ακόλουθες ταξινομήσεις και τα επίπεδα ακεραιότητας των στοιχείων πρέπει να εφαρμόζονται:

α) κρίσιμα στοιχεία, επίπεδο ακεραιότητας 1×10^{-8}: υπάρχει μεγάλη πιθανότητα, όταν χρησιμοποιούνται φθαρμένα κρίσιμα στοιχεία, ότι η συνεχής ασφαλής πτήση και προσγείωση αεροσκάφους θα τεθεί σοβαρά σε κίνδυνο με το ενδεχόμενο καταστροφής,

β) ουσιώδη στοιχεία, επίπεδο ακεραιότητας 1×10^{-5}: υπάρχει μικρή πιθανότητα, όταν χρησιμοποιούνται φθαρμένα ουσιώδη στοιχεία, ότι η συνεχής ασφαλής πτήση και προσγείωση αεροσκάφους θα τεθεί σοβαρά σε κίνδυνο με το ενδεχόμενο καταστροφής, και

γ) στοιχεία ρουτίνας, επίπεδο ακεραιότητας1×10^{-3}: υπάρχει πολύ μικρή πιθανότητα, όταν χρησιμοποιούνται φθαρμένα ουσιώδη στοιχεία, ότι η συνεχής ασφαλής πτήση και προσγείωση αεροσκάφους θα τεθεί σοβαρά σε κίνδυνο με το ενδεχόμενο καταστροφής.

3.2.9 Οι απαιτήσεις ποιότητας των αεροναυτικών στοιχείων που σχετίζονται με την ταξινόμηση και την ακεραιότητα των στοιχείων πρέπει να είναι όπως προβλέπεται στους Πίνακες Α7-1 έως Α7-5 του Προσαρτήματος 7.

3.2.10 Η προστασία των ηλεκτρονικών αεροναυτικών στοιχείων, ενώ είναι αποθηκευμένα ή στη φάση μεταφοράς, πρέπει να παρακολουθείται ολοκληρωτικά από τον κυκλικό έλεγχο πλεονάσματος (CRC). Για να επιτευχθεί προστασία του επιπέδου ακεραιότητας των κρίσιμων και ουσιωδών αεροναυτικών στοιχείων, όπως ταξινομούνται στο3.2.8, ένας αλγόριθμος CRC 32-bit ή 24- bit πρέπει να εφαρμόζεται αντίστοιχα.

3.2.11 Σύσταση.- Για την επίτευξη προστασίας του επιπέδου ακεραιότητας των αεροναυτικών στοιχείων ρουτίνας, όπως ταξινομούνται στο 3.2.8, ένας αλγόριθμος CRC 16-bit θα πρέπει να εφαρμόζεται.

3.2.12 Το υλικό που πρέπει να εκδοθεί ως μέρος του Ολοκληρωμένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών πρέπει να ελέγχεται και συντονίζεται επισταμένως με τις υπεύθυνες υπηρεσίες προτού υποβληθεί στην υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών, προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι όλες οι απαραίτητες πληροφορίες έχουν περιληφθεί και ότι είναι ορθές στις λεπτομέρειες προ της διανομής. Πρέπει να καθιερωθούν διαδικασίες επικύρωσης και επαλήθευσης οι οποίες εξασφαλίζουν ότι καλύπτονται απαιτήσεις ποιότητας (ακρίβεια, ανάλυση, ακεραιότητα) και ιχνηλασιμότητα αεροναυτικών στοιχείων.

Σημείωση.- Καθοδηγητική ύλη για το σύνδεσμο με άλλες σχετικές υπηρεσίες περιέχεται στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

3.2.13 Η επίδειξη συμμόρφωσης του εφαρμοζόμενου συστήματος ποιότητας πρέπει να γίνεται με ελέγχους. Εάν εντοπίζεται μη συμμόρφωση, πρέπει να αποφασίζονται και να λαμβάνονται μέτρα για τη διόρθωση των αιτίων. Όλες οι παρατηρήσεις ελέγχων και οι διορθωτικές ενέργειες πρέπει να αποδεικνύονται και να καταγράφονται.

Σημείωση. - Καθοδηγητική ύλη για τις απαιτήσεις ποιότητας των αεροναυτικών στοιχείων (ακρίβεια, ανάλυση, ακεραιότητα, προστασία και ιχνηλασιμότητα) περιέχεται στο World Geodetic System - 1984 (WGS-84) Manual (Doc 9674). Υλικό υποστήριξης αναφορικά με τις διατάξεις των Προσαρτημάτων 1 και 7 σχετικά με την ανάλυση και ακεραιότητα δημοσίευσης των αεροναυτικών στοιχείων περιέχεται στο εγχειρίδιο RTCA DO-201A και τον European Organization for Civil Aviation Equipment (EUROCAE) Εγχειρίδιο ED-77 -Industry Requirements for Aeronautical Information.

3.3 Ανταλλαγή αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων

3.3.1 Κάθε Κράτος πρέπει να προσδιορίζει το γραφείο στο οποίο πρέπει να απευθύνονται όλα τα στοιχεία του Ολοκληρωμένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών που εκδίδεται από άλλα Κράτη. Το γραφείο αυτό πρέπει να είναι ικανό να διαχειρίζεται τις αιτήσεις για πληροφορίες/ στοιχεία που εκδίδονται από άλλα Κράτη.

3.3.2 Όπου ένα Κράτος καθορίζει περισσότερα από ένα διεθνή γραφεία αγγελιών, πρέπει να προσδιορίζει την έκταση της ευθύνης και την περιοχή που καλύπτεται από κάθε γραφείο.

3.3.3 Η υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών πρέπει να κανονίζει, ως απαιτείται, την ικανοποίηση των επιχειρησιακών απαιτήσεων για την έκδοση και τη λήψη των αγγελιών που διανέμονται με τηλεπικοινωνιακά μέσα.

3.3.4 Τα Κράτη πρέπει, όπου είναι πρακτικώς δυνατόν, να εγκαταστήσουν κατ' ευθείαν επαφή μεταξύ των υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών προκειμένου

να διευκολύνουν τη διεθνή ανταλλαγή αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων.

3.3.5 Ένα αντίγραφο καθενός από τα στοιχεία του Ολοκληρωμένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή ή αμφότερα, που έχουν αιτηθεί από την υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών Συμβαλλόμενου Κράτους του ICAO πρέπει να διατίθεται από το Κράτος προέλευσης στην αμοιβαίως συμφωνημένη μορφή(ες), χωρίς χρέωση, ακόμη και όπου η εξουσία για δημοσίευση/ καταχώρηση και διανομή έχει ανατεθεί σε εμπορική επιχείρηση.

3.3.6 Σύσταση.- Η ανταλλαγή περισσοτέρων του ενός αντιτύπων των στοιχείων του Ολοκληρωμένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών και άλλων εγχειριδίων αεροναυτιλίας, περιλαμβανομένων εκείνων που περιέχουν νομοθεσία και κανονισμούς αεροναυτιλίας, είτε σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, θα πρέπει να είναι αντικείμενο διμερούς συμφωνίας μεταξύ των Συμβαλλομένων Κρατών του ICAO.

3.3.7 Σύσταση.- Η προμήθεια αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων, που περιλαμβάνουν τα στοιχεία του Ολοκληρωμένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών, και άλλων εγχειριδίων αεροναυτιλίας, περιλαμβανομένων εκείνων που περιέχουν νομοθεσία και κανονισμούς αεροναυτιλίας, είτε σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, από Κράτη άλλα εκτός των Συμβαλλομένων Κρατών του ICAO και από άλλες οντότητες, θα πρέπει να αποτελούν αντικείμενο ξεχωριστής συμφωνίας με το Κράτος προέλευσης.

3.4 Δικαίωμα πνευματικής ιδιοκτησίας

Σημείωση.- Προκειμένου να διαφυλαχθεί η επένδυση στα προϊόντα AIS ενός Κράτους καθώς και να εξασφαλισθεί καλύτερος έλεγχος της χρήσης τους, τα Κράτη μπορεί να επιθυμούν να εφαρμόσουν δικαίωμα πνευματικής ιδιοκτησίας στα προϊόντα αυτά σύμφωνα με τους εθνικούς τους νόμους.

Κάθε προϊόν AIS ενός Κράτους στο οποίο έχει εκχωρηθεί προστασία δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας από το Κράτος αυτό και διατίθεται σε άλλο Κράτος σύμφωνα με το 3.3 πρέπει να διατίθεται μόνο σε τρίτο μέρος υπό την προϋπόθεση ότι το τρίτο μέρος έχει καταστεί ενήμερο ότι το προϊόν προστατεύεται με δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας και υπό τον όρο ότι θα είναι σημειωμένο κατάλληλα ότι το προϊόν υπόκειται σε δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας από το Κράτος προέλευσης.

3.5 Ανάκτηση κόστους

Σύσταση.- Τα γενικά έξοδα της συλλογής και σύνταξης των αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων θα πρέπει να περιλαμβάνονται στη βάση του κόστους της χρέωσης για τα αεροδρόμια και τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις αρχές που περιέχονται στο ICAO's Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services (Doc 9082)

Σημείωση.- Όταν τα κόστη συλλογής και σύνταξης των αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων ανακτώνται μέσω των χρεώσεων των υπηρεσιών αεροδρομίων και αεροναυτιλίας, η χρέωση σε μεμονωμένο πελάτη για την προμήθεια ενός ιδιαίτερου προϊόντος AIS, είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή, μπορεί να βασίζεται στα κόστη εκτύπωσης αντιτύπων ή παραγωγής ηλεκτρονικών μέσων, καθώς και στα κόστη διανομής.

3.6 Γενικοί προσδιορισμοί

3.6.1 Κάθε στοιχείο του Ολοκληρωμένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών για διεθνή διανομή πρέπει να περιλαμβάνει Αγγλικό κείμενο για εκείνα τα μέρη που εκφράζονται σε απλή γλώσσα.

3.6.2 Τα ονόματα τοποθεσιών πρέπει να συλλαβίζονται σύμφωνα με την τοπική χρήση, μεταγραφόμενα, όταν απαιτείται, στο λατινικό αλφάβητο.

3.6.3 Σύσταση.- Οι μονάδες μετρήσεως που χρησιμοποιούνται στη διανομή των αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων θα πρέπει να είναι συνεπείς με την απόφαση που έχει λάβει το Κράτος σε σχέση με τη χρήση των πινάκων που περιέχονται στο Παράρτημα 5 - Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations.

3.6.4 Χρήση των συντμήσεων του ICAO

Οι συντμήσεις του ICAO πρέπει να χρησιμοποιούνται στις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών οποτεδήποτε κρίνονται κατάλληλες και η χρήση τους θα διευκολύνει τη διανομή των πληροφοριών/ στοιχείων.

3.6.5 Χρήση αυτοματισμού

Σύσταση.- Ο αυτοματισμός στις AIS θα πρέπει να εισαχθεί με αντικειμενικό σκοπό τη βελτίωση της ταχύτητας, ακρίβειας, αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας των υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.

3.6.6 Αναγνώριση και περιγραφή των απαγορευμένων, περιορισμένων και επικίνδυνων περιοχών.

3.6.6.1 Κάθε απαγορευμένη περιοχή, περιορισμένη περιοχή, ή επικίνδυνη περιοχή που καθιερώνεται από ένα Κράτος πρέπει, με την αρχική καθιέρωση, να λαμβάνει ένα χαρακτηριστικό αναγνώρισης και πρέπει να δημοσιεύονται πλήρεις λεπτομέρειες (βλέπε ENR 5.1 του Προσαρτήματος 1).

3.6.6.2 Το εκχωρούμενο αυτό χαρακτηριστικό πρέπει να χρησιμοποιείται για την αναγνώριση της περιοχής σε όλες τις επακόλουθες αναγγελίες που σχετίζονται με αυτή την περιοχή.

3.6.6.3 Το χαρακτηριστικό πρέπει να συντίθεται από μια ομάδα γραμμάτων και αριθμών ως ακολούθως:

α) τα γράμματα εθνικότητας για τους ενδείκτες τοποθεσιών που δίδονται στο Κράτος ή την επικράτεια που καθιέρωσε τον εναέριο χώρο.

β) το γράμμα P για απαγορευμένη περιοχή, το R για περιορισμένη περιοχή και το D για επικίνδυνη περιοχή κατά περίπτωση,

γ) έναν αριθμό, που δεν θα επαναλαμβάνεται εντός του Κράτους ή της υπόψη επικράτειας.

Σημείωση.- Τα γράμματα εθνικότητας είναι εκείνα που περιέχονται στο Location Indicators (Doc 7910).

3.6.6.4 Προς αποφυγή σύγχυσης, οι αριθμοί αναγνώρισης δεν πρέπει να επαναχρησιμοποιούνται για περίοδο τουλάχιστον ενός έτους μετά την ακύρωση της περιοχής στην οποία αναφέρονται.

3.6.6.5 Σύσταση.- Όταν καθορίζεται απαγορευμένη, περιορισμένη ή επικίνδυνη περιοχή, η περιοχή θα πρέπει να είναι όσο γίνεται πιο μικρή και να περιλαμβάνεται σε απλά γεωμετρικά όρια, έτσι ώστε να επιτρέπει εύκολη αναφορά από όλους τους ενδιαφερόμενους.

3.6.7 Υπολογισμός ανθρωπίνων παραγόντων

Η οργάνωση των υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών καθώς και η σχεδίαση, περιεχόμενα, επεξεργασία και διανομή των αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων πρέπει να έχει λάβει υπόψη τις αρχές των ανθρωπίνων παραγόντων που διευκολύνουν την βέλτιστη χρήση τους.

3.7 Κοινά συστήματα αναφοράς για την αεροναυτιλία

3.7.1 Οριζόντιο σύστημα αναφοράς

3.7.1.1 Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα - 1984 (WGS-84) πρέπει να χρησιμοποιείται ως το οριζόντιο (γεωδαιτικό) σύστημα αναφοράς για τη διεθνή αεροναυτιλία. Συνεπώς, οι δημοσιευόμενες αεροναυτικές γεωγραφικές συντεταγμένες (που δείχνουν πλάτος και μήκος) πρέπει να εκφράζονται από την άποψη του γεωδαιτικού δεδομένου αναφοράς WGS-84.

Σημείωση 1.- Περιεκτική καθοδηγητική ύλη που αφορά το WGS-84 περιέχεται στο World Geodetic System - 1984 (WGS-84) Manual (Doc 9674).

Σημείωση 2.- Οι προδιαγραφές που διέπουν τον καθορισμό και αναφορά (ακρίβεια επιτόπιας εργασίας και ακεραιότητα στοιχείων) των σχετιζόμενων με το WGS-84 αεροναυτικών συντεταγμένων για γεωγραφικές θέσεις που καθορίζονται από τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας δίνονται στο Παράρτημα 11, Κεφάλαιο 2, και το Προσάρτημα 5, Πίνακας 1, και για θέσεις σχετιζόμενες με αεροδρόμια/ ελικοδρόμια, στο Παράρτημα 14, Τόμους I και II, Κεφάλαιο 2, και Πίνακα A5-1 και Πίνακα 1 των Προσαρτημάτων 5 και 1 , αντίστοιχα.

3.7.1.2 Σύσταση. - Σε ακριβείς γεωδαιτικές εφαρμογές και μερικές εφαρμογές αεροναυτιλίας, χρονικές αλλαγές στην κίνηση της τεκτονικής πλάκας και οι παλιρροιακές επιπτώσεις στον φλοιό της Γης θα πρέπει να προσομοιωθούν και να υπολογισθούν. Για να ανακλά τη χρονική επίπτωση, μια εποχή θα πρέπει να περιλαμβάνεται με κάθε ζεύγος απόλυτων συντεταγμένων σταθμού.

Σημείωση 1. - Η εποχή του πλαισίου αναφοράς του WGS-84 (G873) είναι 1997.0, ενώ η εποχή του τελευταίου αναβαθμισθέντος πλαισίου αναφοράς WGS-84 (G1150), το οποίο περιλαμβάνει το μοντέλο κίνησης της πλάκας, είναι 2001.0. (το G δείχνει ότι οι συντεταγμένες επιτεύχθηκαν μέσω των τεχνικών του Παγκόσμιου Συστήματος Εντοπισμού (GPS) και ο αριθμός που ακολουθεί το G δείχνει την εβδομάδα GPS όταν οι συντεταγμένες αυτές υλοποιήθηκαν με την ακριβή διαδικασία υπολογισμού της θέσης των πλανητών στην Εθνική Υπηρεσία Γεωδιαστημικών Πληροφοριών των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής (NGA).)

Σημείωση 2. - Η ομάδα των γεωδαιτικών συντεταγμένων των παγκόσμια κατανεμημένων μόνιμων σταθμών παρακολούθησης GPS για την πιο πρόσφατη πραγματοποίηση του πλαισίου αναφοράς WGS-84 (WGS-84 (G1150)) παρέχεται στο Doc 9674. Για κάθε μόνιμο σταθμό παρακολούθησης GPS, η ακρίβεια μιας ατομικά υπολογιζόμενης θέσης στο WGS-84 (G1150) είναι της τάξης του 1 εκ. (1σ).

Σημείωση 3. - Ένα άλλο ακριβές παγκόσμιο σύστημα επίγειων συντεταγμένων είναι το Επίγειο Σύστημα Αναφοράς(ITRS) της Διεθνούς Υπηρεσίας Περιστροφής της Γης(IERS) και η πραγματοποίηση του ITRS είναι το Επίγειο Πλαίσιο Αναφοράς IERS (ITRF). Καθοδηγητική ύλη σχετικά με το ITRS παρέχεται στο Προσάρτημα Γ του Doc 9674. Η πιο πρόσφατη πραγματοποίηση του WGS 84 (G1150) αναφέρεται στην εποχή ITRF 2000. Το WGS-84 (G1150) είναι συνεπές με το ITRF 2000 και σε πρακτική εφαρμογή η διαφορά μεταξύ των δύο αυτών συστημάτων είναι στο εύρος του ενός ή δύο εκ. παγκόσμια, που σημαίνει ότι το WGS-84 (G1150) και το ITRF 2000 είναι ουσιωδώς πανομοιότυπα.



3.7.1.3 Οι γεωγραφικές συντεταγμένες οι οποίες έχουν μετατραπεί σε συντεταγμένες του WGS-84, των οποίων όμως η ακρίβεια στην αρχική επιτόπια εργασία δεν καλύπτει τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 11, Κεφάλαιο 2, και του Παραρτήματος 14, Τόμοι I και II, Κεφάλαιο 2, πρέπει να αναγνωρίζονται με έναν αστερίσκο.

3.7.1.4 Η σειρά ανάλυσης της δημοσίευσης των γεωγραφικών συντεταγμένων πρέπει να είναι εκείνη που προσδιορίζεται στο Προσάρτημα 1 και στον Πίνακα A7-1 του Προσαρτήματος 7, ενώ η σειρά ανάλυσης του χάρτη των γεωγραφικών συντεταγμένων πρέπει να είναι εκείνη που προσδιορίζεται στο Παράρτημα 4, Προσάρτημα 6, Πίνακα 1.

3.7.2 Σύστημα κατακόρυφης αναφοράς

3.7.2.1 Το δεδομένο της μέσης στάθμης θαλάσσης (MSL), το οποίο δίνει τη σχέση του σχετικού ύψους του σχετιζόμενου με τη βαρύτητα (υψόμετρο) σε μια επιφάνεια γνωστή ως γεοειδή, πρέπει να χρησιμοποιείται ως το κατακόρυφο σύστημα αναφοράς για τη διεθνή αεροναυτιλία.

Σημείωση 1.- Παγκοσμίως, το γεοειδές προσεγγίζει πλησιέστερα με το MSL. Ορίζεται ως η ισοδύναμη επιφάνεια στο πεδίο βαρύτητας της Γης το οποίο συμπίπτει με την αδιατάραχτη MSL που εκτείνεται συνεχώς διαμέσου των ηπείρων.

Σημείωση 2.- Τα σχετικά ύψη τα σχετιζόμενα με τη βαρύτητα(υψόμετρα) αναφέρονται επίσης ως ορθομετρικά ύψη, ενώ οι αποστάσεις των σημείων πάνω από την ελλειψοειδή αναφέρονται ως ελλειψοειδή σχετικά ύψη.

3.7.2.2 Το Μοντέλο Βαρύτητας της Γης - 1996 (EGM-96), που περιέχει στοιχεία πεδίου βαρύτητας μακρού μήκους κύματος σε βαθμό και σειρά 360, πρέπει να χρησιμοποιείται από τη διεθνή αεροναυτιλία ως το παγκόσμιο μοντέλο βαρύτητας.

Σημείωση.- Καθοδηγητική ύλη που αφορά το EGM-96 περιέχεται στο Doc 9674.

3.7.2.3 Σε εκείνες τις γεωγραφικές θέσεις όπου η ακρίβεια του EGM-96 δεν καλύπτει τις απαιτήσεις ακριβείας για το υψόμετρο και το γεοειδή κυματισμό που καθορίζεται στο Παράρτημα 14, Τόμοι I και II, επί τη βάσει των στοιχείων του EGM-96, πρέπει να εκπονούνται και να χρησιμοποιούνται περιοχικά, εθνικά ή τοπικά γεοειδή μοντέλα που περιέχουν στοιχεία πεδίου βαρύτητας υψηλής ανάλυσης (βραχέως μήκους κύματος). Όταν χρησιμοποιείται ένα γεοειδές μοντέλο εκτός του EGM-96, μια περιγραφή του χρησιμοποιούμενου μοντέλου, περιλαμβανομένων των απαιτούμενων παραμέτρων για τη μετατροπή του ύψους μεταξύ του μοντέλου και του EGM-96, πρέπει να παρέχεται στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP).

Σημείωση.- Οι προδιαγραφές που διέπουν τον καθορισμό και αναφορά (ακρίβεια επιτόπιας εργασίας και ακεραιότητα στοιχείων) του υψομέτρου και του γεοειδούς κυματισμού σε καθορισμένες θέσεις στα αεροδρόμια/ ελικοδρόμια δίνονται στο Παράρτημα 14, Τόμους I και II, Κεφάλαιο 2, και Πίνακα A5-2 και Πίνακα 2 των Προσαρτημάτων 5 και 1, αντίστοιχα.

3.7.2.4 Επιπρόσθετα προς το υψόμετρο που έχει ως αναφορά το MSL (γεοειδές), για τις ειδικές χαρτογραφημένες θέσεις εδάφους, ο γεοειδής κυματισμός (που έχει ως αναφορά την ελλειψοειδή WGS-84) για εκείνες τις θέσεις που καθορίζονται στο Προσάρτημα 1 πρέπει επίσης να δημοσιεύεται.

3.7.2.5 Η σειρά της δημοσίευσης της ανάλυσης υψομέτρου και γεοειδούς κυματισμού πρέπει να είναι εκείνη που καθορίζεται στο Προσάρτημα 1 και τον Πίνακα Α7-2 του Προσαρτήματος 7 ενώ η σειρά της ανάλυσης του υψομέτρου του χάρτη και του γεοειδούς κυματισμού πρέπει να είναι εκείνη που καθορίζεται στο Παράρτημα 4, Προσάρτημα 6, Πίνακα 2.

3.7.3 Σύστημα χρονικής αναφοράς

3.7.3.1 Για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, το Γρηγοριανό ημερολόγιο και ο Διεθνής Συντονισμένος Χρόνος (UTC) πρέπει να χρησιμοποιούνται ως το χρονικό σύστημα αναφοράς.

Σημείωση 1.- Μια τιμή στον χώρο του χρόνου είναι η χρονική θέση που μετράται σχετικά προς ένα χρονικό σύστημα αναφοράς.

Σημείωση 2.- Ο Συντονισμένος Παγκόσμιος Χρόνος (UTC) είναι μια κλίμακα χρόνου που τηρείται από το Bureau International de l' Heure (BIH) και το IERS και διαμορφώνει τη βάση μιας συντονισμένης διανομής σταθερών συχνοτήτων και σημάτων χρόνου.

Σημείωση 3.- Βλέπε το Συνημμένο Δ του Παραρτήματος 5 για καθοδηγητική ύλη που σχετίζεται με τον UTC.

Σημείωση 4.- Το Πρότυπο ISO 8601 καθορίζει τη χρήση του Γρηγοριανού ημερολογίου και την 24ωρη τοπική ή UTC για ανταλλαγή πληροφοριών, ενώ το Πρότυπο ISO 19108 προσδιορίζει το Γρηγοριανό ημερολόγιο και το UTC ως το κύριο χρονικό σύστημα αναφοράς για χρήση με τις γεωγραφικές πληροφορίες.

3.7.3.2 Όταν χρησιμοποιείται ένα διαφορετικό σύστημα χρονικής αναφοράς για μερικές εφαρμογές, ο κατάλογος των χαρακτηριστικών, ή τα μεταστοιχεία που συνδέονται με ένα σχήμα εφαρμογής ή μια ομάδα στοιχείων, κατά περίπτωση, πρέπει να περιλαμβάνουν είτε μια περιγραφή του συστήματος αυτού ή μια παραπομπή προς ένα εγχειρίδιο που περιγράφει αυτό το σύστημα χρονικής αναφοράς.

Σημείωση.- Το Πρότυπο ISO 19108, Παράρτημα Δ, περιγράφει μερικές πλευρές ημερολογίων που θα πρέπει ίσως να εξετασθούν σε μια τέτοια περιγραφή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (AIP)

Σημείωση 1. - Τα AIP έχουν ως κύριο σκοπό να ικανοποιήσουν διεθνείς απαιτήσεις για την ανταλλαγή αεροναυτικών πληροφοριών διαρκούς χαρακτήρα απαραίτητων για την αεροναυτιλία. Όταν είναι πρακτικώς δυνατόν, η μορφή παρουσίασης θα είναι σχεδιασμένη να διευκολύνει τη χρήση τους κατά την πτήση.

Σημείωση 2. - Τα AIP συνιστούν τη βασική πηγή πληροφοριών για μόνιμες πληροφορίες και προσωρινές αλλαγές μακράς διάρκειας.

4.1 Περιεχόμενα

4.1.1 Ένα Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών πρέπει να περιέχει, σε τρία μέρη, τμήματα και υποτμήματα ομοιόμορφα αναφερόμενα, ώστε να επιτρέπουν την αποθήκευση και ανάκληση τυποποιημένων ηλεκτρονικών στοιχείων, ισχύουσες πληροφορίες σε σχέση με, και διευθετημένες υπό, εκείνα τα θέματα που απαριθμούνται στο Προσάρτημα 1 που εμφανίζονται σε κανονική γραφή, εκτός του ότι όταν το AIP, ή ο τόμος του AIP έχει σχεδιασθεί βασικά για να διευκολύνει την επιχειρησιακή χρήση κατά την πτήση, η ακριβής μορφή και διευθέτηση μπορεί να αφεθεί στην κρίση του Κράτους υπό τον όρο ότι περιλαμβάνεται κατάλληλος πίνακας περιεχομένων.

4.1.1.1 Σύσταση.- Οι εκδόσεις αεροναυτικών πληροφοριών θα πρέπει, επιπλέον, να περιέχουν ισχύουσες πληροφορίες σχετικά με τα αντικείμενα εκείνα που απαριθμούνται στο Προσάρτημα 1 που εμφανίζονται σε πλάγια γραφή.

4..1.2 Οι εκδόσεις αεροναυτικών πληροφοριών πρέπει να περιλαμβάνουν στο Μέρος 1- Γενικά (GEN):

α) μια δήλωση της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για τις ευκολίες αεροναυτιλίας, τις υπηρεσίες ή τις διαδικασίες που καλύπτονται από το AIP,

β) τις γενικές συνθήκες κάτω από τις οποίες διατίθενται οι υπηρεσίες ή οι ευκολίες για διεθνή χρήση,

γ) ένα κατάλογο με τις σημαντικές διαφορές μεταξύ των εθνικών κανονισμών και πρακτικών του Κράτους και των σχετικών Προτύπων, Συνιστώμενων Πρακτικών και Διαδικασιών του ICAO, οι οποίες δίνονται με μορφή που θα επιτρέπει στο χρήστη να ξεχωρίζει άμεσα μεταξύ των απαιτήσεων του Κράτους και των σχετικών διατάξεων του ICAO,

δ) την επιλογή που γίνεται από ένα Κράτος σε κάθε σημαντική περίπτωση όπου παρέχεται μια εναλλακτική σειρά ενεργειών στα Πρότυπα, τις Συνιστώμενες Πρακτικές και Διαδικασίες του ICAO.

4.1.3 Οι αεροναυτικοί χάρτες που καταγράφονται κατωτέρω αλφαβητικά πρέπει, όταν διατίθενται για καθορισμένα διεθνή αεροδρόμια/ ελικοδρόμια, να αποτελούν μέρος του AIP, ή να διανέμονται χωριστά στους παραλήπτες του AIP:

α) Χάρτης Αεροδρομίου/ Ελικοδρομίου - ICAO,

β) Χάρτης Κινήσεων Εδάφους Αεροδρομίου - ICAO,

γ) Χάρτης Εμποδίων Αεροδρομίου - ICAO Τύπος Α,

δ) Χάρτης Στάθμευσης/ Ακινητοποίησης Αεροσκαφών - ICAO,

ε) Χάρτης Περιοχής - ICAO,

στ) Χάρτης Ελάχιστων Απολύτων Υψών Ραντάρ - ICAO,

ζ) Χάρτης Ενόργανων Προσεγγίσεων - ICAO,

η) Χάρτης Μορφολογίας Εδάφους Προσεγγίσεων Ακριβείας - ICAO,

θ) Χάρτης Τυποποιημένων Αφίξεων - Οργάνων (STAR) - ICAO,

ι) Χάρτης Τυποποιημένων Αναχωρήσεων - Οργάνων (SID) - ICAO,

ια) Χάρτης Προσεγγίσεων Όψεως - ICAO.

4.1.4 Πίνακες, χάρτες ή διαγράμματα πρέπει να χρησιμοποιούνται, κατά περίπτωση, για να συμπληρώσουν ή αντικαταστήσουν τους πίνακες ή το κείμενο των εκδόσεων αεροναυτικών πληροφοριών.

Σημείωση. - Κατά περίπτωση, οι χάρτες που παράγονται σύμφωνα με το Παράρτημα 4 - Αεροναυτικοί Χάρτες, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ικανοποίηση της απαίτησης αυτής. Καθοδηγητική ύλη για τις προδιαγραφές των χαρτών ενδείξεων και διαγραμμάτων που περιέχονται στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών περιέχεται στο Aeronautical Information Services Manual(Doc 8126).

4.2 Γενικοί προσδιορισμοί

4.2.1 Κάθε Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών πρέπει να είναι αυτόνομο και πρέπει να περιέχει πίνακα περιεχομένων.

Σημείωση.- Εάν είναι αναγκαίο, για λόγους όγκου ή άνεσης, να δημοσιευθεί ένα AIP σε δύο ή περισσότερα μέρη ή τόμους, ο καθένας από αυτούς θα σημειώνει ότι οι υπόλοιπες πληροφορίες θα βρίσκονται στο άλλο μέρος(η) ή τόμο(ους).

4.2.1.1 Κάθε AIP δεν θα αντιγράφει πληροφορίες εντός του εγχειριδίου ή από άλλες πηγές.

4.2.1.2 Όταν δύο ή περισσότερα Κράτη συνδυάζουν την έκδοση κοινού AIP, αυτό πρέπει να γίνεται σαφές τόσο στο εξώφυλλο όσο και στον πίνακα περιεχομένων.

4.2.2 Σύσταση. - Το AIP θα πρέπει να δημοσιεύεται με μορφή αφαιρούμενων σελίδων, εκτός εάν η πλήρης έκδοση επανεκδίδεται κατά συχνά διαστήματα.

4.2.3 Κάθε Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών πρέπει να διαθέτει ημερομηνία. Στην περίπτωση Εγχειριδίων Αεροναυτικών Πληροφοριών που εκδίδονται με μορφή αφαιρουμένων σελίδων, κάθε σελίδα πρέπει να διαθέτει ημερομηνία. Η ημερομηνία, αποτελούμενη από την ημέρα, το μήνα (με όνομα) και το έτος, πρέπει να είναι η ημερομηνία έκδοσης ή ημερομηνία ισχύος των πληροφοριών.

4.2.4 Ένας κατάλογος ελέγχου ενεργειών, που δίνει την ισχύουσα ημερομηνία κάθε σελίδας της σειράς του Εγχειριδίου Αεροναυτικών Πληροφοριών, πρέπει να επανεκδίδεται συχνά για να βοηθάει το χρήστη να τηρεί την ισχύουσα έκδοση. Ο αριθμός της σελίδας/ τίτλος του χάρτη και η ημερομηνία του καταλόγου ελέγχου ενεργειών πρέπει να φαίνονται στον ίδιο τον κατάλογο.

4.2.5 Κάθε Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών, που εκδίδεται σε ξεχωριστό τόμο και κάθε σελίδα Εγχειριδίου Αεροναυτικών Πληροφοριών, που εκδίδεται με μορφή αφαιρούμενων σελίδων, πρέπει να σημειώνεται, έτσι ώστε να υποδηλώνει σαφώς:

α) την ταυτότητα του Εγχειριδίου Αεροναυτικών Πληροφοριών,

β) την καλυπτόμενη περιοχή και τις υποδιαιρέσεις όταν απαιτείται,

γ) την αναγνώριση του εκδίδοντος Κράτους και τον οργανισμό έκδοσης (αρχή),

δ) αριθμούς σελίδων / τίτλους χαρτών,

ε) το βαθμό αξιοπιστίας εάν η πληροφορία είναι αμφίβολη.

4.2.6 Σύσταση.- Το μέγεθος του φύλλου δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 210 x 295 χιλ. εκτός του ότι μεγαλύτερα φύλλα μπορούν να χρησιμοποιηθούν υπό τον όρο ότι θα διπλώνονται στο ίδιο μέγεθος.

4.2.7 Όλες οι αλλαγές στο AIP, ή οι νέες πληροφορίες σε επανεκτυπούμενη σελίδα, πρέπει να αναγνωρίζονται με ένα διακριτικό σύμβολο ή σημείωση.

4.2.8 Οι σημαντικές επιχειρησιακές αλλαγές στο AIP πρέπει να δημοσιεύονται σύμφωνα με τις διαδικασίες AIRAC και πρέπει να αναγνωρίζονται σαφώς από το αρκτικόλεξο - AIRAC.

4.2.9 Το AIP πρέπει να τροποποιείται ή επανεκδίδεται σε τέτοια κανονικά χρονικά διαστήματα που απαιτείται για να τηρείται ενημερωμένο. Η προσφυγή σε τροποποιήσεις ή σημειώσεις δια χειρός πρέπει να τηρούνται στο ελάχιστο. Η κανονική μέθοδος τροποποίησης πρέπει να είναι με αντικατάσταση φύλλων.

4.2.9.1 Το κανονικό διάστημα που αναφέρεται στο 4.2.9 πρέπει να καθορίζεται στο AIP, Μέρος 1-Γενικά (GEN).

Σημείωση. - Καθοδηγητική ύλη για τον καθορισμό διαστημάτων μεταξύ των ημερομηνιών έκδοσης των Τροποποιήσεων του AIP περιέχεται στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

4.3 Προσδιορισμοί για τροποποιήσεις του AIP

4.3.1 Οι μόνιμες αλλαγές του AIP πρέπει να δημοσιεύονται ως Τροποποιήσεις του AIP.

4.3.2 Σε κάθε Τροποποίηση του AIP πρέπει να κατανέμεται αύξων αριθμός, ο οποίος πρέπει να είναι συνεχόμενος.

4.3.3 Κάθε σελίδα Τροποποίησης του AIP, περιλαμβανομένου του εξώφυλλου, πρέπει να εμφανίζει ημερομηνία έκδοσης.

4.3.4 Κάθε σελίδα AIRAC Τροποποίησης του AIP, περιλαμβανομένου του εξώφυλλου, πρέπει να εμφανίζει ημερομηνία ισχύος.

4.3.5 Όταν εκδίδεται Τροποποίηση του AIP, πρέπει να περιλαμβάνει αναφορές στον αριθμό σειράς των στοιχείων εκείνων, εάν υπάρχουν, του Ολοκληρωμένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών τα οποία έχουν ενσωματωθεί στην τροποποίηση.

4.3.6 Μια σύντομη ένδειξη των αντικειμένων που επηρεάζονται από την τροποποίηση πρέπει να δίνεται στο επικαλυπτικό φύλλο της Τροποποίησης του AIP.

4.3.7 Όταν μια Τροποποίηση του AIP δεν θα εκδοθεί στο καθορισμένο διάστημα ή την ημερομηνία έκδοσης, μια σημείωση NIL πρέπει να συντάσσεται και διανέμεται με τον μηνιαίως εκτυπούμενο κατάλογο των ισχυουσών NOTAM, σε απλή γλώσσα, που απαιτείται από το 5.2.13.3.

4.4 Προσδιορισμοί για συμπληρώματα του AIP

4.4.1 Προσωρινές αλλαγές μακράς διάρκειας (τρεις μήνες ή περισσότερο) και πληροφορίες μικρής διάρκειας οι οποίες περιέχουν εκτεταμένο κείμενο ή/και γραφικά πρέπει να δημοσιεύονται ως Συμπληρώματα του AIP.

Σημείωση.- Καθοδηγητική ύλη για τη χρήση Συμπληρωμάτων του AIP μαζί με παραδείγματα τέτοιας χρήσης περιέχεται στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

4.4.2 Σε κάθε Συμπλήρωμα του AIP πρέπει να κατανέμεται αύξων αριθμός ο οποίος θα είναι συνεχόμενος και να βασίζεται στο ημερολογιακό έτος.

4.4.3 Οι σελίδες Συμπληρώματος του AIP πρέπει να τηρούνται στο AIP για όσο διάστημα όλο ή μέρος του περιεχόμενού τους παραμένει σε ισχύ.

4.4.4 Όταν ένα Συμπλήρωμα του AIP στέλνεται σε αντικατάσταση μιας αγγελίας, πρέπει να περιλαμβάνει αναφορά στον αύξοντα αριθμό της αγγελίας.

4.4.5 Ένας κατάλογος των Συμπληρωμάτων του AIP που είναι σε ισχύ πρέπει να εκδίδεται κατά διαστήματα όχι μικρότερα του ενός μηνός. Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να εκδίδονται μέσω του μηνιαίως εκτυπούμενου καταλόγου απλής γλώσσας των ισχυουσών αγγελιών που απαιτείται από το 5.2.13.3.

4.4.6 Σύσταση.- Οι σελίδες Συμπληρώματος του AIP θα πρέπει να χρωματίζονται προκειμένου να είναι εμφανείς, κατά προτίμηση κίτρινες.

4.4.7 Σύσταση.- Οι σελίδες Συμπληρωμάτων του AIP θα πρέπει να τηρούνται ως το πρώτο αντικείμενο στα μέρη του AIP.

4.5 Διανομή

Τα AIP, Τροποποιήσεις AIP και Συμπληρώματα AIP πρέπει να διατίθενται με τα πλέον ταχύτερα μέσα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΑΓΓΕΛΙΑ (ΝΟΤΑΜ)

5.1 Σύνταξη

5.1.1 Μια Αγγελία πρέπει να συντάσσεται και να εκδίδεται άμεσα οποτεδήποτε οι πληροφορίες προς διανομή είναι προσωρινής φύσης και βραχείας διάρκειας ή όταν μόνιμες αλλαγές επιχειρησιακά σημαντικές, ή προσωρινές αλλαγές μακράς διάρκειας γίνονται με μικρή προειδοποίηση, εκτός όταν πρόκειται για εκτεταμένο κείμενο ή/και γραφικά.

Σημείωση 1.- Επιχειρησιακά σημαντικές αλλαγές που αφορούν περιστατικά που παρατίθενται στο Προσάρτημα 4, Μέρος 1, εκδίδονται από το σύστημα Κανονισμών και Ελέγχου Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIRAC) που ορίζεται στο Κεφάλαιο 6.

Σημείωση 2.- Πληροφορίες βραχείας διάρκειας που περιέχουν εκτεταμένο κείμενο ή/και γραφικά δημοσιεύονται ως Συμπληρώματα του AIP (βλέπε Κεφάλαιο 4, 4.4).

5.1.1.1 Μια Αγγελία πρέπει να συντάσσεται και να εκδίδεται αναφορικά με τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) κατασκευή, κλείσιμο ή σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία αεροδρομίου(ων)/ ελικοδρομίου(ων) ή διαδρόμων,

β) κατασκευή, απόσυρση και σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία των αεροναυτικών υπηρεσιών (AGA, AIS, ATS, COM, MET, SAR, κλπ.),

γ) εγκατάσταση ή απόσυρση ηλεκτρονικών και άλλων βοηθημάτων για την αεροναυτιλία και τα αεροδρόμια/ ελικοδρόμια. Αυτό περιλαμβάνει: διακοπή ή επιστροφή στη λειτουργία, αλλαγή συχνοτήτων, αλλαγή σε αναφερθείσες ώρες λειτουργίας, αλλαγή χαρακτηριστικού, αλλαγή προσανατολισμού(κατευθυντικά βοηθήματα), αλλαγή τοποθεσίας, αύξηση ή ελάττωση ισχύος σε ποσοστό 50% ή περισσότερο, αλλαγή των προγραμμάτων ή του περιεχομένου των εκπομπών, ή ανωμαλία ή αναξιοπιστία στη λειτουργία οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος για την αεροναυτιλία και τις υπηρεσίες επικοινωνιών αέρος/ εδάφους.

δ) εγκατάσταση, απόσυρση ή σημαντικές αλλαγές που γίνονται στα οπτικά βοηθήματα,

ε) διακοπή ή επιστροφή σε λειτουργία σημαντικών τμημάτων των συστημάτων φωτισμού αεροδρομίου,

στ) καθιέρωση, απόσυρση ή μείζονες αλλαγές που γίνονται στις διαδικασίες των υπηρεσιών αεροναυτιλίας,

ζ) ύπαρξη ή διόρθωση σοβαρών ανωμαλιών ή εμποδίων στην περιοχή ελιγμών,

η) αλλαγές ή περιορισμοί στη διαθεσιμότητα καυσίμου, λαδιού και οξυγόνου,

θ) μείζονες αλλαγές στις ευκολίες έρευνας και διάσωσης και τις διατιθέμενες υπηρεσίες,

ι) εγκατάσταση, απόσυρση ή επάνοδος σε λειτουργία φάρων κινδύνου για σήμανση εμποδίων στην αεροναυτιλία,

ια) αλλαγές στους κανονισμούς που απαιτούν άμεση ενέργεια, πχ. απαγορευμένες περιοχές για επιχειρήσεις SAR,

ιβ) παρουσία κινδύνων που επηρεάζουν την αεροναυτιλία (που περιλαμβάνουν εμπόδια, στρατιωτικές ασκήσεις, επιδείξεις, αγώνες και μεγάλες επιδείξεις αλεξιπτωτιστών εκτός δημοσιευμένων χώρων),

ιγ) ανέγερση ή αφαίρεση, ή αλλαγές, εμποδίων για την αεροναυτιλία στις περιοχές απογείωσης/ ανόδου, αποτυχημένης προσέγγισης, προσέγγισης καθώς και σε λωρίδες διαδρόμου,

ιδ) καθιέρωση ή διακοπή (περιλαμβανομένης της ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης) κατά περίπτωση, ή αλλαγές στην κατάσταση απαγορευμένων, περιορισμένων ή επικίνδυνων περιοχών,

ιε) καθιέρωση ή διακοπή περιοχών ή διαδρόμων ή τμημάτων αυτών όπου υπάρχει η πιθανότητα αναχαίτισης και όπου απαιτείται η τήρηση ακρόασης στη συχνότητα κινδύνου VHF 121,5 MHz,

ιστ) κατανομή, ακύρωση ή αλλαγή ενδεικτών θέσεων,

ιζ) σημαντικές αλλαγές στο επίπεδο προστασίας που κανονικά διατίθενται σε ένα αεροδρόμιο για σκοπούς διάσωσης και πυρόσβεσης. Η αγγελία θα εκδίδεται, μόνον όταν αναφέρεται σε αλλαγή κατηγορίας και αυτή η αλλαγή κατηγορίας πρέπει να δηλώνεται σαφώς (βλέπε Παράρτημα 14, Τόμος I, Κεφάλαιο 9 και Συνημμένο A, Τμήμα 17),

ιη) παρουσία ή εξάλειψη, ή σημαντικές μεταβολές, επικίνδυνων καταστάσεων λόγω χιονιού, χιονόλασπης, πάγου ή νερού στην περιοχή κινήσεως,

ιθ) εκδηλώσεις επιδημιών που απαιτούν αλλαγές σε δημοσιευμένες απαιτήσεις για εμβολιασμούς και μέτρα καραντίνας,

κ) προγνώσεις ηλιακής κοσμικής ακτινοβολίας, όπου διατίθενται,

κα) μια επιχειρησιακά σημαντική αλλαγή σε ηφαιστειακή δραστηριότητα, τη θέση, ημερομηνία και ώρα ηφαιστειακών εκρήξεων ή/και την οριζόντια και κάθετη έκταση νέφους ηφαιστειακής τέφρας, που περιλαμβάνει κατεύθυνση κίνησης, επίπεδα πτήσεως και διαδρομές ή τμήματα διαδρομών, τα οποία θα μπορούσαν να επηρεασθούν,

κβ) άφεση στην ατμόσφαιρα ραδιενεργών υλικών ή τοξικών χημικών κατόπιν πυρηνικού ή χημικού συμβάντος, την τοποθεσία, ημερομηνία και ώρα του συμβάντος, τα επίπεδα πτήσεως και τις διαδρομές ή τμήματα αυτών τα οποία θα μπορούσαν να επηρεασθούν καθώς και την κατεύθυνση κίνησης,

κγ) την έναρξη επιχειρήσεων αποστολών ανθρωπιστικής βοήθειας, όπως εκείνες που αναλαμβάνονται υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών, μαζί με τις διαδικασίες ή/και περιορισμούς που επηρεάζουν την αεροναυτιλία, και

κδ) την υλοποίηση βραχυπρόθεσμων μέτρων αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης σε περιπτώσεις διακοπής, ή μερικής διακοπής, των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και συναφών υπηρεσιών υποστήριξης.

Σημείωση.- Βλέπε Παράρτημα 11, 2.28 και Συνημμένο Δ του Παραρτήματος αυτού.

5.1.1.2 Σύσταση.- Η ανάγκη σύνταξης μιας Αγγελίας θα πρέπει να εξετάζεται σε οποιαδήποτε άλλη περίσταση, η οποία ενδεχομένως να επηρεάσει τις πτητικές λειτουργίες των αεροσκαφών.

5.1.1.3 Οι ακόλουθες πληροφορίες δεν πρέπει να δημοσιεύονται με Αγγελία:

α) εργασίες συντήρησης ρουτίνας στους χώρους στάθμευσης και τροχοδρόμους, οι οποίες δεν επηρεάζουν την ασφαλή κίνηση των αεροσκαφών,

β) εργασίες σήμανσης διαδρόμου, όταν οι πτητικές λειτουργίες των αεροσκαφών μπορούν να εκτελεσθούν ασφαλώς στους άλλους διαθέσιμους διαδρόμους, ή ο χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός μπορεί να αφαιρεθεί όταν απαιτείται,

γ) προσωρινά εμπόδια στη γειτνίαση αεροδρομίων/ ελικοδρομίων, τα οποία δεν επηρεάζουν τις ασφαλείς πτητικές λειτουργίες των αεροσκαφών,

δ) μερική βλάβη των ευκολιών φωτισμού αεροδρομίων/ ελικοδρομίων, όπου η βλάβη αυτή δεν επηρεάζει άμεσα τις πτητικές λειτουργίες των αεροσκαφών,

ε) μερική προσωρινή βλάβη των επικοινωνιών αέρος-εδάφους, όταν είναι γνωστό ότι κατάλληλες εναλλακτικές συχνότητες είναι διαθέσιμες και σε λειτουργία,

στ) η έλλειψη υπηρεσίας καθοδήγησης χώρων στάθμευσης και ελέγχου οδικής κυκλοφορίας,

ζ) η μη λειτουργία σημάτων τοποθεσίας, προορισμού ή άλλων οδηγιών στην περιοχή κινήσεως του αεροδρομίου,

η) ρίψεις αλεξιπτωτιστών, όταν εκτελούνται σε μη ελεγχόμενο εναέριο χώρο υπό συνθήκες VFR (βλέπε 5.1.1.1.1), όταν είναι ελεγχόμενες, σε δημοσιευμένα πεδία ή εντός επικίνδυνων ή απαγορευμένων περιοχών,

θ) άλλες πληροφορίες παρόμοιας προσωρινής φύσεως.

5.1.1.4 Τουλάχιστον επτά ημερών προειδοποίηση πρέπει να δίνεται για την ενεργοποίηση καθιερωμένων επικίνδυνων, περιορισμένων ή απαγορευμένων περιοχών και δραστηριοτήτων που απαιτούν προσωρινούς περιορισμούς εναερίου χώρου εκτός από επιχειρήσεις έκτακτης ανάγκης.

5.1.1.4.1 Σύσταση.- Ειδοποίηση για τυχόν επακόλουθη ακύρωση των δραστηριοτήτων ή οποιαδήποτε μείωση των ωρών της δραστηριότητας ή των διαστάσεων του εναέριου χώρου θα πρέπει να γίνεται το ταχύτερο δυνατόν.

Σημείωση.- Οποτεδήποτε είναι δυνατόν, τουλάχιστον 24 ώρες προειδοποίηση είναι επιθυμητή, για να επιτρέψει την έγκαιρη ολοκλήρωση της διαδικασίας ενημέρωσης και να διευκολύνει τη σχεδίαση χρησιμοποίησης του εναέριου χώρου.

5.1.1.5 Οι Αγγελίες που αναγγέλλουν τη θέση εκτός λειτουργίας βοηθημάτων της αεροναυτιλίας, ευκολιών ή υπηρεσιών επικοινωνιών πρέπει να δίνουν τον υπολογιζόμενο χρόνο της περιόδου μη λειτουργίας ή το χρόνο κατά τον οποίο αναμένεται η επαναφορά σε λειτουργία.

5.1.1.6 Όταν μια Τροποποίηση του AIP ή ένα Συμπλήρωμα του AIP δημοσιεύεται σύμφωνα με τις διαδικασίες AIRAC, η Αγγελία πρέπει να συντάσσεται δίδοντας σύντομη περιγραφή των περιεχομένων, την ημερομηνία ισχύος και τον αριθμό αναφοράς στην τροποποίηση ή το συμπλήρωμα. Η Αγγελία αυτή πρέπει να τεθεί σε ισχύ την ίδια ημερομηνία ενεργοποίησης με την τροποποίηση ή το συμπλήρωμα και πρέπει να παραμείνει σε ισχύ στο δελτίο πληροφοριών προ πτήσεως για περίοδο δέκα τεσσάρων ημερών.

Σημείωση.- Καθοδηγητική ύλη για τη σύνταξη Αγγελιών που αναγγέλλουν την ύπαρξη Τροποποιήσεων AIP AIRAC ή συμπληρωμάτων AIP ("Trigger NOTAM") περιέχεται στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

5.2 Γενικοί προσδιορισμοί

5.2.1 Εκτός εάν άλλως αναφέρεται στα 5.2.3 και 5.2.4, κάθε Αγγελία πρέπει να περιέχει τις πληροφορίες με τη σειρά που εμφανίζεται στο έντυπο Αγγελίας του Προσαρτήματος 6.

5.2.2 Το κείμενο Αγγελίας πρέπει να συντίθεται από τις δηλωτικές/ ενιαίες συντετμημένες φρασεολογίες που έχουν δοθεί στον Κώδικα Αγγελιών του ICAO, όπως συμπληρώνεται από τις συντμήσεις του ICAO, ενδείκτες, ταυτότητες, ονομασίες, χαρακτηριστικά κλήσεως, συχνότητες, αριθμούς και απλή γλώσσα.

5.2.2.1 Όταν μια Αγγελία επιλέγεται για διεθνή διανομή, πρέπει να περιλαμβάνεται Αγγλικό κείμενο για τα μέρη εκείνα που εκφράζονται σε απλή γλώσσα.

Σημείωση.- Ο Κώδικας Αγγελιών του ICAO μαζί με τις δηλωτικές/ ενιαίες συντετμημένες φρασεολογίες, και οι συντμήσεις του ICAO είναι εκείνες που περιέχονται στο PANS-ABC (Doc 8400).

5.2.3 Οι πληροφορίες που αφορούν χιόνι, χιονόλασπη, πάγο και στάσιμα νερά στους διαδρόμους αεροδρομίου/ ελικοδρομίου πρέπει, όταν αναφέρονται μέσω SNOWTAM, να περιέχουν τις πληροφορίες με τη σειρά που εμφανίζεται το έντυπο SNOWTAM του Προσαρτήματος 2.

5.2.4 Πληροφορίες που αφορούν μια επιχειρησιακά σημαντική αλλαγή σε ηφαιστειακή δραστηριότητα, ηφαιστειακή έκρηξη ή/και σύννεφο ηφαιστειακής τέφρας πρέπει, όταν αναφέρονται μέσω ASHTAM, να περιέχουν τις πληροφορίες στη σειρά που περιλαμβάνεται στο έντυπο ASHTAM του Προσαρτήματος 3.

5.2.5 Ο εκδότης της Αγγελίας πρέπει να επιμερίσει για κάθε Αγγελία μια σειρά που θα αναγνωρίζεται από ένα γράμμα και ένα τετραψήφιο αριθμό ακολουθούμενων από μια τελεία και ένα διψήφιο αριθμό για το έτος. Ο τετραψήφιος αριθμός πρέπει να είναι συνεχόμενος και θα βασίζεται στο ημερολογιακό έτος.

Σημείωση.- Τα γράμματα Α έως Ζ, με την εξαίρεση των S και T, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αναγνώριση μιας σειράς Αγγελιών.

5.2.6 Όταν συμβαίνουν λάθη σε μια Αγγελία, πρέπει να εκδίδεται Αγγελία με νέο αριθμό προς αντικατάσταση της εσφαλμένης Αγγελίας.

5.2.7 Όταν εκδίδεται Αγγελία που ακυρώνει ή αντικαθιστά προηγούμενη Αγγελία, πρέπει να σημειώνονται η σειρά και ο αριθμός της προηγούμενης Αγγελίας. Η σειρά, ενδείκτης τοπωνυμίας και θέμα αμφοτέρων των Αγγελιών πρέπει να είναι τα ίδια. Μόνο μια Αγγελία πρέπει να ακυρώνεται ή αντικαθίσταται με μια Αγγελία.

5.2.8 Κάθε Αγγελία πρέπει να διαπραγματεύεται μόνο ένα αντικείμενο και μια κατάσταση του αντικειμένου.

Σημείωση.- Καθοδήγηση σχετικά με το συνδυασμό ενός αντικειμένου και μιας κατάστασης του αντικειμένου σύμφωνα με τα Κριτήρια Επιλογής Αγγελίας περιέχεται στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

5.2.9 Κάθε Αγγελία πρέπει να είναι όσο το δυνατόν σύντομη και έτσι συνταγμένη, ώστε η έννοιά της να είναι σαφής χωρίς την ανάγκη αναφοράς σε άλλο έγγραφο.

5.2.10 Κάθε Αγγελία πρέπει να εκπέμπεται ως μοναδικό τηλεπικοινωνιακό μήνυμα.

5.2.11 Αγγελία που περιέχει μόνιμες ή προσωρινές πληροφορίες μακράς διάρκειας πρέπει να κάνει κατάλληλες αναφορές στο AIP ή στο Συμπλήρωμα του AIP.

5.2.12 Οι ενδείκτες τοποθεσιών που περιλαμβάνονται στο κείμενο μίας Αγγελίας πρέπει να είναι εκείνοι που περιέχονται στο Location Indicators (Doc 7910).

5.2.12.1 Σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται διακεκομμένοι τύποι των ενδεικτών αυτών.

5.2.12.2 Εκεί όπου δεν υπάρχει ενδείκτης τοπωνυμίας ICAO, πρέπει να εισάγεται το όνομα της τοποθεσίας συλλαβιζόμενο σύμφωνα με το 3.6.2 σε απλή γλώσσα.

5.2.13. Κατάλογος των Αγγελιών που είναι σε ισχύ πρέπει να εκδίδεται ως Αγγελία μέσω των Σταθερών Αεροναυτικών Υπηρεσιών (AFS) κατά διαστήματα όχι πάνω από ένα μήνα χρησιμοποιώντας το έντυπο Αγγελίας που περιγράφεται στο Προσάρτημα 6. Μια μόνο Αγγελία πρέπει να εκδίδεται για κάθε σειρά.

5.2.13.1 Ο κατάλογος Αγγελιών πρέπει να αναφέρεται στις τελευταίες Τροποποιήσεις του AIP, τα Συμπληρώματα του AIP και τουλάχιστον στα διεθνώς διανεμόμενα AIC.

5.2.13.2 Ο κατάλογος Αγγελιών θα έχει την ίδια διανομή όπως η πραγματική σειρά του μηνύματος στην οποία αναφέρεται και θα αναγνωρίζεται σαφώς ως κατάλογος.

5.2.13.3 Ένας μηνιαίος κατάλογος Αγγελιών σε ισχύ τυπωμένος σε απλή γλώσσα, που περιλαμβάνει ενδείξεις των τελευταίων Τροποποιήσεων του AIP, των εκδοθέντων AIC και κατάλογο των Συμπληρωμάτων του AIP, πρέπει να προετοιμάζεται με την ελάχιστη καθυστέρηση και να προωθείται με τα πλέον ταχύτερα μέσα στους αποδέκτες του Ολοκληρωμένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών.

5.3 Διανομή

5.3.1 Η Αγγελία πρέπει να διανέμεται επί τη βάσει αιτήσεως.

5.3.2 Ή Αγγελία πρέπει να προετοιμάζεται σε συμφωνία με τις σχετικές διατάξεις των διαδικασιών επικοινωνίας του ICAO.

5.3.2.1 Το AFS πρέπει, οποτεδήποτε είναι πρακτικώς δυνατόν, να χρησιμοποιείται για τη διανομή των Αγγελιών.

5.3.2.2 Όταν μια Αγγελία, που ανταλλάσσεται όπως καθορίζεται στο 5.3.4, στέλνεται με μέσα άλλα εκτός του AFS, πρέπει να χρησιμοποιείται, στην αρχή του κειμένου ,μια εξαψήφια ομάδα ημερομηνίας/ ώρας που δείχνει την ημερομηνία και ώρα της προέλευσης της Αγγελίας, και το χαρακτηριστικό του εκδότη.

5.3.3 Το Κράτος προέλευσης πρέπει να επιλέγει τις Αγγελίες που πρέπει να έχουν διεθνή διανομή.

5.3.3.1 Σύσταση.- Επιλεκτικοί κατάλογοι διανομής θα πρέπει να χρησιμοποιούνται, όταν είναι πρακτικώς δυνατόν.

Σημείωση.- Οι λίστες αυτές έχουν σκοπό να προλάβουν περιττή διανομή πληροφοριών. Σχετική καθοδηγητική ύλη προς τούτο περιέχεται στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

5.3.4 Η διεθνής ανταλλαγή Αγγελιών πρέπει να λαμβάνει χώρα μόνο κατόπιν αμοιβαίας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων γραφείων διεθνών Αγγελιών. Η διεθνής ανταλλαγή ASHTAM (βλέπε 5.2.4), και NOTAM όπου τα Κράτη συνεχίζουν να χρησιμοποιούν NOTAM για διανομή πληροφοριών ηφαιστειακής δραστηριότητας, πρέπει να περιλαμβάνουν συμβουλευτικά κέντρα ηφαιστειακής τέφρας, και πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απαιτήσεις των επιχειρήσεων μακράς ακτίνας.

Σημείωση.- Διευθετήσεις μπορεί να γίνονται για κατ' ευθείαν ανταλλαγή SNOWTAM (βλέπε Προσάρτημα 2) μεταξύ αεροδρομίων/ ελικοδρομίων.

5.3.4.1 Αυτές οι ανταλλαγές Αγγελιών μεταξύ των διεθνών γραφείων Αγγελιών πρέπει, κατά το πρακτικώς δυνατόν, να περιορίζονται στις απαιτήσεις των ενδιαφερόμενων Κρατών που τις λαμβάνουν μέσω ξεχωριστών σειρών που διαθέτουν τουλάχιστον για τις διεθνείς και εσωτερικές πτήσεις.

5.3.4.2 Ένα προκαθορισμένο σύστημα διανομής για Αγγελίες που εκπέμπονται με το AFS σύμφωνα με το Προσάρτημα 5 πρέπει να χρησιμοποιείται οποτεδήποτε είναι δυνατόν, υπό τους όρους των απαιτήσεων του 5.3.4.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (AIRAC)

6.1 Γενικοί προσδιορισμοί

6.1.1 Οι πληροφορίες που αφορούν τα περιστατικά που καταγράφονται στο Προσάρτημα 4, Μέρος 1, πρέπει να διανέμονται σύμφωνα με το ρυθμιστικό σύστημα (AIRAC), δηλαδή βασίζοντας την καθιέρωση, απόσυρση ή σημαντικές αλλαγές σε μια σειρά κοινών ημερομηνιών ισχύος σε διαστήματα 28 ημερών, περιλαμβανομένης της 29ης Ιανουαρίου 1998. Οι πληροφορίες που αναγγέλλονται σε αυτές δεν πρέπει να αλλάζουν περαιτέρω για τουλάχιστον άλλες 28 ημέρες μετά την ημερομηνία ισχύος, εκτός εάν το αναγγελλόμενο περιστατικό είναι προσωρινής φύσεως και δεν θα παραμείνει για ολόκληρη την περίοδο.

Σημείωση.- Καθοδηγητική ύλη για τις διαδικασίες που εφαρμόζονται στο σύστημα AIRAC περιέχεται στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

6.1.2 Σύσταση.- Το ρυθμιστικό σύστημα (AIRAC) θα πρέπει επίσης να χρησιμοποιείται για την παροχή πληροφοριών που σχετίζονται με την καθιέρωση και απόσυρση, καθώς και προσχεδιασμένες σημαντικές αλλαγές, των περιστατικών που καταγράφονται στο Προσάρτημα 4, Μέρος 2.

6.1.3 Όταν δεν υποβάλλονται πληροφορίες, μέχρι την ημερομηνία του AIRAC, μια αναγγελία NIL πρέπει να εκδίδεται και διανέμεται με Αγγελία ή άλλα κατάλληλα μέσα, όχι βραδύτερα του ενός κύκλου πριν τη σχετική ημερομηνία ισχύος του AIRAC.

6.1.4 Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ημερομηνίες υλοποίησης άλλες πέραν των ημερομηνιών ισχύος του AIRAC για προσχεδιασμένες επιχειρησιακά σημαντικές αλλαγές που απαιτούν χαρτογραφική εργασία ή/και για ενημέρωση των βάσεων δεδομένων ναυτιλίας.

6.1.5 Σύσταση.- Η χρήση της ημερομηνίας στον κύκλο AIRAC, η οποία συμβαίνει μεταξύ της 21ης Δεκεμβρίου και 17ης Ιανουαρίου συμπεριλαμβανομένων, θα πρέπει να αποφεύγεται ως ημερομηνία ισχύος για την εισαγωγή σημαντικών αλλαγών υπό το σύστημα AIRAC.

6.2 Παροχή πληροφοριών σε μορφή έντυπου αντίγραφου

6.2.1 Σε όλες τις περιπτώσεις, οι πληροφορίες που διατίθενται υπό το σύστημα AIRAC πρέπει να εκδίδονται σε μορφή έντυπου αντίγραφου και πρέπει να διανέμονται από τη μονάδα AIS τουλάχιστον 42 ημέρες νωρίτερα της ημερομηνίας ισχύος με τον αντικειμενικό σκοπό να φθάσουν στους αποδέκτες τουλάχιστον 28 ημέρες νωρίτερα από την ημερομηνία ισχύος.

6.2.2 Σύσταση.- Οποτεδήποτε σχεδιάζονται μεγάλες αλλαγές και όπου η προενημέρωση είναι επιθυμητή και πρακτικώς δυνατή, θα πρέπει να χρησιμοποιείται μια ημερομηνία έκδοσης τουλάχιστον 56 ημέρες νωρίτερα από την ημερομηνία ισχύος.

6.3 Παροχή πληροφοριών σε ηλεκτρονική μορφή

6.3.1 Τα Κράτη που έχουν καθιερώσει μια αεροναυτική βάση δεδομένων πρέπει, όταν ενημερώνουν το περιεχόμενό της που αφορά τις περιπτώσεις που καταγράφονται στο Προσάρτημα 4, Μέρος 1, να εξασφαλίζουν ότι οι ημερομηνίες ισχύος των δεδομένων συμπίπτουν με τις καθιερωμένες ημερομηνίες ισχύος AIRAC που χρησιμοποιούνται για την παροχή πληροφοριών σε μορφή έντυπου αντίγραφου.

6.3.2 Οι πληροφορίες που παρέχονται σε ηλεκτρονική μορφή, και αφορούν τις περιπτώσεις που καταγράφονται στο Προσάρτημα 4, Μέρος 1, πρέπει να διανέμονται/ διατίθενται από τη μονάδα AIS, έτσι ώστε να φθάσουν στους αποδέκτες τουλάχιστον 28 ημέρες νωρίτερα από την ημερομηνία ισχύος του AIRAC.

6.3.3 Σύσταση.- Οποτεδήποτε σχεδιάζονται κύριες αλλαγές και όπου η προενημέρωση είναι επιθυμητή και πρακτικώς δυνατή, οι πληροφορίες που παρέχονται σε ηλεκτρονική μορφή θα πρέπει να διανέμονται/ διατίθενται τουλάχιστον 56 ημέρες νωρίτερα από την ημερομηνία ισχύος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (AIC)

7.1 Έκδοση

7.1.1 Μια AIC πρέπει να εκδίδεται οποτεδήποτε είναι απαραίτητο να δημοσιευθούν αεροναυτικές πληροφορίες οι οποίες δεν είναι ικανές:

α) για να συμπεριληφθούν στο AIP υπό τις προδιαγραφές του 4.1, ή

β) για την έκδοση Αγγελίας υπό τις προδιαγραφές του 5.1.

7.1.1.1 Μια AIC πρέπει να εκδίδεται οποτεδήποτε είναι επιθυμητό να δημοσιευθούν:

α) μια μακροχρόνια πρόγνωση για οποιαδήποτε κύρια αλλαγή στη νομοθεσία, κανονισμούς, διαδικασίες ή ευκολίες,

β) πληροφορίες καθαρά επεξηγηματικής ή συμβουλευτικής φύσεως ικανές να επηρεάσουν την ασφάλεια πτήσεων,

γ) πληροφορίες ή ενημέρωση επεξηγηματικής ή συμβουλευτικής φύσεως που αφορούν τεχνικά, νομικά ή καθαρά διοικητικά θέματα.

Αυτή πρέπει να περιλαμβάνει:

1) προγνώσεις σημαντικών αλλαγών στις διαδικασίες αεροναυτιλίας, υπηρεσίες και παρεχόμενες ευκολίες,

2) προβλέψεις υλοποίησης νέων ναυτιλιακών συστημάτων,

3) σημαντικές πληροφορίες που απορρέουν από διερεύνηση ατυχήματος/ περιστατικού αεροσκάφους, οι οποίες έχουν επιπτώσεις στην ασφάλεια πτήσεων,

4) πληροφορίες για κανονισμούς σχετικούς με την προστασία της διεθνούς πολιτικής αεροπορίας έναντι ενεργειών παράνομης παρέμβασης,

5) συμβουλές επί ιατρικών θεμάτων ειδικού ενδιαφέροντος προς τους χειριστές,

6) προειδοποιήσεις προς τους χειριστές που αφορούν την αποφυγή φυσικών κινδύνων,

7) επιπτώσεις ορισμένων καιρικών φαινομένων στις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών,

8) πληροφορίες νέων κινδύνων που επηρεάζουν τις τεχνικές εξυπηρέτησης αεροσκαφών,

9) κανονισμούς σχετικούς με την αερομεταφορά απαγορευμένων αντικειμένων,

10) αναφορά στις απαιτήσεις και τη δημοσίευση αλλαγών, της εθνικής νομοθεσίας,

11) διευθετήσεις αδειοδότησης πληρωμάτων αέρος,

12) εκπαίδευση αεροπορικού προσωπικού,

13) εφαρμογή ή εξαίρεση από απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας,

14) συμβουλές για τη χρήση και συντήρηση ειδικών τύπων εξοπλισμού,

15) πραγματική ή σχεδιασμένη διαθεσιμότητα νέων ή αναθεωρημένων εκδόσεων αεροναυτικών χαρτών,

16) μεταφορά ραδιοεξοπλισμού,

17) επεξηγηματικές πληροφορίες σχετικές με την ελάττωση θορύβου,

18) επιλεγμένες κατευθύνσεις πτητικής ικανότητας,

19) αλλαγές στη σειρά Αγγελίας ή τη διανομή, νέες εκδόσεις των AIP ή κύριες αλλαγές στα περιεχόμενά τους, κάλυψη ή μορφή,

20) έγκαιρη πληροφόρηση επί του σχεδίου χιονιού (βλέπε 7.1.1.2),

21) άλλες πληροφορίες παρόμοιας φύσεως.

Σημείωση.- Η έκδοση μιας AIC δεν αναιρεί τις υποχρεώσεις που εκτίθενται στα Κεφάλαια 4 και 5.

7.1.1.2 Το σχέδιο χιονιού, που δημοσιεύεται υπό το AD 1.2.2 του Προσαρτήματος 1, πρέπει να συμπληρώνεται με εποχικές πληροφορίες, που θα εκδίδονται αρκετά νωρίτερα από την έναρξη εκάστου χειμώνα - όχι λιγότερο από έναν μήνα πριν από την κανονική έναρξη των χειμερινών συνθηκών - και πρέπει να περιέχει πληροφορίες, όπως αυτές που καταγράφονται παρακάτω:

α) κατάλογος των αεροδρομίων/ ελικοδρομίων όπου αναμένεται να εκτελεσθεί εκκαθάριση χιονιού κατά τον επερχόμενο χειμώνα:

*1) σύμφωνα με τα συστήματα διαδρόμου και τροχοδρόμου, ή

*2) προγραμματισμένο καθάρισμα χιονιού, που αποκλίνει από το σύστημα διαδρόμου (μήκος, πλάτος, και αριθμός διαδρόμων, επηρεαζόμενοι τροχόδρομοι και χώροι στάθμευσης ή τμήματα αυτών),

*β) πληροφορίες που αφορούν οποιοδήποτε κέντρο καθορισμένο να συντονίζει πληροφορίες για την τρέχουσα κατάσταση προόδου εκκαθάρισης και για την τρέχουσα κατάσταση των διαδρόμων, τροχοδρόμων και χώρων στάθμευσης,

γ) διαίρεση των αεροδρομίων/ ελικοδρομίων σε καταλόγους διανομής SNOWTAM προκειμένου να αποφευχθεί υπερβολική διανομή Αγγελιών,

*δ) ένδειξη, ως απαιτείται, μικρών αλλαγών στο μόνιμο σχέδιο χιονιού,

*ε) περιγραφικό κατάλογο εξοπλισμού εκκαθάρισης,

*στ) καταγραφή του τι θα θεωρείται ως το ελάχιστο κρίσιμο στρώμα χιονιού που θα αναφερθεί σε κάθε αεροδρόμιο/ ελικοδρόμιο, για το οποίο θα αρχίζει η αναφορά.

** Αυτές οι πληροφορίες ή οποιοδήποτε μέρος αυτών, μπορούν να περιληφθούν στο AIP, εάν αυτό είναι επιθυμητό.*

7.2 Γενικοί προσδιορισμοί

7.2.1 Οι AIC πρέπει να εκδίδονται σε έντυπη μορφή.

Σημείωση.- Μπορεί να περιλαμβάνεται τόσο το κείμενο όσο και τα σχεδιαγράμματα.

7.2.1.1 Το Κράτος έκδοσης πρέπει να επιλέγει τα AIC στα οποία πρόκειται να γίνει διεθνής διανομή.

7.2.1.2 Σε κάθε AIC πρέπει να κατανέμεται ένας αριθμός σειράς, ο οποίος πρέπει να είναι συνεχόμενος και να βασίζεται στο ημερολογιακό έτος.

7.2.1.3 Όταν οι AIC διανέμονται σε περισσότερες από μια σειρά, κάθε σειρά πρέπει να αναγνωρίζεται χωριστά με ένα γράμμα.

7.2.1.4 Σύσταση.- Η διαφοροποίηση και αναγνώριση των ομάδων των AIC σύμφωνα με τα θέματα, χρησιμοποιώντας κώδικες χρώματος θα πρέπει να εφαρμόζεται όπου οι αριθμοί των ισχυόντων AIC είναι επαρκείς για να κάνουν αναγκαία την αναγνώριση με αυτή τη μορφή.

Σημείωση.- Καθοδήγηση κωδίκων χρώματος των AIC κατά θέμα μπορεί να βρεθεί στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

7.2.2 Ένας κατάλογος των AIC τρέχουσας ισχύος πρέπει να εκδίδεται τουλάχιστον άπαξ του έτους, με διανομή όπως για τις AIC.

7.3 Διανομή

Τα Κράτη πρέπει να δίνουν στις AIC, που επιλέγονται για διεθνή διανομή, την ίδια διανομή όπως για τα AIP.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ/ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΠΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

8.1 Πληροφορίες προ πτήσεως

8.1.1 Για κάθε αεροδρόμιο/ ελικοδρόμιο που χρησιμοποιείται κανονικά για διεθνείς πτητικές λειτουργίες, οι αεροναυτικές πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την ασφάλεια, κανονικότητα και αποτελεσματικότητα της αεροναυτιλίας και είναι σχετικές με τα στάδια της διαδρομής που ξεκινούν από το αεροδρόμιο/ ελικοδρόμιο πρέπει να διατίθενται στο προσωπικό αεροπορικών επιχειρήσεων, περιλαμβανομένων των πληρωμάτων διακυβέρνησης και των υπηρεσιών που είναι υπεύθυνες για τις πληροφορίες προ πτήσεως.

8.1.2 Οι αεροναυτικές πληροφορίες που παρέχονται για σκοπούς σχεδίασης προ πτήσεως στα αεροδρόμια/ ελικοδρόμια που αναφέρονται στο 8.1.1 πρέπει να περιλαμβάνουν τα σχετικά:

α) στοιχεία του Ολοκληρωμένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών,

β) χάρτες και διαγράμματα.

Σημείωση.- Τα έγγραφα που αναφέρονται στα α) και β) μπορεί να περιορίζονται στις εθνικές εκδόσεις και όπου είναι πρακτικώς δυνατόν, εκείνες των άμεσα γειτονικών Κρατών, υπό τον όρον ότι διατίθεται πλήρης βιβλιοθήκη αεροναυτικών πληροφοριών σε κεντρική τοποθεσία και διατίθενται μέσα άμεσης επικοινωνίας μεταξύ της μονάδας AIS του αεροδρομίου και της βιβλιοθήκης αυτής.

8.1.2.1 Επιπρόσθετες ισχύουσες πληροφορίες σχετικές με το αεροδρόμιο αναχώρησης πρέπει να διατίθενται αναφορικά με τα ακόλουθα:

α) εργασίες κατασκευής ή συντήρησης επί ή άμεσα παρακείμενες της περιοχής ελιγμών,

β) ανώμαλα κομμάτια οποιουδήποτε μέρους της περιοχής ελιγμών, άσχετα εάν σημαίνονται ή όχι, π.χ. σκασμένα μέρη της επιφάνειας διαδρόμων και τροχοδρόμων,

γ) παρουσία και βάθος χιονιού, πάγου ή νερού στους διαδρόμους και τροχοδρόμους, που περιλαμβάνει την επίδρασή τους στην τριβή επιφανείας,

δ) χιόνι που παρασύρεται ή σωρεύεται επί ή πλησίον διαδρόμων ή τροχοδρόμων,

ε) σταθμευμένα αεροσκάφη ή άλλα αντικείμενα επί ή άμεσα παρακείμενα τροχοδρόμων,

στ) παρουσία άλλων προσωρινών κινδύνων,

ζ) παρουσία πτηνών που εγκυμονούν πιθανούς κινδύνους στις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών,

η) βλάβη ή ανώμαλη λειτουργία μέρους ή όλου του συστήματος φωτισμού του αεροδρομίου που περιλαμβάνει τα ανενεργά φώτα προσεγγίσεως, κατωφλίου, διαδρόμου, τροχοδρόμου, εμποδίων και περιοχής ελιγμών καθώς και την παροχή ρεύματος αεροδρομίου,

θ) βλάβη, ανώμαλη λειτουργία και αλλαγές στην επιχειρησιακή κατάσταση των ILS (περιλαμβανομένων των σημαντήρων), MLS, βασικού GNSS, SBAS, GBAS, SRE, PAR, DME, SSR, VOR, NDB, αερομεταβλητών διαύλων VHF, συστήματος παρατήρησης RVR και δευτερεύουσας πηγής ισχύος, και

ι) παρουσία και λειτουργία αποστολών ανθρωπιστικής βοήθειας, όπως εκείνες που αναλαμβάνονται υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών, μαζί με οποιεσδήποτε σχετικές διαδικασίες ή/και περιορισμούς που ισχύουν για αυτές.

8.1.3 Μια ανακεφαλαίωση των ισχυουσών Αγγελιών και άλλες πληροφορίες επείγοντος χαρακτήρα πρέπει να διατίθενται στα πληρώματα διακυβέρνησης με μορφή δελτίων πληροφοριών προ πτήσεως (PIB) σε απλή γλώσσα.

Σημείωση.- Καθοδήγηση για την προετοιμασία των PIB περιέχεται στο Aeronautical Information Services Manual(Doc 8126).

8.2 Αυτοματοποιημένα συστήματα αεροναυτικών πληροφοριών

8.2.1 Όπου η αρχή της πολιτικής αεροπορίας ή ο φορέας ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί να παρέχει υπηρεσία σύμφωνα με το 3.1.1 γ) χρησιμοποιεί αυτοματοποιημένα συστήματα πληροφοριών προ πτήσεως, για να διαθέσει αεροναυτικές πληροφορίες/ στοιχεία στο προσωπικό επιχειρήσεων περιλαμβανομένων των μελών πληρώματος διακυβέρνησης για αυτοενημέρωση, για σκοπούς σχεδίασης πτήσεων και υπηρεσίας πληροφοριών πτήσεως, οι διατιθέμενες πληροφορίες/ στοιχεία πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διατάξεις των 8.1.2 και 8.1.3.

8.2.2 Σύσταση.- Αυτοματοποιημένα συστήματα πληροφοριών προ πτήσεως που παρέχουν εναρμονισμένο, κοινό σημείο πρόσβασης στο προσωπικό επιχειρήσεων, περιλαμβανομένων των μελών πληρώματος διακυβέρνησης και άλλο ενδιαφερόμενο προσωπικό αεροναυτιλίας, σε αεροναυτικές πληροφορίες σύμφωνα με το 8.2.1 και μετεωρολογικές πληροφορίες σύμφωνα με το 9.5.1 του Παραρτήματος 3 - Μετεωρολογική Υπηρεσία για τη Διεθνή Αεροναυτιλία, θα πρέπει να καθιερώνονται με συμφωνία μεταξύ της αρχής της πολιτικής αεροπορίας ή του φορέα ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί να παρέχει υπηρεσία σύμφωνα με το 3.1.1 γ) και τη σχετική μετεωρολογική αρχή.

8.2.3 Όπου χρησιμοποιούνται αυτοματοποιημένα συστήματα πληροφοριών προ πτήσεως για να παρέχουν το εναρμονισμένο, κοινό σημείο πρόσβασης στο προσωπικό επιχειρήσεων, περιλαμβανομένων των μελών

πληρώματος διακυβέρνησης και άλλου ενδιαφερόμενου προσωπικού αεροναυτιλίας, σε αεροναυτικές πληροφορίες/ στοιχεία και μετεωρολογικές πληροφορίες, η αρχή της πολιτικής αεροπορίας ή ο φορέας ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί να παρέχει υπηρεσία σύμφωνα με το 3.1.1 γ) πρέπει να παραμένουν υπεύθυνα για την ποιότητα και την εγκυρότητα των αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων που παρέχονται μέσω τέτοιου συστήματος.

Σημείωση.- Η ενδιαφερόμενη μετεωρολογική αρχή παραμένει υπεύθυνη για την ποιότητα των μετεωρολογικών πληροφοριών που παρέχονται μέσω τέτοιου συστήματος σύμφωνα με το 9.5.1 του Παραρτήματος 3.

8.2.4 Ευκολίες αυτοενημέρωσης ενός αυτοματοποιημένου συστήματος πληροφοριών προ πτήσεως πρέπει να παρέχουν πρόσβαση στο προσωπικό επιχειρήσεων, περιλαμβανομένων των μελών πληρώματος διακυβέρνησης και άλλου ενδιαφερομένου προσωπικού αεροναυτιλίας, σε διαβούλευση ως απαιτείται με την υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών τηλεφωνικώς ή με άλλα κατάλληλα τηλεπικοινωνιακά μέσα. Η επικοινωνία ανθρώπου/ μηχανής αυτών των ευκολιών πρέπει να εξασφαλίζει εύκολη πρόσβαση με κατευθυνόμενο τρόπο σε όλες τις σχετικές πληροφορίες/ στοιχεία.

8.2.5 Σύσταση.- Τα αυτοματοποιημένα συστήματα πληροφοριών προ πτήσεως για την παροχή των αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων για αυτοενημέρωση, σχεδίαση πτήσεως και υπηρεσία πληροφοριών πτήσεως θα πρέπει να:

α) παρέχουν συνεχή και έγκαιρη ενημέρωση της βάσης δεδομένων του συστήματος και επίβλεψη της εγκυρότητας και ποιότητας των αποθηκευμένων αεροναυτικών πληροφοριών,

β) επιτρέπουν πρόσβαση στο σύστημα από το προσωπικό επιχειρήσεων περιλαμβανομένων των μελών πληρώματος διακυβέρνησης, του ενδιαφερόμενου προσωπικού αεροναυτιλίας και άλλων χρηστών αεροναυτιλίας δια κατάλληλων μέσων τηλεπικοινωνιών.

γ) εξασφαλίζουν παροχή, σε μορφή έντυπου αντίγραφου, των προσβάσιμων πληροφοριών/ στοιχείων, ως απαιτείται,

δ) χρησιμοποιούν διαδικασίες πρόσβασης και ερώτησης βασιζόμενες σε συντετμημένη απλή γλώσσα και ενδείκτες τοπωνυμίων του ICAO, κατά περίπτωση, ή βασιζόμενες σε μια οδηγούμενη από επιλογές επικοινωνία χρήστη ή άλλον κατάλληλο μηχανισμό, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ της αρχής της πολιτικής αεροπορίας και του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα, και

ε) παρέχουν γρήγορη απόκριση σε αίτηση του χρήστη για πληροφορίες.

Σημείωση.- Οι συντμήσεις και οι κώδικες και οι ενδείκτες τοπωνυμίων του ICAO δίνονται αντίστοιχα στα Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC, Doc 8400) και Location Indicators (Doc 7910).

8.3 Πληροφορίες μετά την πτήση

8.3.1 Τα Κράτη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι θα γίνουν ρυθμίσεις, ώστε να λαμβάνουν πληροφορίες στα αεροδρόμια/ ελικοδρόμια σχετικά με την κατάσταση και λειτουργία των ευκολιών αεροναυτιλίας που σημειώνονται από τα πληρώματα αέρος και πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες αυτές διατίθενται στην υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών για διανομή, όπως απαιτούν οι περιστάσεις.

8.3.2 Τα Κράτη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι θα γίνονται διευθετήσεις, ώστε να λαμβάνουν πληροφορίες στα αεροδρόμια/ ελικοδρόμια σχετικές με την παρουσία πτηνών που παρατηρούνται από τα πληρώματα αέρος και πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες αυτές θα διατίθενται στην υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών για διανομή, όπως απαιτούν οι περιστάσεις.

Σημείωση.- Βλέπε Παράρτημα 14, Τόμος Ι, Κεφάλαιο 9, Τμήμα 9.4.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

9.1 Τα γραφεία διεθνών αγγελιών πρέπει να συνδέονται με την σταθερή αεροναυτική υπηρεσία (AFS).

9.1.1 Οι συνδέσεις πρέπει να παρέχουν έντυπες επικοινωνίες.

9.2 Κάθε διεθνές γραφείο Αγγελιών πρέπει να είναι συνδεδεμένο, μέσω της σταθερής αεροναυτικής υπηρεσίας (AFS), με τα ακόλουθα σημεία εντός της επικράτειας για την οποία παρέχει υπηρεσία:

α) κέντρων ελέγχου περιοχής και κέντρων πληροφοριών πτήσεων,

β) αεροδρομίων/ ελικοδρομίων στα οποία έχει εγκατασταθεί υπηρεσία πληροφοριών σύμφωνα με το Κεφάλαιο 8.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ

10.1 Λειτουργία

Ομάδες στοιχείων ηλεκτρονικής μορφολογίας εδάφους και εμποδίων χρησιμοποιούμενες σε συνδυασμό με αεροναυτικά στοιχεία, κατά περίπτωση, πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του χρήστη που είναι απαραίτητες για να υποστηρίξουν τις ακόλουθες εφαρμογές αεροναυτιλίας:

α) σύστημα προειδοποίησης εγγύτητας εδάφους με λειτουργία αποφυγής της μορφολογίας του εδάφους εμπρόσθιας έρευνας και σύστημα προειδοποίησης ελάχιστου ασφαλούς ύψους (MSAW).

β) καθορισμό διαδικασιών αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, προς χρήση στην περίπτωση μιας κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια αποτυχημένης προσέγγισης ή απογείωσης,

γ) ανάλυση περιορισμών λειτουργίας του αεροσκάφους,

δ) σχεδίαση ενόργανης διαδικασίας (περιλαμβανομένης της κυκλικής διαδικασίας),

ε) καθορισμό διαδικασίας “περιορισμού απόκλισης” κατά τη διαδρομή και περιοχής προσγείωσης έκτακτης ανάγκης κατά τη διαδρομή,

στ) σύστημα κατεύθυνσης και ελέγχου προχωρημένης κίνησης επιφανείας (A-SMGCS),

ζ) παραγωγή αεροναυτικών χαρτών και αεροφερόμενες βάσεις δεδομένων,

η) προσομοιωτή πτήσεων,

θ) συνθετική όραση, και

ι) περιορισμό και αφαίρεση εμποδίων αεροδρομίου/ ελικοδρομίου.

10.2 Κάλυψη και αριθμητικές απαιτήσεις στοιχείων μορφολογίας εδάφους και εμποδίων

10.2.1 Προς ικανοποίηση των απαιτήσεων που είναι απαραίτητες για την εξυπηρέτηση των συστημάτων αεροναυτιλίας ή των λειτουργιών που καθορίζονται στο 10.1, ομάδες από στοιχεία ηλεκτρονικής μορφολο-

γίας εδάφους και εμποδίων πρέπει να συλλεχθούν και καταγραφούν σε βάσεις δεδομένων σύμφωνα με τις ακόλουθες περιοχές κάλυψης:

– Περιοχή 1: ολόκληρη η επικράτεια Κράτους,

– Περιοχή 2: τερματική περιοχή ελέγχου,

– Περιοχή 3: περιοχή αεροδρομίου/ ελικοδρομίου, και

– Περιοχή 4: περιοχή πτητικών λειτουργιών Κατηγορίας ΙΙ και ΙΙΙ.

Σημείωση.- Βλέπε Προσάρτημα 8 για γραφικές απεικονίσεις των καθορισμένων περιοχών καλύψεως.

10.2.2 Η Περιοχή 1 πρέπει να καλύψει ολόκληρη την επικράτεια Κράτους, περιλαμβανομένων των αεροδρομίων/ ελικοδρομίων. Η Περιοχή 2 πρέπει να είναι η τερματική περιοχή ελέγχου όπως δημοσιεύεται στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών του Κράτους (AIP) ή να περιορίζεται σε μια ακτίνα 45 χλμ. από το σημείο αναφοράς του αεροδρομίου/ ελικοδρομίου (οποιοδήποτε είναι μικρότερο). Σε αεροδρόμια/ ελικοδρόμια IFR όπου δεν έχει καθορισθεί τερματική περιοχή ελέγχου, η Περιοχή 2 πρέπει να είναι η περιοχή εντός ακτίνας 45 χλμ. από το σημείο αναφοράς του αεροδρομίου/ ελικοδρομίου.

10.2.3 Σε αεροδρόμια/ ελικοδρόμια IFR, η Περιοχή 3 πρέπει να καλύπτει την περιοχή που εκτείνεται από τα άκρα των διαδρόμων έως 90 μ. από την κεντρική γραμμή των διαδρόμων και για όλα τα άλλα μέρη της περιοχής κινήσεως του αεροδρομίου/ ελικοδρομίου, 50 μ. από τα άκρα των καθορισμένων περιοχών.

10.2.4 Η Περιοχή 4 πρέπει να περιορίζεται σε εκείνους τους διαδρόμους όπου έχουν καθιερωθεί επιχειρήσεις προσεγγίσεων ακριβείας Κατηγορίας ΙΙ και ΙΙΙ και όπου απαιτούνται από τους αερομεταφορείς λεπτομερείς πληροφορίες μορφολογίας εδάφους προκειμένου να έχουν τη δυνατότητα να εκτιμήσουν, με τη χρήση ραδιοϋψομέτρων, την επίδραση της μορφολογίας του εδάφους στον καθορισμό του αποφασιστικού σχετικού ύψους. Το πλάτος της περιοχής πρέπει να είναι 60 μ. εκατέρωθεν της προέκτασης της κεντρικής γραμμής του διαδρόμου, ενώ το μήκος πρέπει να είναι 900 μ. από το κατώφλι του διαδρόμου μετρούμενο κατά μήκος της προέκτασης της κεντρικής γραμμής του διαδρόμου.

10.2.5 Σύμφωνα με τις εφαρμογές αεροναυτιλίας που καταγράφονται στο 10.1 και τις περιοχές κάλυψης, οι ομάδες των στοιχείων ηλεκτρονικής μορφολογίας εδάφους πρέπει να ικανοποιούν τις αριθμητικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Προσάρτημα 8, Πίνακας Α8-1, ενώ τα στοιχεία εμποδίων πρέπει να ικανοποιούν τις αριθμητικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Προσάρτημα 8, Πίνακας Α8-2.

Σημείωση 1.– Οι αριθμητικές απαιτήσεις στοιχείων μορφολογίας εδάφους και εμποδίων για την Περιοχή 2 που παρέχονται στο Προσάρτημα 8, Πίνακας Α8-1 και Πίνακας Α8-2, αντίστοιχα, καθορίζονται επί τη βάσει της πιο αυστηρής απαίτησης εφαρμογής (εφαρμογής που παρατίθεται στο 10.1 β).

Σημείωση 2.– Αναγνωρίζεται ότι μερικές εφαρμογές που παρατίθενται στο 10.1 θα μπορούσαν να εξυπηρετηθούν επαρκώς με τις ομάδες στοιχείων μορφολογίας εδάφους και εμποδίων χαμηλότερων απαιτήσεων από εκείνες που καθορίζονται στο Προσάρτημα 8, Πίνακας Α8-1 και Πίνακας Α8-2, αντίστοιχα. Συνεπώς, η προσεκτική αξιολόγηση των διαθέσιμων ομάδων στοιχείων από τους χρήστες των στοιχείων είναι αναγκαία, προκειμένου να αποφασισθεί εάν τα προϊόντα είναι κατάλληλα για την προτιθέμενη χρήση τους.

10.3 Βάση δεδομένων μορφολογίας εδάφους - περιεχόμενο και δομή

10.3.1 Μια βάση δεδομένων μορφολογίας εδάφους πρέπει να περιέχει ψηφιακές ομάδες στοιχείων που αντιπροσωπεύουν τη μορφολογία της επιφάνειας του εδάφους με τη μορφή συνεχών τιμών υψομέτρων σε όλες τις διασταυρώσεις (σημεία) ενός καθορισμένου δικτύου (grid), που αναφέρεται σε κοινό δεδομένο. Ένα δίκτυο της μορφολογίας εδάφους πρέπει να είναι γωνιακό ή γραμμικό και πρέπει να είναι ομαλού ή ανώμαλου σχήματος.

Σημείωση.– Σε περιοχές υψηλότερου γεωγραφικού πλάτους, τα διαστήματα γεωγραφικού πλάτους του δικτύου μπορεί να ρυθμισθούν για να διατηρήσουν μια σταθερή γραμμική πυκνότητα σημείων μέτρησης.

10.3.2 Οι ομάδες στοιχείων ηλεκτρονικής μορφολογίας εδάφους πρέπει να περιλαμβάνουν διαστημικές (θέση και υψόμετρο), θεματικές και χρονικές απόψεις για την επιφάνεια της Γης που περιέχουν φυσικά συμβαίνοντα γνωρίσματα όπως βουνά, λόφους, κορυφογραμμές, κοιλάδες, υδάτινοι όγκοι, μόνιμους πάγους και χιόνια, και εξαιρούν εμπόδια. Σε πρακτικούς όρους, ανάλογα με τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο απόκτησης, αυτό πρέπει να αντιπροσωπεύει την συνεχή επιφάνεια που υφίσταται στη γυμνή Γη, την κορυφή της κάλυψης ή κάτι ενδιάμεσο, γνωστό επίσης ως “πρώτη ανακλαστική επιφάνεια”.

10.3.3 Τα στοιχεία μορφολογίας εδάφους πρέπει να συλλέγονται σύμφωνα με τις περιοχές που καθορίζονται στο 10.2, τις επιφάνειες συλλογής στοιχείων μορφολογίας εδάφους και κριτήρια που καθορίζονται στο Προσάρτημα 8, Σχήμα Α8-1, και σύμφωνα με τις αριθμητικές απαιτήσεις στοιχείων μορφολογίας εδάφους που παρέχονται στον Πίνακα Α8-1 του Προσαρτήματος 8. Στις βάσεις δεδομένων μορφολογίας εδάφους, μόνο ένας τύπος γνωρίσματος, π.χ. μορφολογία εδάφους, πρέπει να καταγράφεται. Οι ιδιότητες των γνωρισμάτων που περιγράφουν τη μορφολογία εδάφους πρέπει να είναι εκείνες που καταγράφονται στο Προσάρτημα 8, Πίνακας Α8-3. Οι ιδιότητες των γνωρισμάτων μορφολογίας εδάφους, που καταγράφονται στον Πίνακα Α8-3, αντιπροσωπεύουν την ελάχιστη ομάδα των ιδιοτήτων μορφολογίας εδάφους, και εκείνες που σημειώνονται ως υποχρεωτικές πρέπει να καταγράφονται στη βάση δεδομένων μορφολογίας εδάφους.

10.4 Βάση δεδομένων εμποδίων - περιεχόμενο και δομή

10.4.1 Μια βάση δεδομένων εμποδίων πρέπει να περιέχει μια ψηφιακή ομάδα στοιχείων εμποδίων και πρέπει να περιλαμβάνει εκείνα τα γνωρίσματα που έχουν κατακόρυφη σπουδαιότητα σε σχέση με τα παρακείμενα και περιβάλλοντα γνωρίσματα που θεωρούνται επικίνδυνα για την αεροναυτιλία. Τα στοιχεία εμποδίων πρέπει να περιλαμβάνουν την ψηφιακή απεικόνιση της κατακόρυφης και οριζόντιας έκτασης των αντικειμένων που κατασκεύασε ο άνθρωπος. Τα εμπόδια δεν πρέπει να περιλαμβάνονται στις βάσεις δεδομένων μορφολογίας εδάφους. Τα στοιχεία των δεδομένων εμποδίων είναι γνωρίσματα που πρέπει να απεικονίζονται στη βάση δεδομένων με σημεία, γραμμές ή πολύγωνα.

10.4.2 Τα εμπόδια, τα οποία σύμφωνα με τον ορισμό μπορεί να είναι σταθερά (μόνιμα ή προσωρινά) ή κινητά,

πρέπει να αναγνωρίζονται εντός των περιοχών που ορίζονται στο 10.2, επί τη βάσει των επιφανειών συλλογής στοιχείων εμποδίων και των κριτηρίων που καθορίζονται στο Προσάρτημα 8, Σχήμα Α8-2, και συλλέγονται σύμφωνα με τις αριθμητικές απαιτήσεις των στοιχείων εμποδίων που παρέχονται στον Πίνακα Α8-2 του Προσαρτήματος 8. Σε μια βάση δεδομένων εμποδίων, όλοι οι καθορισμένοι τύποι γνωρισμάτων εμποδίων πρέπει να καταγράφονται και έκαστος εξ αυτών πρέπει να περιγράφεται σύμφωνα με τον κατάλογο των υποχρεωτικών χαρακτηριστικών γνωρισμάτων που παρέχονται στον Πίνακα Α8-4 του Προσαρτήματος 8.

Σημείωση.- Τα ειδικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα που συνδέονται με τους κινητούς (επιχειρήσεις γνωρισμάτων) και προσωρινούς τύπους εμποδίων σημειώνονται στο Προσάρτημα 8, Πίνακας Α8-4, ως προαιρετικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα. Εάν αυτοί οι τύποι εμποδίων πρόκειται να καταγραφούν στη βάση δεδομένων, απαιτούνται επίσης και τα κατάλληλα χαρακτηριστικά γνωρίσματα που περιγράφουν τα εμπόδια αυτά.

10.5 Προδιαγραφές προϊόντος στοιχείων μορφολογίας εδάφους και εμποδίων

10.5.1 Για να επιτραπεί και υποστηριχθεί η ανταλλαγή και χρήση των ομάδων στοιχείων ηλεκτρονικής μορφολογίας εδάφους και εμποδίων μεταξύ των διαφορετικών προμηθευτών στοιχείων και χρηστών στοιχείων, η σειρά προτύπων ISO 19100 για γεωγραφικές πληροφορίες πρέπει να χρησιμοποιείται ως γενικό πλαίσιο μοντέλου στοιχείων.

10.5.2 Μια περιεκτική δήλωση των διαθέσιμων ομάδων στοιχείων ηλεκτρονικής μορφολογίας εδάφους και εμποδίων πρέπει να παρέχεται με τη μορφή προδιαγραφών προϊόντος στοιχείων μορφολογίας εδάφους καθώς και προδιαγραφών προϊόντος στοιχείων εμποδίων, επί τη βάσει των οποίων οι χρήστες της αεροναυτιλίας θα έχουν τη δυνατότητα να αξιολογήσουν τα προϊόντα, για να αποφασίσουν κατά πόσον αυτά ικανοποιούν τις απαιτήσεις για την προτιθέμενη χρήση τους (εφαρμογή).

Σημείωση.- Το Πρότυπο ISO 19131 προσδιορίζει τις απαιτήσεις και το περίγραμμα των προδιαγραφών προϊόντος στοιχείων για γεωγραφικές πληροφορίες.

10.5.3 Κάθε προδιαγραφή προϊόντος στοιχείων μορφολογίας εδάφους πρέπει να περιλαμβάνει επισκόπηση, εύρος προδιαγραφής, αναγνώριση προϊόντος στοιχείων, περιεχόμενο και δομή στοιχείων, σύστημα αναφοράς, ποιότητα στοιχείων, λήψη στοιχείων, τήρηση στοιχείων, απεικόνιση στοιχείων, διανομή προϊόντος στοιχείων, επιπρόσθετες πληροφορίες, και μεταστοιχεία.

10.5.4 Η επισκόπηση της προδιαγραφής προϊόντος στοιχείων μορφολογίας εδάφους ή της προδιαγραφής προϊόντος στοιχείων εμποδίων πρέπει να παρέχει ανεπίσημη περιγραφή του προϊόντος και πρέπει να περιέχει γενικές πληροφορίες σχετικά με το προϊόν των στοιχείων. Οι προδιαγραφές των στοιχείων μορφολογίας εδάφους μπορεί να μην είναι ομοιογενής σε όλη την έκταση του προϊόντος στοιχείων, αλλά μπορεί να ποικίλει για διαφορετικά μέρη των ομάδων στοιχείων. Για κάθε τέτοιο υποσύνολο στοιχείων, πρέπει να αναγνωρίζεται εύρος προδιαγραφής. Οι πληροφορίες αναγνώρισης που αφορούν τόσο τα προϊόντα στοιχείων μορφολογίας εδάφους όσο και εμποδίων πρέπει να περιλαμβάνουν τον τίτλο του προϊόντος, μια σύντομη αφηγηματική περιγραφή του περιεχομένου, σκοπού και ανάλυσης χώρου, εάν κρίνεται σκόπιμο (γενική δήλωση για την πυκνότητα των στοιχείων χώρου), τη γεωγραφική περιοχή που καλύπτεται από το προϊόν στοιχείων, και συμπληρωματικές πληροφορίες.

10.5.5 Οι πληροφορίες περιεχομένου των ομάδων στοιχείων μορφολογίας εδάφους, που βασίζονται στα γνωρίσματα, ή ομάδων στοιχείων εμποδίων, που βασίζονται στα γνωρίσματα, πρέπει να περιγράφονται η καθεμιά από την άποψη ενός σχεδίου εφαρμογής και ενός καταλόγου γνωρισμάτων. Το σχέδιο εφαρμογής πρέπει να παρέχει μια επίσημη περιγραφή της δομής των στοιχείων και του περιεχομένου των ομάδων στοιχείων, ενώ ο κατάλογος των γνωρισμάτων πρέπει να παρέχει την εννοιολογία όλων των τύπων γνωρισμάτων μαζί με τις ιδιότητές τους και το εύρος των τιμών ιδιοτήτων, των τύπων σύνδεσης μεταξύ των γνωρισμάτων των τύπων και των γνωρισμάτων των πτητικών λειτουργιών, των σχέσεων κληρονομιάς και περιορισμών. Η κάλυψη θεωρείται ως υποδεέστερος τύπος ενός γνωρίσματος και μπορεί να εξαχθεί από μια συλλογή γνωρισμάτων που έχουν κοινές ιδιότητες. Αμφότερες οι προδιαγραφές προϊόντος στοιχείων μορφολογίας εδάφους και εμποδίων πρέπει να αναγνωρίζουν καθαρά την κάλυψη ή/και σχήματα που περιέχουν και πρέπει να παρέχουν μια αφηγηματική περιγραφή καθεμιάς εξ αυτών.

Σημείωση 1.- Το Πρότυπο ISO 19109 περιέχει κανόνες για το σχέδιο εφαρμογής ενώ το Πρότυπο ISO 19110 περιγράφει τη μεθοδολογία καταγραφής των γνωρισμάτων για γεωγραφικές πληροφορίες.

Σημείωση 2.- Το Πρότυπο ISO 19123 περιέχει σχέδιο για κάλυψη γεωμετρίας και λειτουργιών.

10.5.6 Αμφότερες οι προδιαγραφές προϊόντος στοιχείων μορφολογίας εδάφους και οι προδιαγραφές προϊόντος στοιχείων εμποδίων πρέπει να περιλαμβάνουν πληροφορίες που αναγνωρίζουν το σύστημα αναφοράς που χρησιμοποιείται στο προϊόν στοιχείων. Αυτό πρέπει να περιλαμβάνει το σύστημα αναφοράς χώρου και το σύστημα αναφοράς χρόνου. Επιπρόσθετα, αμφότερες οι προδιαγραφές προϊόντος στοιχείων πρέπει να αναγνωρίζουν τις απαιτήσεις ποιότητας των στοιχείων για κάθε προϊόν στοιχείων. Αυτό πρέπει να περιλαμβάνει μια δήλωση σχετικά με τη συμμόρφωση αποδοχής των επιπέδων ποιότητας και τα αντίστοιχα μέτρα ποιότητας στοιχείων. Η δήλωση αυτή πρέπει να καλύπτει όλα τα μέρη των στοιχείων ποιότητας και τα υπομέρη των στοιχείων ποιότητας, έστω και αν πρόκειται μόνο να δηλωθεί ότι ένα συγκεκριμένο στοιχείο ή υποστοιχείο ποιότητας δεδομένων δεν είναι εφαρμόσιμο.

Σημείωση.- Το Πρότυπο ISO 19113 περιέχει αρχές ποιότητας για γεωγραφικές πληροφορίες ενώ το Πρότυπο ISO 19114 καλύπτει τις διαδικασίες αξιολόγησης ποιότητας.

10.5.7 Οι προδιαγραφές προϊόντος στοιχείων μορφολογίας εδάφους πρέπει να περιλαμβάνουν μια δήλωση επίτευξης στοιχείων, η οποία πρέπει να είναι μια γενική περιγραφή των πηγών και των εφαρμοζόμενων διαδικασιών για την επίτευξη των στοιχείων μορφολογίας εδάφους. Οι αρχές και τα κριτήρια που εφαρμόζονται στην τήρηση των ομάδων στοιχείων μορφολογίας εδάφους και των ομάδων στοιχείων εμποδίων πρέπει επίσης να παρέχονται με τις προδιαγραφές στοιχείων, περιλαμβανομένης της συχνότητας με την οποία εκσυγχρονίζονται τα προϊόντα στοιχείων. Ιδιαίτερης σημασίας πρέπει να

είναι οι πληροφορίες τήρησης των ομάδων στοιχείων εμποδίων και μια ένδειξη των αρχών, μεθόδων και κριτηρίων που εφαρμόζονται για την τήρηση στοιχείων εμποδίων.

10.5.8 Οι προδιαγραφές προϊόντος στοιχείων μορφολογίας εδάφους πρέπει να περιέχουν πληροφορίες, για το πώς παρουσιάζονται τα τηρούμενα στοιχεία με τις ομάδες στοιχείων, δηλαδή ως γραφική απόδοση, ως σχέδιο ή ως εικόνα. Οι προδιαγραφές προϊόντος τόσο για τη μορφολογία εδάφους όσο και για τα εμπόδια πρέπει επίσης να περιέχουν πληροφορίες διανομής του προϊόντος στοιχείων, οι οποίες πρέπει να περιλαμβάνουν έντυπα διανομής και πληροφορίες για το μέσο διανομής.

Σημείωση.- Το Πρότυπο ISO 19117 περιέχει ορισμό του σχεδίου που περιγράφει την απεικόνιση γεωγραφικών πληροφοριών περιλαμβανομένης της μεθοδολογίας για περιγραφή συμβόλων και χαρτογράφησης του σχεδίου σε σχέδιο εφαρμογής.

10.5.9 Ο πυρήνας των μεταστοιχείων μορφολογίας εδάφους και εμποδίων πρέπει να περιλαμβάνεται στις προδιαγραφές προϊόντος στοιχείων. Οποιαδήποτε επιπρόσθετα είδη μεταστοιχείων, που απαιτείται να παρασχεθούν, πρέπει να δηλώνονται σε κάθε προδιαγραφή προϊόντος μαζί με τη μορφή και την κωδικοποίηση των μεταστοιχείων.

Σημείωση.- Το Πρότυπο ISO 19115 προσδιορίζει απαιτήσεις για μεταστοιχεία γεωγραφικών πληροφοριών.

10.6 Διαθεσιμότητα

10.6.1 Τα Κράτη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι τα στοιχεία ηλεκτρονικής μορφολογίας εδάφους και εμποδίων, που σχετίζονται με ολόκληρη την επικράτειά τους, διατίθενται με τον τρόπο που προσδιορίζεται στα 10.2, 10.3 και 10.4 προς χρήση από τη διεθνή πολιτική αεροπορία.

10.6.1.1 Τα Κράτη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι από 20 Νοεμβρίου 2008, τα στοιχεία ηλεκτρονικής μορφολογίας εδάφους και εμποδίων θα διατίθενται σύμφωνα με τις προδιαγραφές Περιοχής 1 και τα στοιχεία μορφολογίας εδάφους σύμφωνα με τις προδιαγραφές Περιοχής 4.

10.6.1.2 Τα Κράτη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι από 18 Νοεμβρίου 2010, τα στοιχεία ηλεκτρονικής μορφολογίας εδάφους και εμποδίων θα διατίθενται σύμφωνα με τις προδιαγραφές Περιοχής 2 και Περιοχής 3.

10.6.1.3 Σύσταση.- Τα Κράτη θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι τα στοιχεία ηλεκτρονικής μορφολογίας εδάφους και εμποδίων θα διατίθενται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα στοιχεία εδάφους Περιοχής 1, Περιοχής 2 και Περιοχής 3 και τα στοιχεία μορφολογίας εδάφους σύμφωνα με τις προδιαγραφές Περιοχής 4.

10.6.2 Σύσταση.- Σε εκείνα τα αεροδρόμια, που βρίσκονται κοντά στα εθνικά σύνορα της επικράτειας, θα πρέπει να γίνουν διευθετήσεις μεταξύ των ενδιαφερομένων Κρατών για να μοιράζονται στοιχεία μορφολογίας εδάφους και εμποδίων για ολόκληρη την περιοχή 2.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (AIP)

(βλέπε Κεφάλαιο 4)

ΜΕΡΟΣ 1 – ΓΕΝΙΚΑ (GEN)

Εάν ένα AIP εκδίδεται και διατίθεται σε περισσότερους του ενός τόμους, που ο καθένας έχει ξεχωριστή υπηρεσία τροποποιήσεων και συμπληρωμάτων, σε κάθε τόμο πρέπει να περιλαμβάνεται χωριστός πρόλογος, κατάλογος τροποποιήσεων του AIP, κατάλογος συμπληρωμάτων του AIP, κατάλογος ελέγχου των σελίδων AIP και κατάλογος ισχυουσών χειρόγραφων τροποποιήσεων.

GEN 0.1 Πρόλογος

Σύντομη περιγραφή της Έκδοσης Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP) που περιλαμβάνει:

1) όνομα της εκδίδουσας αρχής,

2) εφαρμοζόμενα έντυπα του ICAO,

3) δομή του AIP και καθιερωμένα κανονικά διαστήματα τροποποιήσεων, και

4) την υπηρεσία για επικοινωνία στην περίπτωση εντοπισθέντων λαθών ή παραλείψεων του AIP.

GEN 0.2 Κατάλογος τροποποιήσεων του AIP

Κατάλογος τροποποιήσεων του AIP και τροποποιήσεων του AIRAC AIP (εκδιδόμενος σύμφωνα με το σύστημα AIRAC) που περιέχει:

1) αριθμό τροποποίησης,

2) ημερομηνία έκδοσης,

3) ημερομηνία καταχώρησης (ημερομηνία ισχύος για τις τροποποιήσεις του AIRAC AIP), και

4) τα αρχικά του υπαλλήλου που καταχώρησε την τροποποίηση.

GEN 0.3 Κατάλογος συμπληρωμάτων του AIP

Κατάλογος των εκδοθέντων συμπληρωμάτων του AIP που περιέχει:

1) αριθμό συμπληρώματος,

2) αντικείμενο του συμπληρώματος,

3) επηρεαζόμενα τμήματα του AIP,

4) περίοδο ισχύος, και

5) στοιχεία ακύρωσης.

GEN 0.4 Κατάλογος ελέγχου σελίδων του AIP

Κατάλογος ελέγχου σελίδων του AIP που περιέχει:

1) αριθμό σελίδας/ τίτλο χάρτη, και

2) ημερομηνία έκδοσης ή ισχύος (ημέρα, μήνας με όνομα και έτος) των αεροναυτικών πληροφοριών.

GEN 0.5 Κατάλογος χειρόγραφων τροποποιήσεων του AIP

Κατάλογος ισχυουσών χειρόγραφων τροποποιήσεων του AIP που περιέχει:

1) επηρεαζόμενες σελίδες του AIP,

2) κείμενο τροποποίησης, και

3) αριθμό τροποποίησης του AIP με τον οποίο εισήχθηκε η χειρόγραφη τροποποίηση.

GEN 0.6 Πίνακας περιεχομένων του Μέρους 1

Κατάλογος των τμημάτων και υποτμημάτων που περιέχονται στο Μέρος 1 – Γενικά (GEN)

Σημείωση.- Τα υποτμήματα μπορούν να καταγράφονται αλφαβητικά.

GEN 1. ΕΘΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

GEN 1.1 Καθορισμένες αρχές

Οι διευθύνσεις των καθορισμένων αρχών που έχουν σχέση με τη διευκόλυνση της διεθνούς αεροναυτιλίας (πολιτική αεροπορία, μετεωρολογία, τελωνείο, μετανάστευση, υγεία, χρεώσεις διαδρομής και αεροδρομίου/ ελικοδρομίου, αγροτική καραντίνα και διερεύνηση ατυχήματος αεροσκάφους) που περιέχουν, για κάθε αρχή:

1) καθορισμένη αρχή,

2) όνομα της αρχής,

3) ταχυδρομική διεύθυνση,
4) αριθμό τηλεφώνου,
5) αριθμό τέλεφαξ,
6) αριθμό τέλεξ. και
7) διεύθυνση της σταθερής αεροναυτικής υπηρεσίας (AFS).

GEN 1.2 Είσοδος, διέλευση και αναχώρηση αεροσκαφών

Κανονισμοί και απαιτήσεις για έγκαιρη ενημέρωση και αιτήσεις για άδεια που αφορά είσοδο, διέλευση και αναχώρηση αεροσκαφών διεθνών πτήσεων.

GEN 1.3 Είσοδος, διέλευση και αναχώρηση επιβατών και πληρώματος

Κανονισμοί (που περιλαμβάνουν τελωνεία, μετανάστευση και καραντίνα, και απαιτήσεις για έγκαιρη ενημέρωση και αιτήσεις για άδεια) που αφορούν είσοδο, διέλευση και αναχώρηση μη μεταναστών επιβατών και πληρώματος.

GEN 1.4 Είσοδος, διέλευση και αναχώρηση φορτίου

Κανονισμοί (που περιλαμβάνουν τελωνεία, και απαιτήσεις για έγκαιρη ενημέρωση και αιτήσεις για άδεια) που αφορούν είσοδο, διέλευση και αναχώρηση φορτίου.

Σημείωση.- Οι διατάξεις για τη διευκόλυνση εισόδου και αναχώρησης για έρευνα, διάσωση, περισυλλογή, διερεύνηση, επισκευή ή περισυλλογή σχετικά με απολεσθέντα αεροσκάφη ή αεροσκάφη που υπέστησαν ζημιά περιέχονται στο τμήμα GEN 3.6, Έρευνα και Διάσωση.

GEN 1.5 Όργανα, εξοπλισμός και έγγραφα πτήσεως αεροσκάφους

Σύντομη περιγραφή των οργάνων, εξοπλισμού και εγγράφων πτήσεως αεροσκάφους, που περιλαμβάνει:

1) όργανα, εξοπλισμός (που περιλαμβάνει συσκευές επικοινωνίας και ναυτιλίας αεροσκαφών) και έγγραφα πτήσεως που θα φέρονται επί αεροσκάφους, περιλαμβανομένων οποιωνδήποτε ειδικών απαιτήσεων επιπρόσθετα προς τις διατάξεις που καθορίζονται στο Παράρτημα 6, Μέρος Ι, Κεφάλαια 6 και 7, και

2) πομπούς εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT), συσκευές εκπομπής σημάτων και σωσίβιο εξοπλισμό, όπως παρουσιάζονται στο Παράρτημα 6, Μέρος 1, 6.6 και Μέρος ΙΙ, 6.4, όπως αποφασίζεται από τις περιοχικές συσκέψεις αεροναυτιλίας, για πτήσεις πάνω από καθορισμένες περιοχές εδάφους.

GEN 1.6 Περίληψη εθνικών κανονισμών και διεθνών συμφωνιών/ συμβάσεων

Κατάλογος τίτλων και σχετικών αναφορών και, όπου έχει εφαρμογή, περιλήψεων των εθνικών κανονισμών που επηρεάζουν την αεροναυτιλία, μαζί με ένα κατάλογο με τις διεθνείς συμφωνίες/ συμβάσεις που έχουν επικυρωθεί από το Κράτος.

GEN 1.7 Διαφορές από τα Πρότυπα, Συνιστώμενες Πρακτικές και Διαδικασίες του ICAO

Κατάλογος των σημαντικών διαφορών μεταξύ των εθνικών κανονισμών και πρακτικών του Κράτους και των σχετικών διατάξεων του ICAO που περιλαμβάνει:

1) την επηρεαζόμενη διάταξη (Παράρτημα και αριθμό έκδοσης, παράγραφο), και

2) τη διαφορά σε πλήρες κείμενο.

Όλες οι σημαντικές διαφορές πρέπει να καταγράφονται υπό αυτό το υποτμήμα. Όλα τα Παραρτήματα πρέπει να καταγράφονται σε αριθμητική σειρά, έστω και αν δεν υπάρχει διαφορά σε ένα Παράρτημα, περίπτωση κατά την οποία πρέπει να παρέχεται αναγγελία NIL. Οι εθνικές διαφορές ή ο βαθμός μη εφαρμογής των περιοχικών συμπληρωματικών διαδικασιών (SUPPS) πρέπει να αναγγέλλεται αμέσως μετά το Παράρτημα με το οποίο σχετίζεται η συμπληρωματική διαδικασία.

GEN 2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ

GEN 2.1 Σύστημα μέτρησης, σήματα αεροσκαφών, αργίες

GEN 2.1.1 Μονάδες μέτρησης

Περιγραφή των χρησιμοποιούμενων μονάδων μέτρησης που περιλαμβάνουν πίνακα των μονάδων μέτρησης.

GEN 2.1.2 Χρονικό σύστημα αναφοράς

Περιγραφή του χρονικού συστήματος αναφοράς (σύστημα ημερολογίου και χρόνου) που εφαρμόζεται, μαζί με μια ένδειξη του κατά πόσον εφαρμόζεται ή όχι το σύστημα αλλαγής ώρας και πώς παρουσιάζεται το χρονικό σύστημα αναφοράς σε όλη την έκταση του AIP.

GEN 2.1.3 Σύστημα οριζόντιας αναφοράς

Σύντομη περιγραφή του χρησιμοποιούμενου οριζοντίου (γεωδαιτικού) συστήματος αναφοράς, που περιλαμβάνει:

1) όνομα/ προσδιορισμός του συστήματος αναφοράς,
2) αναγνώριση της προβολής,
3) αναγνώριση της χρησιμοποιούμενης ελλειψοειδούς,
4) αναγνώριση του χρησιμοποιούμενου δεδομένου,
5) περιοχή(ές) εφαρμογής, και
6) επεξήγηση, εάν έχει εφαρμογή, του αστερίσκου που χρησιμοποιείται, για να αναγνωρίσει τις συντεταγμένες εκείνες οι οποίες δεν πληρούν τις απαιτήσεις ακρίβειας των Παραρτημάτων 11 και 14.

GEN 2.1.4 Κατακόρυφο σύστημα αναφοράς

Σύντομη περιγραφή του χρησιμοποιούμενου κατακόρυφου συστήματος αναφοράς, που περιλαμβάνει:

1) όνομα/ προσδιορισμό του συστήματος αναφοράς,
2) περιγραφή του χρησιμοποιούμενου μοντέλου γεοειδούς που περιλαμβάνει τις απαιτούμενες παραμέτρους για τη μετατροπή υψών μεταξύ του χρησιμοποιούμενου μοντέλου και του EGM-96, και
3) επεξήγηση, εάν έχει εφαρμογή, του αστερίσκου που χρησιμοποιείται, για να αναγνωρίσει εκείνους τους κυματισμούς υψομέτρων/ γεοειδών που δεν πληρούν τις απαιτήσεις ακριβείας του Παραρτήματος 14.

GEN 2.1.5 Εθνικότητα και εμπορικά σήματα

Ένδειξη της εθνικότητας και των εμπορικών σημάτων των αεροσκαφών που έχουν υιοθετηθεί από το Κράτος.

GEN 2.1.6 Δημόσιες αργίες

Κατάλογος των δημόσιων αργιών με ένδειξη των υπηρεσιών που επηρεάζονται.

GEN 2.2 Συντμήσεις χρησιμοποιούμενες στις εκδόσεις AIS

Κατάλογος αλφαβητικά διευθετημένων συντμήσεων με τις αντίστοιχες επεξηγήσεις που χρησιμοποιούνται από το Κράτος στο δικό του AIP και στη διανομή των αεροναυτικών πληροφοριών/ στοιχείων με κατάλληλη σημείωση εκείνων των εθνικών συντμήσεων που είναι διαφορετικές από εκείνες που περιέχονται στο Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC, Doc 8400).

Σημείωση.- Μπορεί επίσης να προστεθεί κατάλογος αλφαβητικά διευθετημένων ορισμών/ λεξιλογίου όρων.

GEN 2.3 Σύμβολα χαρτών

Κατάλογος συμβόλων χαρτών διευθετημένος σύμφωνα με τη σειρά χαρτών που έχουν εφαρμογή τα σύμβολα.

GEN 2.4 Ενδείκτες τοποθεσιών

Κατάλογος αλφαβητικά διευθετημένων ενδεικτών τοποθεσιών που έχουν δοθεί στις τοποθεσίες των σταθερών αεροναυτικών σταθμών προς χρήση για σκοπούς κωδικοποίησης και αποκωδικοποίησης. Πρέπει να παρέχεται σημείωση των τοποθεσιών που δεν συνδέονται με τη Σταθερή Αεροναυτική Υπηρεσία(AFS).

GEN 2.5 Κατάλογος βοηθημάτων ραδιοναυτιλίας

Κατάλογος βοηθημάτων ραδιοναυτιλίας διευθετημένος αλφαβητικά, που περιέχει:

1) χαρακτηριστικό αναγνώρισης,
2) ονομασία του σταθμού,
3) τύπο ευκολίας/ βοηθήματος, και
4) ένδειξη κατά πόσον το βοήθημα εξυπηρετεί διαδρομή (E), αεροδρόμιο (A), ή αμφότερους (AE) τους σκοπούς.

GEN 2.6 Πίνακες μετατροπής

Πίνακες μετατροπής μεταξύ:

1) ναυτικών μιλίων και χιλιομέτρων και αντίστροφα,
2) ποδών και μέτρων και αντίστροφα,
3) δεκαδικών λεπτών τόξου και δευτερόλεπτων τόξου και αντίστροφα,
4) άλλων πινάκων μετατροπής, ως απαιτείται.

GEN 2.7 Πίνακες ανατολής/ δύσης ηλίου

Σύντομη περιγραφή των κριτηρίων που χρησιμοποιούνται για καθορισμό των χρόνων που δίνονται στους πίνακες ανατολής/ δύσης ηλίου, μαζί με αλφαβητικό κατάλογο τοποθεσιών για τις οποίες δίνονται οι χρόνοι με αναφορά στη σχετική σελίδα στον πίνακα και τους πίνακες ανατολής/ δύσης ηλίου για τους επιλεγόμενους σταθμούς/ τοποθεσίες, που περιλαμβάνει:

1) όνομα σταθμού,
2) ενδείκτη τοπωνυμίας ICAO,
3) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες και λεπτά,
4) ημερομηνία(ες) για τις οποίες δίνονται οι χρόνοι,
5) χρόνο έναρξης του πολιτικού λυκαυγούς,
6) ώρα ανατολής ηλίου,
7) ώρα δύσης ηλίου, και
8) ώρα για το πέρας του πολιτικού λυκόφωτος.

GEN 3. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

GEN 3.1 Υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών

GEN 3.1.1 Αρμόδια υπηρεσία

Περιγραφή της παρεχόμενης υπηρεσίας αεροναυτικών πληροφοριών (AIS) και των κύριων συστατικών της, που περιλαμβάνει:

1) όνομα υπηρεσίας/ μονάδας,
2) ταχυδρομική διεύθυνση,
3) αριθμό τηλεφώνου,
4) αριθμό τέλεφαξ,
5) αριθμό τέλεξ,
6) διεύθυνση AFS,
7) δήλωση που αφορά τα έγγραφα του ICAO στα οποία βασίζεται η υπηρεσία και αναφορά στη θέση του AIP όπου παρατίθενται οι διαφορές, εάν υπάρχουν, και
8) ένδειξη εάν η υπηρεσία δεν είναι 24ωρη.

GEN 3.1.2 Περιοχή ευθύνης

Η περιοχή ευθύνης για την υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών.

GEN 3.1.3 Αεροναυτικές εκδόσεις

Περιγραφή των στοιχείων του Ολοκληρωμένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών, που περιλαμβάνει:

1) το AIP και τη σχετική υπηρεσία τροποποίησης,
2) τα συμπληρώματα του AIP,
3) το AIC,
4) Αγγελία και δελτία πληροφοριών προ πτήσεως (PIB),
5) καταλόγους ελέγχου και καταλόγους των ισχυουσών Αγγελιών, και
6) πώς μπορούν να επιτευχθούν.

Όταν ένα AIC χρησιμοποιείται για τη δημοσίευση των τιμών των εκδόσεων, αυτό πρέπει να φαίνεται στο τμήμα αυτό του AIP.

GEN 3.1.4 Σύστημα AIRAC

Σύντομη περιγραφή του προβλεπόμενου συστήματος AIRAC που περιλαμβάνει πίνακα των τρεχουσών ημερομηνιών AIRAC και εκείνων του εγγύς μέλλοντος.

GEN 3.1.5 Υπηρεσία πληροφοριών προ πτήσεως στα αεροδρόμια/ ελικοδρόμια

Κατάλογος αεροδρομίων/ ελικοδρομίων στα οποία συνήθως διατίθενται πληροφορίες προ πτήσεως, που περιλαμβάνουν ένδειξη σχετικών:

1) στοιχείων των τηρούμενων Ολοκληρωμένων Πακέτων Αεροναυτικών Πληροφοριών,
2) χαρτών και σχεδίων που τηρούνται, και
3) γενικής περιοχής κάλυψης των στοιχείων αυτών.

GEN 3.1.6 Στοιχεία ηλεκτρονικής μορφολογίας εδάφους και εμποδίων.

Λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο επίτευξης των στοιχείων ηλεκτρονικής μορφολογίας εδάφους και εμποδίων, που περιέχουν:

1) όνομα του υπεύθυνου ατόμου, υπηρεσίας ή οργανισμού,
2) διεύθυνση κατοικίας και διεύθυνση e-mail του υπεύθυνου ατόμου, υπηρεσίας ή οργανισμού,
3) αριθμό τέλεφαξ του υπεύθυνου ατόμου, υπηρεσίας ή οργανισμού,
4) αριθμό τηλεφώνου επικοινωνίας του υπεύθυνου ατόμου, υπηρεσίας ή οργανισμού,
5) ώρες υπηρεσίας (χρονική περίοδος που περιλαμβάνει τη ζώνη ώρας όπου μπορεί να γίνει επαφή),
6) πληροφορίες on-line που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για επαφή με το άτομο, υπηρεσία ή οργανισμό,
7) συμπληρωματικές πληροφορίες, εάν απαιτείται, για το πώς και πότε να γίνεται επικοινωνία με άτομο, υπηρεσία ή οργανισμό.

GEN 3.2 Αεροναυτικοί χάρτες

GEN 3.2.1 Υπεύθυνη υπηρεσία(ες)

Περιγραφή της υπηρεσίας(ών) που είναι υπεύθυνη για την παραγωγή αεροναυτικών χαρτών, που περιλαμβάνει:

1) όνομα υπηρεσίας,
2) ταχυδρομική διεύθυνση,
3) αριθμό τηλεφώνου,
4) αριθμό τέλεφαξ,
5) αριθμό τέλεξ,
6) διεύθυνση AFS,
7) δήλωση που αφορά τα έγγραφα ICAO επί των οποίων βασίζεται η υπηρεσία και αναφορά στη θέση του AIP όπου παρατίθενται οι διαφορές, εάν υπάρχουν, και
8) ένδειξη εάν η υπηρεσία δεν είναι 24ωρη.

GEN 3.2.2 Τήρηση χαρτών

Σύντομη περιγραφή του πώς αναθεωρούνται και τροποποιούνται οι χάρτες.

GEN 3.2.3 Διευθετήσεις προμήθειας

Λεπτομέρειες του πώς μπορούν να προμηθεύονται οι χάρτες, που περιλαμβάνουν:

1) φορέα υπηρεσίας/ πωλήσεων,
2) ταχυδρομική διεύθυνση,
3) αριθμό τηλεφώνου,
4) αριθμό τέλεφαξ,
5) αριθμό τέλεξ,
6) διεύθυνση AFS.

GEN 3.2.4 Διαθέσιμες σειρές αεροναυτικών χαρτών

Κατάλογος των διαθέσιμων σειρών αεροναυτικών χαρτών που ακολουθείται από γενική περιγραφή κάθε σειράς και μια ένδειξη της προτιθέμενης χρήσης.

GEN 3.2.5 Κατάλογος διατιθέμενων αεροναυτικών χαρτών

Κατάλογος διατιθέμενων αεροναυτικών χαρτών, που περιλαμβάνει:

1) τίτλο της σειράς,
2) κλίμακα της σειράς,
3) όνομα ή/και αριθμό εκάστου χάρτη ή κάθε φύλλου σε μια σειρά,
4) τιμή ανά φύλλο, και
5) ημερομηνία τελευταίας αναθεώρησης.

GEN 3.2.6 Ευρετήριο του παγκόσμιου αεροναυτικού χάρτη (WAC) – ICAO 1:1.000.000

Χάρτης ευρετηρίου που δείχνει την κάλυψη και το σχέδιο του φύλλου για τον WAC – 1:1.000.000 που παράγεται από ένα Κράτος. Εάν παράγεται ο αεροναυτικός χάρτης – ICAO 1:500.000 αντί του WAC – ICAO 1:1.000.000, πρέπει να χρησιμοποιούνται ευρετήρια χαρτών, για να δείξουν την κάλυψη και το σχέδιο του φύλλου για τον αεροναυτικό χάρτη – ICAO 1:500.000.

GEN 3.2.7 Τοπογραφικοί χάρτες

Λεπτομέρειες για το πώς θα αποκτηθούν τοπογραφικοί χάρτες, που περιέχουν:

1) όνομα της υπηρεσίας / φορέα,
2) ταχυδρομική διεύθυνση,
3) αριθμό τηλεφώνου,
4) αριθμό τέλεφαξ,
5) αριθμό τέλεξ,
6) διεύθυνση AFS.

GEN 3.2.8 Διορθώσεις στους χάρτες που δεν περιέχονται στο AIP

Κατάλογος διορθώσεων στους αεροναυτικούς χάρτες που δεν περιέχονται στο AIP, ή ένδειξη για το που μπορούν να επιτευχθούν οι πληροφορίες αυτές.

GEN 3.3 Υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας

GEN 3.3.1 Αρμόδια υπηρεσία

Περιγραφή της υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας και των κυρίων τμημάτων της, που περιλαμβάνει:

1) όνομα της υπηρεσίας,
2) ταχυδρομική διεύθυνση,
3) αριθμό τηλεφώνου,
4) αριθμό τέλεφαξ,
5) αριθμό τέλεξ,
6) διεύθυνση AFS,
7) δήλωση που αφορά τα έγγραφα του ICAO επί των οποίων βασίζεται η υπηρεσία και αναφορά στη θέση του AIP όπου αναγράφονται οι διαφορές, εάν υπάρχουν, και
8) ένδειξη εάν η υπηρεσία δεν είναι 24ωρη.

GEN 3.3.2 Περιοχή ευθύνης

Σύντομη περιγραφή της περιοχής ευθύνης για την οποία παρέχονται υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.

GEN 3.3.3 Τύποι υπηρεσιών

Σύντομη περιγραφή των παρεχομένων κύριων τύπων υπηρεσιών εναερίου κυκλοφορίας.

GEN 3.3.4 Συντονισμός μεταξύ του αερομεταφορέα και των ATS

Γενικές προϋποθέσεις υπό τις οποίες επιτυγχάνεται ο συντονισμός μεταξύ του αερομεταφορέα και των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

GEN 3.3.5 Ελάχιστο ύψος πτήσεως

Τα κριτήρια που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό ελαχίστων υψών πτήσεως.

GEN 3.3.6 Λίστα διευθύνσεων μονάδων ATS

Κατάλογος των μονάδων ATS και των διευθύνσεών τους διευθετημένων αλφαβητικά, που περιέχει:

1) όνομα της μονάδας,
2) ταχυδρομική διεύθυνση,
3) αριθμό τηλεφώνου,
4) αριθμό τέλεφαξ,
5) αριθμό τέλεξ,
6) διεύθυνση AFS

GEN 3.4 Υπηρεσίες επικοινωνιών

GEN 3.4.1 Αρμόδια υπηρεσία

Περιγραφή της υπηρεσίας που είναι αρμόδια για την παροχή τηλεπικοινωνιών και ευκολιών ναυτιλίας, που περιλαμβάνει:

1) όνομα της υπηρεσίας
2) ταχυδρομική διεύθυνση,
3) αριθμό τηλεφώνου,
4) αριθμό τέλεφαξ,
5) αριθμό τέλεξ,
6) διεύθυνση AFS
7) δήλωση που αφορά τα έγγραφα του ICAO επί των οποίων βασίζεται η υπηρεσία και αναφορά στη θέση του AIP όπου αναγράφονται οι διαφορές, εάν υπάρχουν, και
8) ένδειξη εάν η υπηρεσία δεν είναι 24ωρη.

GEN 3.4.2 Περιοχή ευθύνης

Σύντομη περιγραφή της περιοχής ευθύνης για την οποία παρέχεται υπηρεσία τηλεπικοινωνιών.

GEN 3.4.3 Τύποι υπηρεσίας

Σύντομη περιγραφή των κύριων τύπων υπηρεσίας και των παρεχομένων ευκολιών, που περιλαμβάνει:

1) ραδιοναυτιλιακές υπηρεσίες,
2) κινητή υπηρεσία,
3) υπηρεσία εκπομπών,
4) χρησιμοποιούμενη γλώσσα(ες), και
5) ένδειξη για το που μπορεί να ληφθούν λεπτομερείς πληροφορίες.

GEN 3.4.4 Απαιτήσεις και προϋποθέσεις

Σύντομη περιγραφή που αφορά τις απαιτήσεις και προϋποθέσεις υπό τις οποίες διατίθεται η υπηρεσία επικοινωνιών.

GEN 3.5 Μετεωρολογικές υπηρεσίες

GEN 3.5.1 Αρμόδια υπηρεσία.

Σύντομη περιγραφή της αρμόδιας μετεωρολογικής υπηρεσίας για την παροχή μετεωρολογικών πληροφοριών, που περιλαμβάνει:

1) όνομα της υπηρεσίας,
2) ταχυδρομική διεύθυνση,

3) αριθμό τηλεφώνου,
4) αριθμό τέλεφαξ,
5) αριθμό τέλεξ,
6) διεύθυνση AFS
7) δήλωση που αφορά τα έγγραφα του ICAO επί των οποίων βασίζεται η υπηρεσία και αναφορά στη θέση του AIP όπου αναγράφονται οι διαφορές, εάν υπάρχουν, και
8) ένδειξη εάν η υπηρεσία δεν είναι 24ωρη.

GEN 3.5.2 Περιοχή ευθύνης

Σύντομη περιγραφή της περιοχής ή/και των εναέριων διαδρομών στις οποίες παρέχεται μετεωρολογική υπηρεσία.

GEN 3.5.3 Μετεωρολογικές παρατηρήσεις και αναφορές

Σύντομη περιγραφή των μετεωρολογικών παρατηρήσεων και αναφορών, που παρέχονται για τη διεθνή αεροναυτιλία, που περιλαμβάνει:
1) ονομασία του σταθμού και ενδείκτη τοπωνυμίας του ICAO,
2) τύπο και συχνότητα παρατηρήσεων περιλαμβανομένης μιας ένδειξης του εξοπλισμού αυτόματης παρατήρησης,
3) τύπους μετεωρολογικών αναφορών (π.χ. METAR) και διαθεσιμότητα πρόγνωσης τάσης καιρού,
4) σύστημα παρατηρήσεων ειδικού τύπου και αριθμό θέσεων παρατηρήσεων που χρησιμοποιούν για παρατήρηση και αναφορά ανέμου επιφανείας, ορατότητας, οπτικής απόστασης διαδρόμου, βάσης νεφών, θερμοκρασίας και, όπου έχει εφαρμογή, διατμητικού ανέμου (π.χ. ανεμόμετρα στις διασταυρώσεις των διαδρόμων, όργανο μέτρησης εκπομπής δίπλα στη ζώνη επαφής τροχών, κλπ.),
5) ώρες λειτουργίας, και
6) ένδειξη διατιθέμενων αεροναυτικών κλιματολογικών πληροφοριών.

GEN 3.5.4 Τύποι υπηρεσιών

Σύντομη περιγραφή των κύριων τύπων των παρεχόμενων πληροφοριών, που περιλαμβάνουν λεπτομέρειες ενημέρωσης, διαβούλευση, παρουσίαση μετεωρολογικών πληροφοριών, διαθέσιμη τεκμηρίωση πτήσεων για αερομεταφορείς και μέλη πληρώματος διακυβέρνησης, και τις χρησιμοποιούμενες μεθόδους και μέσα για παροχή των μετεωρολογικών πληροφοριών.

GEN 3.5.5 Απαιτούμενη ενημέρωση από τους αερομεταφορείς

Ελάχιστο χρόνο έγκαιρης ενημέρωσης που απαιτεί η μετεωρολογική αρχή από τους αερομεταφορείς αναφορικά με την ενημέρωση, διαβούλευση και τεκμηρίωση πτήσεων και άλλων μετεωρολογικών πληροφοριών που ζητούν ή αλλάζουν.

GEN 3.5.6 Αναφορές αεροσκαφών

Ως απαιτείται, απαιτήσεις της μετεωρολογικής αρχής για τη δημιουργία και εκπομπή αναφορών αεροσκαφών.

GEN 3.5.7 Υπηρεσία VOLMET

Περιγραφή της υπηρεσίας VOLMET, που περιλαμβάνει:
1) ονομασία του εκπέμποντος σταθμού,
2) χαρακτηριστικό κλήσεως ή αναγνώριση και σύντμηση για την εκπομπή ραδιοεπικοινωνίας,
3) συχνότητα ή συχνότητες που χρησιμοποιούνται για εκπομπή,
4) περίοδος εκπομπής,
5) ώρες λειτουργίας,
6) κατάλογος αεροδρομίων/ ελικοδρομίων για τα οποία περιλαμβάνονται αναφορές ή/και προγνώσεις, και
7) περιλαμβανόμενες αναφορές, προγνώσεις και πληροφορίες SIGMET καθώς και παρατηρήσεις.

GEN 3.5.8 Υπηρεσία SIGMET και AIRMET

Περιγραφή της μετεωρολογικής παρακολούθησης που παρέχεται εντός των περιοχών πληροφοριών πτήσεων ή των ελεγχόμενων περιοχών, για τις οποίες παρέχονται υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, περιλαμβανομένου καταλόγου των γραφείων μετεωρολογικών παρατηρήσεων με:
1) όνομα του γραφείου μετεωρολογικών παρατηρήσεων, ενδείκτη τοπωνυμίας ICAO,
2) ώρες λειτουργίας,
3) περιοχή(ές) πληροφοριών πτήσεων ή περιοχή(ές) ελέγχου που εξυπηρετούνται,
4) τύποι εκδιδόμενων πληροφοριών SIGMET (SIGMET, SST SIGMET) και περίοδοι ισχύος,
5) ειδικές διαδικασίες που εφαρμόζονται στις πληροφορίες SIGMET(π.χ. για ηφαιστειακή τέφρα και τροπικούς κυκλώνες),
6) διαδικασίες που εφαρμόζονται στις πληροφορίες AIRMET (σύμφωνα με τις σχετικές περιοχικές συμφωνίες αεροναυτιλίας),
7) τις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που διαθέτουν πληροφορίες SIGMET και AIRMET, και
8) επιπρόσθετες πληροφορίες (π.χ. που αφορούν οποιοδήποτε περιορισμό εξυπηρέτησης, κλπ.).

GEN 3.5.9 Άλλες αυτοματοποιημένες μετεωρολογικές υπηρεσίες

Περιγραφή των διαθέσιμων αυτοματοποιημένων υπηρεσιών για την παροχή μετεωρολογικών πληροφοριών (π.χ. αυτοματοποιημένη υπηρεσία πληροφοριών προ πτήσεως προσβάσιμη από τηλέφωνο ή/και modem υπολογιστή) που περιλαμβάνουν:
1) όνομα υπηρεσίας,
2) διατιθέμενες πληροφορίες,
3) περιοχές, διαδρομές και αεροδρόμια που καλύπτονται, και
4) αριθμό(ούς) τηλεφώνου, τέλεξ και τέλεφαξ.

GEN 3.6 Έρευνα και διάσωση

GEN 3.6.1 Αρμόδιες υπηρεσίες

Σύντομη περιγραφή των υπηρεσιών που είναι αρμόδιες για την παροχή έρευνας και διάσωσης (SAR) που περιλαμβάνει:
1) όνομα υπηρεσίας/ μονάδας,
2) ταχυδρομική διεύθυνση,
3) αριθμό τηλεφώνου,
4) αριθμό τέλεφαξ,
5) αριθμό τέλεξ,
6) διεύθυνση AFS, και
7) δήλωση που αφορά τα έγγραφα του ICAO επί των οποίων βασίζεται η υπηρεσία και αναφορά στη θέση του AIP όπου αναγράφονται οι τυχόν διαφορές.

GEN 3.6.2 Περιοχή ευθύνης

Σύντομη περιγραφή της περιοχής ευθύνης εντός της οποίας παρέχονται υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης.

GEN 3.6.3 Τύποι υπηρεσίας

Σύντομη περιγραφή και γεωγραφική απεικόνιση, κατά περίπτωση, του τύπου της υπηρεσίας και των παρεχό-

μενων ευκολιών που περιλαμβάνει ενδείξεις του που η εναέρια κάλυψη SAR εξαρτάται από σημαντική ανάπτυξη αεροσκαφών.

GEN 3.6.4 Συμφωνίες SAR

Σύντομη περιγραφή των ισχυουσών συμφωνιών SAR, που περιλαμβάνει τις διατάξεις διευκόλυνσης εισόδου και αναχώρησης αεροσκαφών άλλων Κρατών για έρευνα, διάσωση, περισυλλογή, επισκευή ή περισυλλογή σε συνάρτηση με απολεσθέντα ή κατεστραμμένα αεροσκάφη, είτε μόνο με ενημέρωση από αέρος ή μετά από ενημέρωση σχεδίου πτήσεως.

GEN 3.6.5 Προϋποθέσεις διαθεσιμότητας

Σύντομη περιγραφή των διατάξεων για έρευνα και διάσωση, που περιλαμβάνει τις γενικές προϋποθέσεις υπό τις οποίες διατίθενται η υπηρεσία και οι ευκολίες για διεθνή χρήση, που περιλαμβάνουν μια ένδειξη κατά πόσον η διατιθέμενη ευκολία για έρευνα και διάσωση είναι εξειδικευμένη στις τεχνικές και λειτουργίες SAR, ή χρησιμοποιείται ειδικά για άλλους σκοπούς αλλά έχει προσαρμοσθεί για σκοπούς SAR με εκπαίδευση και εξοπλισμό, ή διατίθεται μόνο περιστασιακά και δεν έχει ιδιαίτερη εκπαίδευση ή προετοιμασία για εργασία SAR.

GEN 3.6.6 Χρησιμοποιούμενες διαδικασίες και σήματα

Σύντομη περιγραφή των διαδικασιών και των σημάτων που χρησιμοποιούνται από τα αεροσκάφη διάσωσης και έναν πίνακα που δείχνει τα σήματα που πρέπει να χρησιμοποιηθούν από τους επιζώντες.

GEN 4. ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ/ ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μπορεί να γίνεται αναφορά ως προς το που μπορούν να αναζητηθούν οι λεπτομέρειες των πραγματικών χρεώσεων, εάν δεν αναλύονται στο παρόν κεφάλαιο.

GEN 4.1 Χρεώσεις αεροδρομίου/ ελικοδρομίου

Σύντομη περιγραφή του τύπου των χρεώσεων που μπορεί να εφαρμόζονται στα αεροδρόμια/ ελικοδρόμια που διατίθενται για διεθνή χρήση, που περιλαμβάνει:

1) προσγείωση αεροσκάφους,
2) στάθμευση, παραμονή στο υπόστεγο και μακρόχρονη αποθήκευση αεροσκάφους,
3) εξυπηρέτηση επιβατών,
4) ασφάλεια,
5) θέματα σχετιζόμενα με το θόρυβο,
6) άλλα (τελωνείο, υγεία, μετανάστευση, κλπ.),
7) εξαιρέσεις/ μειώσεις, και
8) μέθοδοι πληρωμής.

GEN 4.2 Χρεώσεις υπηρεσιών αεροναυτιλίας

Σύντομη περιγραφή των χρεώσεων οι οποίες μπορεί να επιβάλλονται για υπηρεσίες αεροναυτιλίας που παρέχονται για διεθνή χρήση, που περιλαμβάνει:

1) έλεγχο προσέγγισης,
2) υπηρεσίες αεροναυτιλίας διαδρομής,
3) βάση κόστους για υπηρεσίες αεροναυτιλίας και εξαιρέσεις/ μειώσεις, και
4) μέθοδοι πληρωμής.

ΜΕΡΟΣ 2 – ΔΙΑΔΡΟΜΗ (ENR)

Εάν ένα AIP εκδίδεται και διατίθεται σε περισσότερους του ενός τόμους και έκαστος έχει χωριστή υπηρεσία τροποποιήσεων και συμπληρωμάτων, θα πρέπει να περιλαμβάνονται σε κάθε τόμο χωριστός πρόλογος, πίνακας τροποποιήσεων του AIP, πίνακας συμπληρωμάτων του AIP, πίνακας ελέγχου σελίδων του AIP και κατάλογος ισχυουσών χειρόγραφων τροποποιήσεων. Στην περίπτωση ενός AIP που εκδίδεται σε έναν τόμο, η σημείωση "δεν έχει εφαρμογή" πρέπει να αναγράφεται στο καθένα από τα ανωτέρω υποτμήματα.

Πρέπει να γίνεται αναφορά στο κατάλληλο υποτμήμα που να δείχνει ότι υπάρχουν διαφορές μεταξύ των εθνικών κανονισμών και των ICAO SARPs και διαδικασιών και ότι αυτές περιγράφονται λεπτομερώς στο GEN 1.7.

ENR 0.6 Πίνακας περιεχομένων του Μέρους 2

Κατάλογος των τμημάτων και υποτμημάτων που περιέχονται στο Μέρος 2–Διαδρομή.

Σημείωση.- Τα υποτμήματα μπορεί να καταγράφονται αλφαβητικά.

ENR 1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

ENR 1.1 Γενικοί κανόνες

Η απαίτηση είναι για δημοσίευση των γενικών κανόνων όπως εφαρμόζονται εντός του Κράτους.

ENR 1.2 Κανόνες πτήσεως εξ όψεως

Η απαίτηση είναι για δημοσίευση των κανόνων πτήσεως εξ όψεως όπως εφαρμόζονται εντός του Κράτους.

ENR 1.3 Κανόνες πτήσεως δι' οργάνων

Η απαίτηση είναι για δημοσίευση των κανόνων πτήσεως δι οργάνων όπως εφαρμόζονται εντός του Κράτους.

ENR 1.4 Ταξινόμηση εναέριου χώρου ATS

Η περιγραφή των κατηγοριών του εναέριου χώρου ATS με τη μορφή του πίνακα ταξινόμησης εναερίου χώρου ATS του Παραρτήματος 11, Προσάρτημα 4,σημειουμένων κατάλληλα, για να δείξουν εκείνες τις κατηγορίες εναερίου χώρου που δεν χρησιμοποιούνται από το Κράτος.

ENR 1.5 Διαδικασίες κράτησης, προσέγγισης και αναχώρησης

ENR 1.5.1 Γενικά

Η απαίτηση είναι για μια δήλωση που αφορά τα κριτήρια με τα οποία καθιερώνονται διαδικασίες κράτησης, προσέγγισης και αναχώρησης. Εάν είναι διαφορετικά από τις διατάξεις του ICAO, η απαίτηση είναι για την παρουσίαση των χρησιμοποιούμενων κριτηρίων με μορφή πίνακα.

ENR 1.5.2 Αφικνούμενες πτήσεις

Η απαίτηση είναι για παρουσίαση διαδικασιών (συμβατικών ή ναυτιλίας περιοχής ή αμφοτέρων) για αφικνούμενες πτήσεις οι οποίες είναι κοινές για πτήσεις προς ή εντός εναέριου χώρου του ίδιου τύπου. Εάν εφαρμόζονται διαφορετικές διαδικασίες εντός τερματικού εναέριου χώρου, μια σημείωση υπ' αυτήν την έννοια πρέπει να δίνεται μαζί με μια αναφορά ως προς το που μπορούν να αναζητηθούν οι ειδικές διαδικασίες.

ENR 1.5.3 Αναχωρούσες πτήσεις

Η απαίτηση είναι για παρουσίαση διαδικασιών (συμβατικών ή ναυτιλίας περιοχής ή αμφοτέρων) για αναχωρούσες πτήσεις, οι οποίες είναι κοινές για τις πτήσεις που αναχωρούν από οποιοδήποτε αεροδρόμιο/ ελικοδρόμιο.

ENR 1.6 Υπηρεσίες και διαδικασίες ραντάρ

ENR 1.6.1 Πρωτεύον ραντάρ

Περιγραφή των υπηρεσιών και διαδικασιών πρωτεύοντος ραντάρ, που περιλαμβάνει:

1) συμπληρωματικές υπηρεσίες,

2) την εφαρμογή της υπηρεσίας ελέγχου ραντάρ,

3) διαδικασίες βλάβης ραντάρ ή ασυρμάτου, και

4) γραφική απεικόνιση της περιοχής κάλυψης ραντάρ.

ENR 1.6.2 Δευτερεύον ραντάρ επιτήρησης (SSR)

Περιγραφή των διαδικασιών λειτουργίας του δευτερεύοντος ραντάρ επιτήρησης (SSR) που περιλαμβάνει:

1) διαδικασίες έκτακτης ανάγκης,

2) διαδικασίες απώλειας ραδιοεπικοινωνίας και παράνομης παρέμβασης,

3) ανάθεση του συστήματος κωδίκων SSR, και

4) γραφική απεικόνιση της περιοχής κάλυψης SSR.

Σημείωση.- Η περιγραφή SSR είναι ιδιαίτερης σπουδαιότητας σε περιοχή ή διαδρομές όπου υπάρχει η πιθανότητα αναχαίτισης.

ENR 1.7 Διαδικασίες ρύθμισης υψόμετρου

Η απαίτηση είναι για μια παράθεση των χρησιμοποιούμενων διαδικασιών ρύθμισης υψομέτρου, που περιέχει:

1) σύντομη εισαγωγή με μια δήλωση που αφορά τα έγγραφα του ICAO επί των οποίων βασίζονται οι διαδικασίες μαζί με τις διαφορές ως προς τις διατάξεις του ICAO, εάν υπάρχουν,

2) βασικές διαδικασίες ρύθμισης υψομέτρου,

3) περιγραφή των περιοχών ρύθμισης υψομέτρου,

4) διαδικασίες που έχουν εφαρμογή σε αερομεταφορείς (περιλαμβανομένων των χειριστών), και

5) πίνακα επιπέδων πλεύσης.

ENR 1.8 Συμπληρωματικές περιοχικές διαδικασίες

Η απαίτηση είναι για την παρουσίαση των περιοχικών συμπληρωματικών διαδικασιών (SUPPS) που επηρεάζουν ολόκληρη την περιοχή ευθύνης, με κατάλληλα σημειωμένες εθνικές διαφορές, εάν υπάρχουν.

ENR 1.9 Διαχείριση ροής εναέριας κυκλοφορίας

Σύντομη περιγραφή του συστήματος διαχείρισης ροής εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), που περιλαμβάνει:

1) δομή ATFM, περιοχή εξυπηρέτησης, παρεχόμενη υπηρεσία, θέσεις των μονάδων και ώρες λειτουργίας,

2) τύπους σημάτων ροής και περιγραφές των μορφοποιήσεων, και

3) διαδικασίες που έχουν εφαρμογή για αναχωρούσες πτήσεις, που περιέχουν:

α) την αρμόδια υπηρεσία για παροχή πληροφοριών σχετικά με τα εφαρμοζόμενα μέτρα ATFM,

β) απαιτήσεις σχεδίου πτήσεως, και

γ) επιμερισμούς χρόνου (slot allocations).

ENR 1.10 Σχεδίαση πτήσεως

Η απαίτηση είναι να δεικνύονται οποιεσδήποτε απαγορεύσεις, περιορισμοί ή συμβουλευτικές πληροφορίες σχετικές με το στάδιο της σχεδίασης πτήσεων, οι οποίες μπορεί να βοηθήσουν τον χρήστη στην παρουσίαση της προτιθέμενης πτητικής λειτουργίας, που περιλαμβάνει:

1) διαδικασίες για την υποβολή σχεδίου πτήσεως,

2) σύστημα επαναλαμβανόμενου σχεδίου πτήσεως, και

3) αλλαγές στο υποβληθέν σχέδιο πτήσεως.

ENR 1.11 Αποστολή μηνυμάτων σχεδίου πτήσεως

Η απαίτηση είναι για μια ένδειξη, σε μορφή πίνακα, των διευθύνσεων που κατανέμονται σε σχέδια πτήσεως, που δείχνει:

1. κατηγορία πτήσης (IFR, VFR ή αμφότερα),

2. διαδρομή (προς ή μέσω FIR ή/και TMA), και

3. διεύθυνση μηνύματος.

ENR 1.12 Αναχαίτιση πολιτικών αεροσκαφών

Η απαίτηση είναι για μια πλήρη παράθεση των διαδικασιών αναχαίτισης και οπτικών σημάτων που θα χρησιμοποιηθούν με σαφή ένδειξη του κατά πόσο εφαρμόζονται οι διατάξεις του ICAO και εάν όχι, μια πλήρη παρουσίαση των διαφορών.

ENR 1.13 Παράνομη παρέμβαση

Η απαίτηση είναι για την παρουσίαση των κατάλληλων διαδικασιών που πρέπει να εφαρμοστούν σε περίπτωση παράνομης παρέμβασης.

ENR 1.14 Συμβάντα εναέριας κυκλοφορίας

Περιγραφή του συστήματος αναφοράς συμβάντων εναέριας κυκλοφορίας, που περιλαμβάνει:

1) ορισμό του συμβάντος εναέριας κυκλοφορίας,

2) χρήση του "εντύπου αναφοράς συμβάντος εναέριας κυκλοφορίας",

3) διαδικασίες αναφοράς (που περιλαμβάνουν διαδικασίες εν πτήσει), και

4) σκοπό της αναφοράς και χειρισμό του εντύπου.

ENR 2 ΕΝΑΕΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Λεπτομερής περιγραφή των περιοχών πληροφοριών πτήσεων (FIR), ανώτερων περιοχών πληροφοριών πτήσεων (UIR), και τερματικών περιοχών ελέγχου (TMA), που περιλαμβάνει:

1) όνομα, γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες και λεπτά των πλευρικών ορίων των FIR/UIR και σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά των πλευρικών ορίων των TMA, κατακόρυφα όρια και κατηγορία εναέριου χώρου,

2) ταυτότητα της μονάδας που παρέχει την υπηρεσία,

3) χαρακτηριστικό κλήσεως του αεροναυτικού σταθμού που εξυπηρετεί τη μονάδα και χρησιμοποιούμενη γλώσσα, που προσδιορίζει την περιοχή και τις προϋποθέσεις, πότε και πού πρέπει να χρησιμοποιηθούν, εάν έχουν εφαρμογή,

4) συχνότητες που συμπληρώνονται από ενδείξεις για ειδικούς σκοπούς, και

5) παρατηρήσεις.

Οι ζώνες ελέγχου γύρω από στρατιωτικές αεροπορικές βάσεις που δεν περιγράφονται άλλως στο AIP πρέπει να περιλαμβάνονται σε αυτό το υποτμήμα. Όπου οι απαιτήσεις του Παραρτήματος 2, που αφορούν σχέδια πτήσεως, αμφίδρομες επικοινωνίες και αναφορές θέσεως, εφαρμόζονται σε όλες τις πτήσεις προκειμένου να εξαλειφθεί ή μειωθεί η ανάγκη για αναχαιτίσεις ή/και όπου υπάρχει η πιθανότητα αναχαίτισης και απαιτείται η συνεχής ακρόαση στο δίαυλο κινδύνου VHF 121,5 MHz, μια παράθεση υπ' αυτή την έννοια θα πρέπει να περιλαμβάνεται για τις σχετικές περιοχές ή τμήματα αυτών.

Μια περιγραφή καθορισμένων περιοχών πάνω από τις οποίες απαιτείται να φέρεται πομπός εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT) και όπου τα αεροσκάφη πρέπει να ακροώνται συνεχώς την συχνότητα κινδύνου VHF 121,5 MHz, εκτός από εκείνες τις περιόδους που τα αεροσκάφη διεξάγουν επικοινωνίες σε άλλους διαύλους VHF ή όταν οι περιορισμοί του φερόμενου εξοπλισμού ή τα καθήκοντα του θαλάμου διακυβέρνησης δεν επιτρέπουν ταυτόχρονη ακρόαση σε δύο διαύλους.

Σημείωση.- Άλλοι τύποι εναέριου χώρου γύρω από πολιτικά αεροδρόμια/ ελικοδρόμια, όπως ζώνες ελέγχου ή ζώνες κυκλοφορίας αεροδρομίου, περιγράφονται στο σχετικό τμήμα αεροδρομίου ή ελικοδρομίου.

ENR 2. 2 Άλλος ρυθμιζόμενος εναέριος χώρος

Όπου καθορίζονται, μια λεπτομερής περιγραφή άλλων τύπων ρυθμιζόμενου εναέριου χώρου και ταξινόμησης εναέριου χώρου.

ENR 3. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ATS

Σημείωση 1.- Οι κατευθύνσεις, τα ίχνη και οι ακτίνες (radials) είναι συνήθως μαγνητικές. Σε περιοχές μεγάλου γεωγραφικού πλάτους, όπου καθορίζεται από την αρμόδια αρχή ότι η αναφορά στον Μαγνητικό Βορρά είναι μη εφαρμόσιμη, μια άλλη κατάλληλη αναφορά, π.χ. Αληθής Βορράς ή Βορράς Δικτύου, μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Σημείωση 2.- Σημεία αλλαγής που καθορίζονται στο μέσον μεταξύ δύο ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων, ή στη διασταύρωση δύο radial στην περίπτωση μιας διαδρομής η οποία αλλάζει κατεύθυνση μεταξύ των ναυτιλιακών βοηθημάτων, δεν είναι ανάγκη να δείχνονται για κάθε τμήμα διαδρομής, εάν γίνεται μια γενική δήλωση που αφορά την ύπαρξή τους.

ENR 3.1 Κατώτερες διαδρομές ATS

Λεπτομερής περιγραφή των χαμηλών διαδρομών ATS, που περιλαμβάνει:

1) ονομασία διαδρομής, απαιτούμενο τύπο επιδόσεων ναυτιλίας (RNP) που έχει εφαρμογή σε καθορισμένο τμήμα, ονόματα, κωδικοποιημένες ονομασίες ή κωδικούς ονομάτων και τις γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά όλων των σημαντικών σημείων που ορίζουν τη διαδρομή περιλαμβανομένων των "υποχρεωτικών" σημείων αναφοράς ή των σημείων αναφοράς "κατόπιν αιτήσεως",

2) ίχνη ή ακτίνες VOR προς την πλησιέστερη μοίρα, γεωδαιτική απόσταση προς το πλησιέστερο δέκατο χιλιομέτρου ή δέκατο ναυτικού μιλίου μεταξύ κάθε διαδοχικού καθορισμένου σημαντικού σημείου και, στην περίπτωση ακτίνων VOR, των σημείων αλλαγής,

3) ανώτερα και κατώτερα όρια ή ελάχιστα ύψη πτήσεως προς τα πλησιέστερα υψηλότερα 50 μέτρα ή 100 πόδια, και την ταξινόμηση του εναέριου χώρου,

4) πλευρικά όρια,

5) κατεύθυνση των επιπέδων πλεύσης, και

6) παρατηρήσεις, που περιλαμβάνουν μια ένδειξη της ελέγχουσας μονάδας και της συχνότητας λειτουργίας της.

Σημείωση.- Σε σχέση με το Παράρτημα 11, Προσάρτημα 1, και για σκοπούς σχεδίασης πτήσεως, ο προκαθορισμένος τύπος RNP δεν θεωρείται ότι είναι αναπόσπαστο τμήμα της ονομασίας διαδρομής.

ENR 3.2 Ανώτερες διαδρομές ATS

Λεπτομερείς περιγραφή των ανώτερων διαδρομών ATS, που περιλαμβάνει:

1) ονομασία διαδρομής, απαιτούμενο τύπο επιδόσεων ναυτιλίας (RNP) που έχει εφαρμογή σε καθορισμένο τμήμα, ονόματα, κωδικοποιημένες ονομασίες ή κωδικούς ονομάτων και τις γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά όλων των σημαντικών σημείων που ορίζουν τη διαδρομή περιλαμβανομένων των "υποχρεωτικών" σημείων αναφοράς ή των σημείων αναφοράς "κατόπιν αιτήσεως",

2) ίχνη ή ακτίνες VOR προς την πλησιέστερη μοίρα, γεωδαιτική απόσταση προς το πλησιέστερο δέκατο χιλιομέτρου ή δέκατο ναυτικού μιλίου μεταξύ κάθε διαδοχικού καθορισμένου σημαντικού σημείου και, στην περίπτωση ακτίνων VOR, των σημείων αλλαγής,

3) ανώτερα και κατώτερα όρια και ταξινόμηση του εναερίου χώρου,

4) πλευρικά όρια,

5) κατεύθυνση των επιπέδων πλεύσης, και

6) παρατηρήσεις, που περιλαμβάνουν μια ένδειξη της ελέγχουσας μονάδας και της συχνότητας λειτουργίας της.

Σημείωση.- Σε σχέση με το Παράρτημα 11, Προσάρτημα 1, και για σκοπούς σχεδίασης πτήσεως, ο προκαθορισμένος τύπος RNP δεν θεωρείται ότι είναι αναπόσπαστο τμήμα της ονομασίας διαδρομής.

ENR 3.3 Διαδρομές ναυτιλίας περιοχής

Λεπτομερής περιγραφή των διαδρομών ναυτιλίας περιοχής (RNAV), που περιλαμβάνει:

1) ονομασία διαδρομής, απαιτούμενο τύπο επιδόσεων ναυτιλίας (RNP) που έχει εφαρμογή σε καθορισμένο τμήμα, ονόματα, κωδικοποιημένες ονομασίες ή κωδικούς ονομάτων και τις γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά όλων των σημαντικών σημείων που ορίζουν τη διαδρομή περιλαμβανομένων των "υποχρεωτικών" σημείων αναφοράς ή των σημείων αναφοράς "κατόπιν αιτήσεως",

2) σε σχέση με τα σημεία διαδρομής που ορίζουν μια διαδρομή ναυτιλίας περιοχής VOR/DME, επιπρόσθετα:

α) αναγνώριση σταθμού του VOR/DME αναφοράς,

β) κατεύθυνση προς την πλησιέστερη μοίρα και την απόσταση προς το πλησιέστερο δέκατο χιλιομέτρου ή το δέκατο ναυτικού μιλίου από το VOR/DME αναφοράς, εάν το σημείο διαδρομής δεν συμπίπτει με αυτό, και

γ) υψόμετρο της κεραίας εκπομπής του DME προς τα πλησιέστερα 30 μ.(100 πόδια.),

3) γεωδαιτική απόσταση προς το πλησιέστερο δέκατο χιλιομέτρου ή το δέκατο ναυτικού μιλίου μεταξύ των καθορισμένων τελικών σημείων και της απόστασης μεταξύ κάθε διαδοχικού καθορισμένου σημαντικού σημείου,

4) ανώτερα και κατώτερα όρια και ταξινόμηση του εναερίου χώρου,

5) κατεύθυνση των επιπέδων πλεύσης, και

6) παρατηρήσεις, που περιλαμβάνουν μια ένδειξη της ελέγχουσας μονάδας και της συχνότητας λειτουργίας της.

Σημείωση.- Σε σχέση με το Παράρτημα 11, Προσάρτημα 1, και για σκοπούς σχεδίασης πτήσεως, ο προκαθορισμένος τύπος RNP δεν θεωρείται ότι είναι αναπόσπαστο τμήμα της ονομασίας διαδρομής.

ENR 3.4 Διαδρομές ελικοπτέρων

Λεπτομερής περιγραφή των διαδρομών ελικοπτέρων, που περιλαμβάνει:

1) ονομασία διαδρομής, απαιτούμενο τύπο επιδόσεων ναυτιλίας (RNP) που έχει εφαρμογή σε καθορισμένο τμήμα, ονόματα, κωδικοποιημένες ονομασίες ή κωδικούς ονομάτων και τις γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά όλων των σημαντικών σημείων που ορίζουν τη διαδρομή περιλαμβανομένων των "υποχρεωτικών" σημείων αναφοράς ή των σημείων αναφοράς "κατόπιν αιτήσεως",

2) ίχνη ή ακτίνες VOR προς την πλησιέστερη μοίρα, γεωδαιτική απόσταση προς το πλησιέστερο δέκατο

χιλιομέτρου ή δέκατο ναυτικού μιλίου μεταξύ κάθε διαδοχικού καθορισμένου σημαντικού σημείου και, στην περίπτωση ακτίνων VOR, των σημείων αλλαγής,

3) ανώτερα και κατώτερα όρια και ταξινόμηση του εναερίου χώρου,

4) κατώτερα ύψη πτήσεως προς τα πλησιέστερα υψηλότερα 50 μέτρα ή 100 πόδια και,

5) παρατηρήσεις, που περιλαμβάνουν μια ένδειξη της ελέγχουσας μονάδας και της συχνότητας λειτουργίας της.

Σημείωση.- Σε σχέση με το Παράρτημα 11, Προσάρτημα 1, και για σκοπούς σχεδίασης πτήσεως, ο προκαθορισμένος τύπος RNP δεν θεωρείται ότι είναι αναπόσπαστο τμήμα της ονομασίας διαδρομής.

ENR 3.5 Άλλες διαδρομές

Η απαίτηση είναι να περιγραφούν άλλες ειδικά καθορισμένες διαδρομές οι οποίες είναι υποχρεωτικές εντός προσδιορισμένων περιοχών.

Σημείωση. - Διαδρομές άφιξης, διέλευσης και αναχώρησης οι οποίες καθορίζονται σε σύνδεση με διαδικασίες για την κυκλοφορία προς και από αεροδρόμια/ ελικοδρόμια δεν απαιτείται να περιγραφούν καθώς περιγράφονται στο σχετικό τμήμα του Μέρους 3 - Αεροδρόμια.

ENR 3.6 Κράτηση διαδρομής

Η απαίτηση είναι για μια λεπτομερή περιγραφή διαδικασιών κράτησης διαδρομής που περιέχει:

1) αναγνωριστικό κράτησης (εάν υπάρχει) και σημείο κράτησης (ναυτιλιακό βοήθημα) ή σημείο διαδρομής με γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά,

2) ίχνος προς τον σταθμό (inbound),

3) κατεύθυνση της στροφής διαδικασίας,

4) μέγιστη ενδεικνυόμενη ταχύτητα αέρος,

5) ελάχιστο και μέγιστο επίπεδο κράτησης,

6) χρόνος/ απόσταση από τον σταθμό (outbound), και

7) ένδειξη της ελέγχουσας μονάδας και της συχνότητας λειτουργίας της.

Σημείωση.- Κριτήρια αποφυγής εμποδίων σχετικά με τις διαδικασίες κράτησης περιέχονται στο Procedures for Air Navigation Services, Aircraft Operations (PANS-OPS, Doc 8168), Τόμοι Ι και ΙΙ.

ENR 4 ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ/ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΡΑΔΙΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ENR 4.1 Βοηθήματα ραδιοναυτιλίας - διαδρομής

Κατάλογος σταθμών που παρέχουν υπηρεσίες ραδιοναυτιλίας, οι οποίοι καθιερώθηκαν για σκοπούς διαδρομής και διευθετούνται αλφαβητικά με το όνομα του σταθμού, που περιλαμβάνει:

1) όνομα του σταθμού και μαγνητική απόκλιση προς την πλησιέστερη μοίρα και για VOR, απόκλιση του σταθμού προς την πλησιέστερη μοίρα που χρησιμοποιείται για την τεχνική ευθυγράμμιση του βοηθήματος,

2) ταυτότητα,

3) συχνότητα/ δίαυλος για κάθε στοιχείο,

4) ώρες λειτουργίας,

5) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά της θέσης της κεραίας εκπομπής,

6) υψόμετρο της κεραίας εκπομπής του DME προς τα πλησιέστερα 30 μ. (100πόδια), και

7) παρατηρήσεις.

Εάν η αρχή λειτουργίας της ευκολίας είναι άλλη από τον καθορισμένο κυβερνητικό φορέα, το όνομα της αρχής λειτουργίας πρέπει να αναγράφεται στην στήλη παρατηρήσεων. Η κάλυψη της ευκολίας πρέπει να αναγράφεται στην στήλη παρατηρήσεων.

ENR 4.2 Ειδικά ναυτιλιακά συστήματα

Περιγραφή των σταθμών που σχετίζονται με ειδικά ναυτιλιακά συστήματα (DECCA, LORAN, κλπ.) που περιλαμβάνει:

1) όνομα σταθμού ή αλυσίδας,

2) τύπος διαθέσιμης υπηρεσίας (κύριο σήμα, δευτερεύον σήμα, χρώμα),

3) συχνότητα (αριθμός διαύλου, βαθμός βασικού παλμού, βαθμός επανάληψης, κατά περίπτωση),

4) ώρες λειτουργίας,

5) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά της θέσης του σταθμού εκπομπής, και

6) παρατηρήσεις.

Εάν η αρχή λειτουργίας της ευκολίας είναι άλλη από τον καθορισμένο κυβερνητικό φορέα, το όνομα της αρχής λειτουργίας πρέπει να αναγράφεται στην στήλη παρατηρήσεων. Η κάλυψη της ευκολίας πρέπει να αναγράφεται στην στήλη παρατηρήσεων.

ENR 4.3 Παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα ναυτιλίας (GNSS)

Κατάλογος και περιγραφή των στοιχείων του παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος ναυτιλίας (GNSS) που παρέχει την υπηρεσία ναυτιλίας που καθιερώθηκε για σκοπούς διαδρομής και διευθετούνται αλφαβητικά με το όνομα του στοιχείου, που περιλαμβάνει:

1) το όνομα του στοιχείου GNSS (GPS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS, κλπ.),

2) συχνότητα(ες), κατά περίπτωση,

3) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα της ονομαστικής περιοχής εξυπηρέτησης και της περιοχής κάλυψης, και

4) παρατηρήσεις.

Εάν η αρχή λειτουργίας της ευκολίας είναι άλλη από τον καθορισμένο κυβερνητικό φορέα, το όνομα της αρχής λειτουργίας πρέπει να αναγράφεται στην στήλη παρατηρήσεων.

ENR 4.4 Προσδιοριστικά κωδικού ονόματος για σημαντικά σημεία

Ένας αλφαβητικά ταξινομημένος κατάλογος προσδιοριστικών κωδικού ονόματος (πέντε γραμμάτων που προφέρεται "κωδικός ονόματος"), που καθιερώθηκαν για σημαντικά σημεία σε θέσεις που δεν χαρακτηρίζονται από τη θέση του ραδιοναυτιλιακού βοηθήματος, που περιλαμβάνει:

1) προσδιοριστικό κωδικού ονόματος,

2) γεωγραφικές συντεταγμένες της θέσης σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά, και

3) αναφορά στις ATS ή άλλες διαδρομές όπου βρίσκεται το σημείο.

ENR 4.5 Αεροναυτικά φώτα εδάφους - διαδρομής

Κατάλογος των αεροναυτικών φώτων εδάφους και άλλων φωτεινών φάρων, που προσδιορίζουν γεωγραφικές θέσεις οι οποίες επιλέγονται από το Κράτος ως σημαντικές, που περιλαμβάνει:

1) όνομα της πόλης ή κωμόπολης ή άλλης ταυτότητας του φάρου,

2) τύπος φάρου και ένταση του φωτός σε χιλιάδες candela,

3) χαρακτηριστικά του σήματος,

4) ώρες λειτουργίας, και

5) παρατηρήσεις.

ENR 5. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ENR 5.1 Απαγορευμένες, περιορισμένες και επικίνδυνες περιοχές

Περιγραφή, συμπληρωμένη από γραφική απεικόνιση κατά περίπτωση, των απηγορευμένων, περιορισμένων και επικίνδυνων περιοχών μαζί με πληροφορίες που αφορούν την καθιέρωση και ενεργοποίησή τους, που περιλαμβάνει:

1) ταυτότητα, όνομα και γεωγραφικές συντεταγμένες των πλευρικών ορίων σε μοίρες λεπτά και δεύτερα λεπτά, εάν είναι εντός και μοίρες και λεπτά, εάν είναι εκτός των ορίων περιοχής ελέγχου/ ζώνης ελέγχου,

2) ανώτερα και κατώτερα όρια, και

3) παρατηρήσεις, που περιλαμβάνουν χρόνους δραστηριότητας.

Ο τύπος περιορισμού ή η φύση του κινδύνου και ο κίνδυνος αναχαίτισης στην περίπτωση διείσδυσης πρέπει να αναφέρονται στη στήλη των παρατηρήσεων.

ENP 5.2 Στρατιωτικές ασκήσεις και εκπαιδευτικές περιοχές και ζώνες αναγνώρισης Αεραμύνης (ADIZ)

Περιγραφή, συμπληρωμένη από γραφική απεικόνιση κατά περίπτωση, των καθιερωμένων στρατιωτικών εκπαιδευτικών περιοχών και στρατιωτικών ασκήσεων που λαμβάνουν χώρα σε κανονικά διαστήματα, και της καθιερωμένης ζώνης αναγνώρισης αεράμυνας (ADIZ), που περιλαμβάνει:

1) γεωγραφικές συντεταγμένες των πλευρικών ορίων σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά, εάν είναι εντός και σε μοίρες και λεπτά, εάν είναι εκτός των ορίων περιοχής ελέγχου/ ζώνης ελέγχου,

2) ανώτερα και κατώτερα όρια καθώς και σύστημα και μέσα αναγγελιών ενεργοποίησης μαζί με πληροφορίες σχετικές με πολιτικές πτήσεις και εφαρμοζόμενες διαδικασίες ADIZ, και

3) παρατηρήσεις, που περιλαμβάνουν ώρες δραστηριότητας και κίνδυνο αναχαίτισης στην περίπτωση διείσδυσης στην ADIZ.

ENR 5.3 Άλλες δραστηριότητες επικίνδυνης φύσεως και άλλοι ενδεχόμενοι κίνδυνοι

ENR 5.3.1 Άλλες δραστηριότητες επικίνδυνης φύσεως

Περιγραφή, συμπληρωμένη από χάρτες κατά περίπτωση, των δραστηριοτήτων που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τις πτήσεις, που περιλαμβάνει:

1) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες και λεπτά του κέντρου της περιοχής και το επηρεαζόμενο εύρος,

2) κατακόρυφα όρια,

3) συμβουλευτικά μέτρα,

4) την αρμόδια αρχή για την παροχή πληροφοριών, και

5) παρατηρήσεις, που περιλαμβάνουν τις ώρες δραστηριότητας.

ENR 5.3.2 Άλλοι ενδεχόμενοι κίνδυνοι

Περιγραφή, συμπληρωμένη από χάρτες κατά περίπτωση, άλλων ενδεχόμενων κινδύνων που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τις πτήσεις (πχ. ενεργά ηφαίστεια, πυρηνικοί σταθμοί παραγωγής ενέργειας, κλπ.), που περιλαμβάνει:

1) γεωγραφικές συντεταγμένες της θέσης του ενδεχόμενου κινδύνου σε μοίρες και λεπτά,

2) κατακόρυφα όρια,

3) συμβουλευτικά μέτρα,

4) την αρμόδια αρχή για την παροχή πληροφοριών, και

5) παρατηρήσεις.

ENR 5.4 Εμπόδια αεροναυτιλίας

Ο κατάλογος των εμποδίων που επηρεάζουν την αεροναυτιλία στην Περιοχή 1 (ολόκληρη την επικράτεια του Κράτους), που περιλαμβάνει:

1) αναγνώριση ή ονομασία εμποδίου,

2) τύπο εμποδίου,

3) θέση εμποδίου, που αντιπροσωπεύεται από γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά,

4) υψόμετρο και ύψος εμποδίου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,

5) τύπο και χρώμα φωτισμού του εμποδίου (εάν διατίθεται), και

6) κατά περίπτωση, μια ένδειξη ότι ο κατάλογος εμποδίων διατίθεται σε ηλεκτρονική μορφή, και παραπομπή στο GEN 3.1.6.

Σημείωση 1.- Το εμπόδιο του οποίου το ύψος πάνω από το έδαφος είναι 100 μ. και ψηλότερα θεωρείται εμπόδιο για την Περιοχή 1.

Σημείωση 2.- Οι προδιαγραφές που διέπουν τον καθορισμό και αναφορά (ακρίβεια του πεδίου εργασίας και ακεραιότητα στοιχείων) θέσεων (γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος) και τα υψόμετρα/ ύψη για εμπόδια στην Περιοχή 1 δίνονται στο Παράρτημα 11, Προσάρτημα 5, Πίνακες 1 και 2, αντίστοιχα.

ENR 5.5 Αεραθλητισμός και ψυχαγωγικές δραστηριότητες

Σύντομη περιγραφή, συμπληρωμένη από γραφική απεικόνιση κατά περίπτωση, του εντατικού αεραθλητισμού και ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων μαζί με τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες εκτελούνται, που περιλαμβάνει:

1) καθορισμό και γεωγραφικές συντεταγμένες των πλευρικών ορίων σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά, εάν είναι εντός και σε μοίρες και λεπτά, εάν είναι εκτός των ορίων περιοχής ελέγχου/ ζώνης ελέγχου,

2) κατακόρυφα όρια,

3) αριθμό τηλεφώνου αερομεταφορέα/ χρήστη και

4) παρατηρήσεις, που περιλαμβάνουν τον χρόνο δραστηριότητας.

Σημείωση.- Η παράγραφος αυτή μπορεί να υποδιαιρείται σε διαφορετικά τμήματα για κάθε διαφορετική κατηγορία δραστηριότητας, δίνοντας τις ενδεικνυόμενες λεπτομέρειες σε κάθε περίπτωση.

ENR 5.6 Μετανάστευση πτηνών και περιοχές με ευαίσθητη πανίδα

Περιγραφή, συμπληρωμένη από χάρτες κατά περίπτωση, των κινήσεων των πτηνών που σχετίζονται με μετανάστευση, περιλαμβανομένων των διαδρομών μετανάστευσης και μόνιμων περιοχών ανάπαυσης και περιοχών ευαίσθητης πανίδας.

ENR 6. ΧΑΡΤΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η απαίτηση είναι για το Χάρτη Διαδρομής-ICAO και ευρετήριο χαρτών που πρέπει να περιέχονται σε αυτό το τμήμα.

ΜΕΡΟΣ 3 – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ (AD)

Εάν ένα AIP εκδίδεται και διατίθεται σε περισσότερους του ενός τόμους και έκαστος έχει χωριστή υπη-

ρεσία τροποποιήσεων και συμπληρωμάτων, θα πρέπει να περιλαμβάνονται σε κάθε τόμο χωριστός πρόλογος, πίνακας τροποποιήσεων του AIP, πίνακας συμπληρωμάτων του AIP, πίνακας ελέγχου σελίδων του AIP και κατάλογος ισχυουσών χειρόγραφων τροποποιήσεων. Στην περίπτωση ενός AIP που εκδίδεται σε έναν τόμο, η σημείωση "δεν έχει εφαρμογή" πρέπει να αναγράφεται στο καθένα από τα ανωτέρω υποτμήματα.

AD 0.6 Πίνακας περιεχομένων του Μέρους 3

Κατάλογος των τμημάτων και υποτμημάτων που περιέχονται στο Μέρος 3 - Αεροδρόμια (AD).

Σημείωση.- Τα υποτμήματα μπορεί να καταγράφονται αλφαβητικά.

AD 1. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ/ ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΑ - ΕΙΣΑΓΩΓΗ

AD 1.1 Διαθεσιμότητα αεροδρομίου/ ελικοδρομίου

Σύντομη περιγραφή της αρμόδιας Κρατικής αρχής που είναι υπεύθυνη για αεροδρόμια και ελικοδρόμια, που περιλαμβάνει:

1) τις γενικές προϋποθέσεις υπό τις οποίες διατίθενται προς χρήση τα αεροδρόμια/ ελικοδρόμια και οι σχετιζόμενες ευκολίες,

2) μια δήλωση που αφορά τα έγγραφα του ICAO, επί των οποίων βασίζονται οι υπηρεσίες, και παραπομπή στη θέση του AIP όπου καταγράφονται οι τυχόν διαφορές,

3) κανονισμοί, εάν υπάρχουν, που αφορούν την πολιτική χρήση των στρατιωτικών αεροδρομίων,

4) οι γενικές προϋποθέσεις , εάν υπάρχουν ,υπό τις οποίες ισχύουν οι διαδικασίες χαμηλής ορατότητας που έχουν εφαρμογή στις πτητικές λειτουργίες Cat II/III στα αεροδρόμια,

5) η χρησιμοποιούμενη συσκευή μέτρησης τριβής και το επίπεδο τριβής του διαδρόμου, κάτω από το οποίο το Κράτος θα κηρύξει το διάδρομο ολισθηρό, όταν είναι βρεγμένος, και

6) άλλες πληροφορίες παρόμοιας φύσης.

AD 1.2 Υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης και σχέδιο χιονιού

AD 1.2.1 Υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης

Σύντομη περιγραφή των κανόνων που διέπουν την ίδρυση των υπηρεσιών διάσωσης και πυρόσβεσης στα αεροδρόμια και ελικοδρόμια που διατίθενται για δημόσια χρήση μαζί με μια ένδειξη των κατηγοριών διάσωσης και πυρόσβεσης που έχουν καθορισθεί από το Κράτος.

AD 1.2.2 Σχέδιο χιονιού

Σύντομη περιγραφή για τις μελέτες του γενικού σχεδίου χιονιού για αεροδρόμια/ ελικοδρόμια που διατίθενται για δημόσια χρήση στα οποία φυσιολογικά είναι δυνατόν να δημιουργηθούν συνθήκες χιονιού, που περιλαμβάνει:

1) οργάνωση της χειμερινής εξυπηρέτησης,

2) επιτήρηση των περιοχών κίνησης,

3) μέθοδοι μέτρησης και λαμβανόμενα μέτρα,

4) ενέργειες που γίνονται για διατήρηση της χρήσης των περιοχών κίνησης,

5) σύστημα και μέσα αναφοράς,

6) τις περιπτώσεις κλεισίματος του διαδρόμου, και

7) διανομή των πληροφοριών για τις συνθήκες χιονιού.

Σημείωση.- Όταν εφαρμόζονται διαφορετικές μελέτες του σχεδίου χιονιού στα αεροδρόμια/ ελικοδρόμια, η υποπαράγραφος αυτή μπορεί να υποδιαιρεθεί ανάλογα.

AD 1.3 Ευρετήριο αεροδρομίων/ ελικοδρομίων

Κατάλογος, συμπληρωμένος με γραφική απεικόνιση, των αεροδρομίων και ελικοδρομίων εντός του Κράτους, που περιλαμβάνει:

1) όνομα αεροδρομίου/ ελικοδρομίου και ενδείκτης τοπωνυμίας του ICAO,

2) τύπος κυκλοφορίας που επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει το αεροδρόμιο/ ελικοδρόμιο (διεθνές/ εθνικό, IFR/VFR, προγραμματισμένα/ μη προγραμματισμένα, ιδιωτικά), και

3) αναφορά στο υποτμήμα του AIP, Μέρος 3 στο οποίο παρουσιάζονται λεπτομέρειες αεροδρομίων/ ελικοδρομίων.

AD 1.4 Ομαδοποίηση αεροδρομίων/ ελικοδρομίων

Σύντομη περιγραφή των κριτηρίων που εφαρμόζονται από το Κράτος για την ομαδοποίηση αεροδρομίων/ ελικοδρομίων για σκοπούς παραγωγής/ διανομής/ παροχής πληροφοριών (πχ. διεθνές/ εθνικό, πρωτεύον/ δευτερεύον, κύριο/άλλο, πολιτικό/στρατιωτικό, κλπ).

AD 2. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Σημείωση.- Τα **** θα πρέπει να αντικαθίστανται με το σχετικό ενδείκτη τοπωνυμίας του ICAO.

**** AD 2.1 Ενδείκτης τοπωνυμίας και όνομα αεροδρομίου

Η απαίτηση είναι για τον ενδείκτη τοπωνυμίας του ICAO που ανατίθεται στο αεροδρόμιο και το όνομα του αεροδρομίου. Ένας ενδείκτης τοπωνυμίας του ICAO πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος αναφοράς που έχει εφαρμογή σε όλα τα υποτμήματα του τμήματος AD 2.

**** AD 2.2 Γεωγραφικά και διοικητικά στοιχεία του αεροδρομίου

Η απαίτηση είναι για τα γεωγραφικά και διοικητικά στοιχεία του αεροδρομίου που περιλαμβάνει:

1) σημείο αναφοράς του αεροδρομίου(γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά) και τη θέση του,

2) διεύθυνση και απόσταση του σημείου αναφοράς αεροδρομίου από το κέντρο πόλης ή κωμόπολης την οποία εξυπηρετεί το αεροδρόμιο,

3) υψόμετρο του αεροδρομίου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, και θερμοκρασία αναφοράς,

4) γεοειδή κυματισμό στη θέση υψομέτρου του αεροδρομίου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,

5) μαγνητική απόκλιση προς την πλησιέστερη μοίρα, ημερομηνία της πληροφορίας και ετήσια αλλαγή,

6) όνομα της διοίκησης του αεροδρομίου, διεύθυνση, αριθμούς τηλεφώνου, τέλεφαξ και τέλεξ και διεύθυνση AFS,

7) τύπους κυκλοφορίας που επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει το αεροδρόμιο (IFR/VFR), και

8) παρατηρήσεις.

**** AD 2.3 Ώρες λειτουργίας

Λεπτομερής περιγραφή των ωρών λειτουργίας των υπηρεσιών του αεροδρόμιο, που περιλαμβάνει:

1) διοίκηση του αεροδρομίου,

2) τελωνείο και μετανάστευση,

3) υγεία και υγιεινή,

4) γραφείο ενημέρωσης AIS,
5) γραφείο αναφοράς ATS (ARO),
6) γραφείο ενημέρωσης MET,
7) υπηρεσία εναέριας κυκλοφορίας,
8) ανεφοδιασμός καυσίμου,
9) εξυπηρέτηση,
10) ασφάλεια,
11) αποπαγωτικά, και
12) παρατηρήσεις.

**** AD 2.4 Υπηρεσίες εξυπηρέτησης και ευκολίες

Λεπτομερής περιγραφή των διαθέσιμων υπηρεσιών εξυπηρέτησης και ευκολιών στο αεροδρόμιο, που περιλαμβάνει:
1) ευκολίες χειρισμού φορτίου,
2) τύποι καυσίμων και λαδιού,
3) ευκολίες καυσίμων και χωρητικότητα,
4) ευκολίες αποπαγωτικών,
5) χώροι υπόστεγου για επισκεπτόμενα αεροσκάφη,
6) ευκολίες επισκευών για επισκεπτόμενα αεροσκάφη, και
7) παρατηρήσεις.

**** AD 2.5 Ευκολίες επιβατών

Σύντομη περιγραφή των ευκολιών επιβατών που διατίθενται στο αεροδρόμιο, που περιλαμβάνει:
1) ξενοδοχείο(α) στο αεροδρόμιο ή στην εγγύς περιοχή αυτού,
2) εστιατόριο(α) στο αεροδρόμιο ή στην εγγύς περιοχή αυτού,
3) δυνατότητες μεταφορών,
4) ιατρικές ευκολίες,
5) τράπεζα και ταχυδρομείο στο αεροδρόμιο ή στην εγγύς περιοχή αυτού,
6) γραφείο τουρισμού, και
7) παρατηρήσεις.

**** AD 2.6 Υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης

Λεπτομερής περιγραφή των υπηρεσιών διάσωσης και πυρόσβεσης και διαθέσιμος εξοπλισμός στο αεροδρόμιο , που περιλαμβάνει:
1) κατηγορία αεροδρομίου για πυρόσβεση,
2) εξοπλισμός διάσωσης,
3) ικανότητα απομάκρυνσης ακινητοποιημένου αεροπλάνου ,και
4) παρατηρήσεις.

**** AD 2.7 Εποχική διαθεσιμότητα - καθαριότητα

Λεπτομερής περιγραφή του εξοπλισμού και επιχειρησιακών προτεραιοτήτων που έχουν καθορισθεί για την καθαριότητα των περιοχών κινήσεως αεροδρομίου, που περιλαμβάνει:
1) τύπος(οι) εξοπλισμού καθαριότητας,
2) προτεραιότητες καθαριότητας, και
3) παρατηρήσεις.

****AD 2.8 Χώροι στάθμευσης, τροχόδρομοι και στοιχεία τοποθεσιών/ θέσεων ελέγχου

Λεπτομέρειες σχετιζόμενες με τα φυσικά χαρακτηριστικά των χώρων στάθμευσης, τροχοδρόμων και τοποθεσιών/θέσεων καθορισμένων σημείων ελέγχου που περιλαμβάνουν:
1) επιφάνεια και αντοχή των χώρων στάθμευσης,
2) πλάτος, επιφάνεια και αντοχή των τροχοδρόμων,
3) τοποθεσία και υψόμετρο προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι των σημείων ελέγχου υψομέτρου,
4) τοποθεσία των σημείων ελέγχου VOR,
5) θέση των σημείων ελέγχου INS σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά και εκατοστά των δευτερολέπτων, και
6) παρατηρήσεις.

Εάν οι τοποθεσίες/ θέσεις ελέγχου παρουσιάζονται σε ένα χάρτη αεροδρομίου, μια σημείωση επ' αυτού πρέπει να αναγράφεται στο παρόν υποτμήμα.

**** AD 2.9 Καθοδήγηση κίνησης επιφανείας και σύστημα ελέγχου και σημάνσεις

Σύντομη περιγραφή του συστήματος καθοδήγησης κίνησης επιφανείας και ελέγχου και των σημάνσεων διαδρόμων και τροχοδρόμων, που περιλαμβάνει:
1) χρήση σημάτων αναγνώρισης θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών, γραμμών κατεύθυνσης τροχοδρόμων και οπτικού συστήματος καθοδήγησης σύνδεσης/ στάθμευσης στις θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών,
2) σημάνσεις και φώτα διαδρόμων και τροχοδρόμων,
3) γραμμές στάσης, εάν διατίθενται, και
4) παρατηρήσεις.

**** AD 2.10 Εμπόδια αεροδρομίου

Λεπτομερής περιγραφή εμποδίων που περιλαμβάνει:
1) εμπόδια στην Περιοχή 2:
α) αναγνώριση ή καθορισμός εμποδίου,
β) τύπος εμποδίου,
γ) θέση εμποδίου, που αντιπροσωπεύεται από γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δεύτερα λεπτά και δέκατα του δευτερολέπτου,
δ) υψόμετρο εμποδίου και ύψος προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,
ε) σήμανση εμποδίου, και τύπος και χρώμα του φωτισμού εμποδίου(εάν υπάρχει),
στ) κατά περίπτωση, μια ένδειξη ότι ο κατάλογος εμποδίων διατίθεται σε ηλεκτρονική μορφή, και μια αναφορά στο GEN 3.1.6, και
ζ) ένδειξη NIL, κατά περίπτωση.

Σημείωση 1.- Το Κεφάλαιο 10, 10.2.2, παρέχει περιγραφή της Περιοχής 2, ενώ το Προσάρτημα 8, Σχήμα A8-2, περιέχει γραφική απεικόνιση των επιφανειών συλλογής στοιχείων εμποδίων και κριτήρια που χρησιμοποιούνται για αναγνώριση εμποδίων στην Περιοχή 2.

Σημείωση 2.- Οι προδιαγραφές που διέπουν τον καθορισμό και αναφορά (ακρίβεια στο πεδίο εργασίας και ακεραιότητα στοιχείων) θέσεων(γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος) και υψομέτρων εμποδίων στην Περιοχή 2 δίνονται στο Παράρτημα 11, Προσάρτημα 5, Πίνακες 1 και 2, και στο Παράρτημα 14, Τόμος I, Προσάρτημα 5, Πίνακες A5-1 και A5-2, αντίστοιχα.

2) εμπόδια στην Περιοχή 3:
α) αναγνώριση ή ενδείκτης εμποδίου,
β) τύπος εμποδίου,
γ) θέση εμποδίου, που εκπροσωπείται με γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά δευτερόλεπτα και δέκατα του δευτερολέπτου,
δ) υψόμετρο εμποδίου και ύψος προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,
ε) σήμανση εμποδίου, και τύπος και χρώμα του φωτισμού εμποδίου (εάν υπάρχει),
στ) κατά περίπτωση, μια ένδειξη ότι ο κατάλογος εμποδίων διατίθεται σε ηλεκτρονική μορφή, και μια αναφορά στο GEN 3.1.6, και
ζ) ένδειξη NIL, κατά περίπτωση.

Σημείωση 1.- Το Κεφάλαιο 10, 10.2.3, παρέχει περιγραφή της Περιοχής 3, ενώ το Προσάρτημα 8, Σχήμα A8-3,

περιέχει γραφική απεικόνιση των επιφανειών συλλογής στοιχείων εμποδίων και κριτήρια που χρησιμοποιούνται για αναγνώριση εμποδίων στην Περιοχή 3.

Σημείωση 2.- Οι προδιαγραφές που διέπουν τον καθορισμό και αναφορά (ακρίβεια του πεδίου εργασίας και ακεραιότητα στοιχείων) θέσεων (γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος) και υψομέτρων εμποδίων στην Περιοχή 3 δίνονται στο Παράρτημα 14, Τόμος Ι, Προσάρτημα 5, Πίνακες Α5-1 και Α5-2, αντίστοιχα.

**** AD 2.11 Παρεχόμενες μετεωρολογικές πληροφορίες

Λεπτομερής περιγραφή μετεωρολογικών πληροφοριών που παρέχονται στο αεροδρόμιο και μια ένδειξη για το ποιο μετεωρολογικό γραφείο είναι υπεύθυνο για την απαριθμούμενη υπηρεσία, που περιλαμβάνει:

1) όνομα του σχετιζόμενου μετεωρολογικού γραφείου,

2) ώρες υπηρεσίας και, κατά περίπτωση, τον καθορισμό του αρμόδιου μετεωρολογικού γραφείου εκτός των ωρών αυτών,

3) το αρμόδιο γραφείο για την προετοιμασία των TAF και περιόδους ισχύος καθώς και διαστήματα έκδοσης των προγνώσεων,

4) διαθεσιμότητα προγνώσεων τάσης καιρού για το αεροδρόμιο, και διαστήματα έκδοσης,

5) πληροφορίες για τον τρόπο που παρέχεται ενημέρωση ή/και διαβούλευση,

6) τύποι παρεχόμενης τεκμηρίωσης πτήσεως και γλώσσα που χρησιμοποιείται στην τεκμηρίωση πτήσεως,

7) χάρτες και άλλες πληροφορίες που εκτίθενται ή διατίθενται για ενημέρωση ή διαβούλευση,

8) συμπληρωματικός εξοπλισμός που διατίθενται για παροχή πληροφοριών για τις μετεωρολογικές συνθήκες, π.χ. ραντάρ καιρού και δέκτης για δορυφορικές εικόνες,

9) τις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που εφοδιάζονται με μετεωρολογικές πληροφορίες, και

10) επιπρόσθετες πληροφορίες (π.χ. που αφορούν οποιοδήποτε περιορισμό υπηρεσιών, κλπ.)

**** AD 2.12 Φυσικά χαρακτηριστικά διαδρόμου

Λεπτομερής περιγραφή των φυσικών χαρακτηριστικών διαδρόμου, για κάθε διάδρομο, που περιλαμβάνει:

1) ονομασίες,

2) αληθείς κατευθύνσεις προς ένα εκατοστό της μοίρας,

3) διαστάσεις διαδρόμων προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,

4) αντοχή οδοστρώματος (PCN και σχετιζόμενα στοιχεία) και επιφάνεια κάθε διαδρόμου και σχετιζόμενων περιοχών ακινητοποίησης,

5) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δεύτερα λεπτά και εκατοστά του δευτερολέπτου για κάθε κατώφλι και άκρο διαδρόμου, και γεωειδή κυματισμό προς το πλησιέστερο μισό μέτρο ή πόδι για κάθε κατώφλι,

6) υψόμετρα των:

– κατωφλίων διαδρόμου προσέγγισης μη ακριβείας προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,

– κατωφλίων και του υψηλότερου υψόμετρου της ζώνης επαφής τροχών ενός διαδρόμου προσέγγισης ακριβείας προς το πλησιέστερο μισό μέτρο ή πόδι,

7) κλίση κάθε διαδρόμου και σχετιζόμενες περιοχές ακινητοποίησης,

8) διαστάσεις περιοχής ακινητοποίησης (εάν διατίθεται) προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,

9) διαστάσεις της ελεύθερης εμποδίων περιοχής (εάν διατίθεται) προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,

10) διαστάσεις λωρίδων διαδρόμων,

11) την ύπαρξη μιας ζώνης ελεύθερης εμποδίων, και

12) παρατηρήσεις.

**** AD 2.13 Δηλωμένες αποστάσεις

Λεπτομερής περιγραφή των δηλωμένων αποστάσεων προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι για κάθε κατεύθυνση κάθε διαδρόμου, που περιλαμβάνει:

1) ονομασία διαδρόμου,

2) διαθέσιμη διαδρομή απογείωσης,

3) διαθέσιμη απόσταση απογείωσης,

4) διαθέσιμη απόσταση επιτάχυνσης-επιβράδυνσης μέχρι στάσεως,

5) διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης, και

6) παρατηρήσεις.

Εάν μια διεύθυνση διαδρόμου δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για απογείωση ή προσγείωση, ή αμφότερα, διότι αυτό απαγορεύεται για επιχειρησιακούς λόγους, τότε αυτό θα πρέπει να δηλώνεται και οι λέξεις "μη χρησιμοποιήσιμο - not usable" ή η σύντμηση "NU" να εισάγεται (Παράρτημα 14, Τόμος Ι, Συνημμένο Α, Τμήμα 3).

**** AD 2.14 Φωτισμός προσέγγισης και διαδρόμου

Λεπτομερής περιγραφή του φωτισμού προσέγγισης και διαδρόμου, που περιέχει:

1) ονομασία διαδρόμου,

2) τύπος, μήκος και ένταση του συστήματος φωτισμού προσέγγισης,

3) φώτα κατωφλίου διαδρόμου, χρώμα και πλευρικές γραμμές,

4) τύπος του συστήματος οπτικού ενδείκτη κατολίσθησης προσέγγισης,

5) μήκος των φώτων της ζώνης επαφής τροχών,

6) μήκος, διαστήματα, χρώμα και ένταση των φώτων της κεντρικής γραμμής του διαδρόμου,

7) μήκος, διαστήματα, χρώμα και ένταση των φώτων των άκρων του διαδρόμου,

8) χρώμα των φώτων των άκρων του διαδρόμου και των πλευρικών γραμμών,

9) μήκος και χρώμα των φώτων περιοχής ακινητοποίησης, και

10) παρατηρήσεις.

**** AD 2.15 Άλλος φωτισμός, δευτερεύουσα πηγή ισχύος

Περιγραφή άλλου φωτισμού και δευτερεύουσα πηγή ισχύος, που περιλαμβάνει:

1) τοποθεσία, χαρακτηριστικά και ώρες λειτουργίας του φάρου αεροδρομίου/ φάρου αναγνώρισης (εάν διατίθεται),

2) θέση και φωτισμός (εάν διατίθεται) του ανεμόμετρου/ ενδείκτη διεύθυνσης προσγείωσης,

3) φώτα άκρου του τροχοδρόμου και κεντρικής γραμμής του τροχοδρόμου,

4) παροχή δευτερεύουσας ισχύος που περιλαμβάνει το χρόνος μετάπτωσης, και

5) παρατηρήσεις.

**** AD 2.16 Περιοχή προσγείωσης ελικοπτέρου

Λεπτομερής περιγραφή της περιοχής προσγείωσης ελικοπτέρου που παρέχεται στο αεροδρόμιο, που περιλαμβάνει:

1) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά,

δεύτερα λεπτά και εκατοστά του δευτερολέπτου και γεοειδή κυματισμό προς το πλησιέστερο μισό μέτρο ή πόδι του γεωμετρικού κέντρου του σημείου επαφής και ανύψωσης (TLOF) ή κάθε κατωφλίου της τελικής προσέγγισης και της περιοχής απογείωσης (FATO) (όπου απαιτείται),

2) υψόμετρο των περιοχών TLOF και FATO:

– για προσεγγίσεις μη ακριβείας, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,

– για προσεγγίσεις ακριβείας, προς το πλησιέστερο μισό μέτρο ή πόδι.

3) διαστάσεις των περιοχών TLOF και FATO προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, τύπο της επιφανείας, τη φέρουσα αντοχή και σήμανση,

4) αληθείς κατευθύνσεις προς ένα εκατοστό της μοίρας του FATO,

5) διατιθέμενες δηλωμένες αποστάσεις, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,

6) φωτισμό προσέγγισης και FATO, και

7) παρατηρήσεις.

**** AD 2.17 Εναέριος χώρος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας

Λεπτομερή περιγραφή του εναέριου χώρου των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS) που έχουν οργανωθεί στο αεροδρόμιο, που περιλαμβάνει:

1) ονομασία του εναέριου χώρου και γεωγραφικές συντεταγμένες των πλευρικών ορίων σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά,

2) κατακόρυφα όρια,

3) ταξινόμηση εναέριου χώρου,

4) χαρακτηριστικό κλήσεως και γλώσσα της μονάδας ATS που παρέχει υπηρεσία,

5) μεταβατικό απόλυτο ύψος, και

6) παρατηρήσεις.

**** AD 2.18 Ευκολίες επικοινωνιών των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας

Λεπτομερής περιγραφή των ευκολιών επικοινωνιών των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που εγκαθίστανται στο αεροδρόμιο και περιλαμβάνουν:

1) ονομασία υπηρεσίας,

2) χαρακτηριστικό κλήσεως,

3) συχνότητα(ες),

4) ώρες λειτουργίας, και

5) παρατηρήσεις.

**** AD 2.19 Βοηθήματα ραδιοναυτιλίας και προσγείωσης

Λεπτομερής περιγραφή των βοηθημάτων ραδιοναυτιλίας και προσγείωσης που συνδέονται με τις διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης και τερματικής περιοχής στο αεροδρόμιο, που περιλαμβάνει:

1) τύπο βοηθημάτων, μαγνητική απόκλιση προς την πλησιέστερη μοίρα, κατά περίπτωση, και τύπο της υποστηριζόμενης πτητικής λειτουργίας για ILS/MLS βασικό GNSS, SBAS, και GBAS, και για VOR/ILS/MLS και επίσης την απόκλιση σταθμού προς την πλησιέστερη μοίρα που χρησιμοποιείται για τεχνική ευθυγράμμιση του βοηθήματος,

2) αναγνώριση, εάν απαιτείται,

3) συχνότητα(ες), κατά περίπτωση,

4) ώρες λειτουργίας, κατά περίπτωση,

5) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δεύτερα λεπτά και δέκατα του δευτερολέπτου της θέσης της κεραίας εκπομπής, κατά περίπτωση,

6) υψόμετρο της κεραίας εκπομπής του DME προς τα πλησιέστερα 30μ. (100πόδια) και για DME/P προς τα πλησιέστερα 3μ. (10 πόδια), και

7) παρατηρήσεις.

Όταν χρησιμοποιείται το ίδιο βοήθημα τόσο για σκοπούς διαδρομής όσο και για σκοπούς αεροδρομίου, μια περιγραφή θα πρέπει επίσης να δίνεται στο τμήμα ENR 4. Εάν το επίγειο σύστημα επιβοήθησης (GBAS) εξυπηρετεί περισσότερα από ένα αεροδρόμια, η περιγραφή του βοηθήματος θα πρέπει να παρέχεται σε κάθε αεροδρόμιο. Εάν η αρχή λειτουργίας του βοηθήματος είναι άλλη από τον ορισμένο κυβερνητικό φορέα, το όνομα της αρχής της λειτουργίας πρέπει να αναγράφεται στη στήλη των παρατηρήσεων. Η κάλυψη του βοηθήματος πρέπει να αναγράφεται στη στήλη των παρατηρήσεων.

**** AD2.20 Κανονισμοί τοπικής κυκλοφορίας

Λεπτομερής περιγραφή των κανονισμών, που έχουν εφαρμογή στην κυκλοφορία του αεροδρομίου, και περιλαμβάνει τυποποιημένες διαδρομές για τροχοδρομούντα αεροσκάφη, κανονισμούς στάθμευσης, πτήσεις βασικής εκπαίδευσης και εκπαιδευτικές και άλλα παρόμοια, αλλά εξαιρουμένων των διαδικασιών πτήσεως.

****AD 2.21 Διαδικασίες αποφυγής θορύβου

Λεπτομερής περιγραφή των διαδικασιών αποφυγής θορύβου που έχουν καθιερωθεί στο αεροδρόμιο.

**** AD2.22 Διαδικασίες πτήσεως

Λεπτομερής περιγραφή των συνθηκών και διαδικασιών πτήσεως, που περιλαμβάνει τις διαδικασίες ραντάρ, που καθιερώθηκαν επί τη βάσει της οργάνωσης του εναέριου χώρου στο αεροδρόμιο.

**** AD 2.23 Επιπρόσθετες πληροφορίες

Επιπρόσθετες πληροφορίες στο αεροδρόμιο, όπως μια ένδειξη συγκέντρωσης πτηνών στο αεροδρόμιο, μαζί με μια ένδειξη σημαντικής ημερήσιας κίνησης μεταξύ των περιοχών ανάπαυσης και τροφής, στην έκταση που είναι πρακτικά δυνατόν.

**** AD 2.24 Χάρτες σχετικοί με αεροδρόμιο

Η απαίτηση είναι για χάρτες που σχετίζονται με ένα αεροδρόμιο να συμπεριλαμβάνονται κατά την ακόλουθη σειρά:

1) Χάρτης Αεροδρομίου/ Ελικοδρομίου - ICAO,

2) Χάρτης Στάθμευσης/ Ακινητοποίησης Αεροσκαφών - ICAO,

3) Χάρτης Κίνησης Εδάφους Αεροδρομίου - ICAO,

4) Χάρτης Εμποδίων Αεροδρομίου - ICAO τύπου A (για κάθε διάδρομο),

5) Χάρτης Μορφολογίας Εδάφους Προσέγγισης Ακριβείας - ICAO (διάδρομοι προσέγγισης ακριβείας CAT II και III),

6) Χάρτης Περιοχής - ICAO (διαδρομές αναχώρησης και διέλευσης),

7) Χάρτης Τυποποιημένης Αναχώρησης - Όργανα - ICAO,

8) Χάρτης Περιοχής - ICAO (διαδρομές άφιξης και διέλευσης),

9) Χάρτης Τυποποιημένης Άφιξης -Όργανα - ICAO,

10) Χάρτης Ελάχιστου Ύψους Ραντάρ - ICAO,

11) Χάρτης Ενόργανης Προσέγγισης - ICAO (για κάθε διάδρομο και τύπο διαδικασίας),

12) Χάρτης Προσέγγισης Όψεως - ICAO, και

13) Συγκεντρώσεις πτηνών στη γειτνίαση του αεροδρομίου.

Εάν ορισμένοι από τους χάρτες δεν παράγονται, μια δήλωση επ' αυτού πρέπει να δίνεται στο τμήμα GEN 3.2, Αεροναυτικοί χάρτες.

AD 3. ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΑ

Όταν διατίθεται περιοχή προσγείωσης ελικοπτέρων στο αεροδρόμιο, τα σχετικά στοιχεία πρέπει να αναγράφονται μόνο κάτω από το ****AD 2.16.

Σημείωση.- Τα **** θα πρέπει να αντικαθίστανται με το σχετικό ενδείκτη τοπωνυμίας του ICAO.

**** AD 3.1 Ενδείκτης και όνομα τοποθεσίας ελικοδρομίου

Η απαίτηση είναι για τον ενδείκτη τοπωνυμίας του ICAO που ανατίθεται στο ελικοδρόμιο και το όνομα του ελικοδρομίου. Ένας ενδείκτης τοπωνυμίας ICAO πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος αναφοράς που έχει εφαρμογή σε όλα τα υποτμήματα του τμήματος AD 3.

****AD 3.2 Γεωγραφικά και διοικητικά στοιχεία ελικοδρομίου

Η απαίτηση είναι για τα γεωγραφικά και διοικητικά στοιχεία ελικοδρομίου, που περιλαμβάνουν:

1) σημείο αναφοράς του ελικοδρομίου (γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά) και τη θέση του,

2) διεύθυνση και απόσταση του σημείου αναφοράς του ελικοδρομίου από το κέντρο της πόλης ή κωμόπολης που εξυπηρετεί το ελικοδρόμιο,

3) υψόμετρο του ελικοδρομίου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, και θερμοκρασία αναφοράς,

4) γεοειδή κυματισμό στη θέση του υψομέτρου του ελικοδρομίου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,

5) μαγνητική απόκλιση προς την πλησιέστερη μοίρα, ημερομηνία της πληροφορίας και ετήσια αλλαγή,

6) όνομα της διοίκησης του ελικοδρομίου, διεύθυνση, τηλέφωνο, αριθμούς τέλεφαξ και τέλεξ και διεύθυνση AFS,

7) τύπους κυκλοφορίας που επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν το ελικοδρόμιο (IFR/VFR), και

8) παρατηρήσεις.

****AD 3.3 Ώρες λειτουργίας

Λεπτομερής περιγραφή των ωρών λειτουργίας των υπηρεσιών στο ελικοδρόμιο, που περιλαμβάνει:

1) διοίκηση ελικοδρομίου,

2) τελωνείο και μετανάστευση,

3) υγεία και υγιεινή,

4) γραφείο ενημέρωσης AIS,

5) γραφείο αναφορών ATS (ARO),

6) γραφείο ενημέρωσης MET,

7) υπηρεσία εναέριας κυκλοφορίας,

8) ανεφοδιασμός καυσίμου,

9) εξυπηρέτηση,

10) ασφάλεια,

11) αποπαγωτικά, και

12) παρατηρήσεις.

****AD 3.4 Υπηρεσίες και ευκολίες εξυπηρέτησης

Λεπτομερής περιγραφή των υπηρεσιών και ευκολιών εξυπηρέτησης που διατίθενται στο ελικοδρόμιο, που περιλαμβάνει:

1) ευκολίες διακίνησης φορτίου,

2) τύποι καυσίμου και λαδιού,

3) ευκολίες ανεφοδιασμού καυσίμου και χωρητικότητα,

4) ευκολίες αποπαγωτικών,

5) χώρος υπόστεγου για επισκεπτόμενα ελικόπτερα,

6) ευκολίες επισκευών για επισκεπτόμενα ελικόπτερα, και

7) παρατηρήσεις.

**** AD 3.5 Ευκολίες επιβατών

Σύντομη περιγραφή των ευκολιών επιβατών που διατίθενται στο ελικοδρόμιο, που περιλαμβάνει:

1) ξενοδοχείο(α) στο ελικοδρόμιο ή στη γειτνιάζουσα περιοχή,

2) εστιατόριο(α) στο ελικοδρόμιο ή στη γειτνιάζουσα περιοχή,

3) δυνατότητες μεταφορών,

4) ιατρικές ευκολίες,

5) τράπεζα και ταχυδρομείο στο ελικοδρόμιο ή στη γειτνιάζουσα περιοχή,

6) γραφείο τουρισμού, και

7) παρατηρήσεις.

**** AD 3.6 Υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης

Λεπτομερής περιγραφή των υπηρεσιών διάσωσης και πυρόσβεσης και εξοπλισμού που διατίθεται στο ελικοδρόμιο, που περιλαμβάνει:

1) κατηγορία ελικοδρομίου για πυρόσβεση,

2) εξοπλισμός διάσωσης,

3) ικανότητα απομάκρυνσης ακινητοποιημένου ελικοπτέρου, και

4) παρατηρήσεις.

**** AD 3.7 Εποχική διαθεσιμότητα – καθαριότητα

Λεπτομερής περιγραφή του εξοπλισμού και των επιχειρησιακών προτεραιοτήτων που καθιερώθηκαν για την καθαριότητα των περιοχών κίνησης ελικοδρομίου, που περιλαμβάνει:

1) τύπο(ους) εξοπλισμού καθαριότητας,

2) προτεραιότητες καθαριότητας, και

3) παρατηρήσεις.

**** AD 3.8 Στοιχεία χώρων στάθμευσης, τροχοδρόμων και τοποθεσιών/ θέσεων ελέγχου

Λεπτομέρειες σχετικές με τα φυσικά χαρακτηριστικά των χώρων στάθμευσης, τροχοδρόμων και τοποθεσιών/ θέσεων των καθιερωμένων σημείων ελέγχου, που περιλαμβάνουν:

1) επιφάνεια και αντοχή των χώρων στάθμευσης, θέσεων στάθμευσης ελικοπτέρου,

2) πλάτος, τύπος επιφάνειας και καθορισμός των τροχοδρόμων εδάφους ελικοπτέρου,

3) πλάτος και καθορισμός αεροτροχοδρόμου και εναέριας διαδρομής διέλευσης ελικοπτέρου,

4) τοποθεσία και υψόμετρο προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι των σημείων ελέγχου υψομέτρου,

5) τοποθεσία των σημείων ελέγχου VOR,

6) θέση των σημείων ελέγχου INS σε μοίρες, λεπτά, δεύτερα λεπτά και εκατοστά του δευτερολέπτου, και

7) παρατηρήσεις.

Εάν οι τοποθεσίες/ θέσεις αναγράφονται σε χάρτη ελικοδρομίου, μια σχετική σημείωση πρέπει να παρέχεται στο παρόν υποτμήμα.

**** AD 3.9 Σημάνσεις και σημαντήρες

Σύντομη περιγραφή των σημάνσεων και σημαντήρων της περιοχής τελικής προσέγγισης και απογείωσης και των αεροτροχοδρόμων, που περιλαμβάνει:

1) σημάνσεις τελικής προσέγγισης και απογείωσης,
2) σημάνσεις τροχοδρόμων, σημαντήρες αεροτροχοδρόμων και σημαντήρες εναέριας διαδρομής διέλευσης, και
3) παρατηρήσεις.
**** AD3.10 Εμπόδια ελικοδρομίου
Λεπτομερής περιγραφή εμποδίων, που περιλαμβάνει:
1) εμπόδια στην Περιοχή 2:
α) αναγνώριση ή προσδιορισμός εμποδίου,
β) τύπος εμποδίου,
γ) θέση εμποδίου, που ορίζεται από γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δεύτερα λεπτά και δέκατα δευτερολέπτου,
δ) υψόμετρο και ύψος εμποδίου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,
ε) σήμανση εμποδίου, και τύπος και χρώμα φωτισμού του εμποδίου (εάν υπάρχει),
στ) εάν απαιτείται, μια ένδειξη ότι ο κατάλογος εμποδίων διατίθεται σε ηλεκτρονική μορφή, και αναφορά στο GEN 3.1.6, και
ζ) ένδειξη NIL, εάν απαιτείται.
Σημείωση 1.- Το Κεφάλαιο 10, 10.2.2, παρέχει περιγραφή της Περιοχής 2, ενώ το Προσάρτημα 8, Σχήμα A8-2, περιέχει γραφικές απεικονίσεις των επιφανειών συλλογής στοιχείων εμποδίων και κριτήρια που χρησιμοποιούνται για την αναγνώριση εμποδίων στην Περιοχή 2.
Σημείωση 2.- Οι προδιαγραφές που διέπουν τον καθορισμό και αναφορά (ακρίβεια του πεδίου εργασίας και ακεραιότητα στοιχείων) θέσεων (γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος) και τα υψόμετρα για εμπόδια στην Περιοχή 2 δίνονται στο Παράρτημα 11, Προσάρτημα 5, Πίνακες 1 και 2, και στο Παράρτημα 14, Τόμος II, Προσάρτημα 1, Πίνακες 1 και 2, αντίστοιχα.
2) εμπόδια στην περιοχή 3:
α) αναγνώριση ή προσδιορισμός εμποδίου
β) τύπος εμποδίου,
γ) θέση εμποδίου, που ορίζεται από γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δεύτερα λεπτά και δέκατα του δευτερόλεπτου,
δ) υψόμετρο και σχετικό ύψος του εμποδίου προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,
ε) σήμανση εμποδίου, και τύπος και χρώμα φωτισμού του εμποδίου (εάν υπάρχει),
στ) εάν απαιτείται, μια ένδειξη ότι ο κατάλογος εμποδίων διατίθεται σε ηλεκτρονική μορφή, και αναφορά στο GEN 3,1.6 και
ζ) ένδειξη NIL, εάν απαιτείται.
Σημείωση 1.- Το Κεφάλαιο 10, 10.2.3, παρέχει περιγραφή της Περιοχής 3, ενώ το Προσάρτημα 8, Σχήμα A8-3, περιέχει γραφικές απεικονίσεις των επιφανειών συλλογής στοιχείων εμποδίων και κριτήρια που χρησιμοποιούνται για την αναγνώριση εμποδίων στην Περιοχή 3.
Σημείωση 2.- Οι προδιαγραφές που διέπουν τον καθορισμό και αναφορά (ακρίβεια του πεδίου εργασίας και ακεραιότητα στοιχείων) θέσεων (γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος) και τα υψόμετρα για εμπόδια στην Περιοχή 3 δίνονται στο Παράρτημα 14, Τόμος II, Προσάρτημα 1, Πίνακες 1 και 2, αντίστοιχα.
**** AD 3.11 Παρεχόμενες μετεωρολογικές πληροφορίες
Λεπτομερής περιγραφή μετεωρολογικών πληροφοριών που παρέχονται στο ελικοδρόμιο και μια ένδειξη για το ποιο μετεωρολογικό γραφείο είναι υπεύθυνο για την απαριθμούμενη υπηρεσία, που περιλαμβάνει:
1) όνομα του σχετιζόμενου μετεωρολογικού γραφείου,
2) ώρες υπηρεσίας και, κατά περίπτωση, τον καθορισμό του αρμόδιου μετεωρολογικού γραφείου εκτός των ωρών αυτών,
3) το αρμόδιο γραφείο για την προετοιμασία των TAF και περιόδους ισχύος των προγνώσεων,
4) διαθεσιμότητα των προγνώσεων τάσης καιρού για το ελικοδρόμιο, και διαστήματα έκδοσης,
5) πληροφορίες για τον τρόπο που παρέχεται ενημέρωση ή/και διαβούλευση,
6) τύπος παρεχόμενης τεκμηρίωσης πτήσεως και γλώσσα που χρησιμοποιείται στην τεκμηρίωση πτήσεως,
7) χάρτες και άλλες πληροφορίες που εκτίθενται ή διατίθενται για ενημέρωση ή διαβούλευση,
8) συμπληρωματικός εξοπλισμός που διατίθενται για παροχή πληροφοριών για τις μετεωρολογικές συνθήκες, π.χ. ραντάρ καιρού και δέκτης για δορυφορικές εικόνες,
9) τις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που εφοδιάζονται με μετεωρολογικές πληροφορίες, και
10) επιπρόσθετες πληροφορίες (π.χ. που αφορούν οποιοδήποτε περιορισμό υπηρεσιών, κλπ.)
**** AD 3.12 Στοιχεία ελικοδρομίου
Λεπτομερής περιγραφή των διαστάσεων του ελικοδρομίου και σχετικές πληροφορίες, που περιλαμβάνει:
1) τύπο ελικοδρομίου - στο επίπεδο επιφάνειας, υπερυψωμένο ή εξέδρας,
2) διαστάσεις περιοχής επαφής και ανύψωσης (TFOL) προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι,
3) αληθείς κατευθύνσεις προς το ένα εκατοστό της μοίρας της περιοχής τελικής προσέγγισης και απογείωσης (FATO),
4) διαστάσεις της FATO προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι και τύπος επιφάνειας,
5) επιφάνεια και δύναμη αντοχής της TFOL σε τόνους (1.000 kg),
6) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δεύτερα λεπτά και εκατοστά του δευτερολέπτου και γεοειδή κυματισμό προς το πλησιέστερο μισό μέτρο ή πόδι του γεωμετρικού κέντρου της TFOL ή κάθε κατωφλίου της FATO (όπου απαιτείται),
7) κλίση και υψόμετρο της TFOL ή/και FATO:
– για προσεγγίσεις μη ακριβείας προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, και
– για προσεγγίσεις ακριβείας προς το πλησιέστερο μισό μέτρο ή πόδι,
8) διαστάσεις της περιοχής ασφαλείας,
9) διαστάσεις, προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, της ελεύθερης εμποδίων περιοχής του ελικοπτέρου,
10) την ύπαρξη τομέα ελεύθερου από εμπόδια, και
11) παρατηρήσεις.
**** AD 3.13 Δηλωμένες αποστάσεις
Λεπτομερής περιγραφή των δηλωμένων αποστάσεων προς το πλησιέστερο μέτρο ή πόδι, όπου είναι σχετικές για ελικοδρόμιο, που περιλαμβάνει:
1) διαθέσιμη απόσταση απογείωσης,
2) διαθέσιμη απόσταση ματαιωμένης απογείωσης,
3) διατιθέμενη απόσταση προσγείωσης, και
4) παρατηρήσεις.
**** AD 3.14 Φωτισμός προσέγγισης και FATO

Λεπτομερής περιγραφή του φωτισμού προσέγγισης και FATO, που περιλαμβάνει:

1) τύπο, μήκος και ένταση του συστήματος φωτισμού προσέγγισης,

2) τύπο του συστήματος ενδείκτη κατολίσθησης οπτικής προσέγγισης,

3) χαρακτηριστικά και θέση των φώτων της περιοχής FATO,

4) χαρακτηριστικά και θέση των φώτων του σημείου σκόπευσης,

5) χαρακτηριστικά και θέση του συστήματος φωτισμού της TLOF, και

6) παρατηρήσεις

**** AD 3.15 Άλλος φωτισμός, δευτερεύουσα πηγή ισχύος

Περιγραφή άλλου φωτισμού και δευτερεύουσας πηγής ισχύος, που περιλαμβάνει:

1) θέση, χαρακτηριστικά και ώρες λειτουργίας του φάρου ελικοδρομίου,

2) θέση και φωτισμός του ενδείκτη διεύθυνσης ανέμου (WDI),

3) φωτισμός άκρων τροχοδρόμου και κεντρικής γραμμής τροχοδρόμου,

4) δευτερεύουσα πηγή ισχύος που περιλαμβάνει χρόνο ματαγωγής, και

5) παρατηρήσεις.

**** AD 3.16 Εναέριος χώρος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας

Λεπτομερής περιγραφή του εναέριου χώρου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS) που έχουν οργανωθεί στο ελικοδρόμιο, που περιλαμβάνει:

1) προσδιορισμό εναέριου χώρου και γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά και δεύτερα λεπτά των πλευρικών ορίων,

2) κατακόρυφα όρια,

3) ταξινόμηση εναέριου χώρου,

4) χαρακτηριστικό κλίσεως και γλώσσα(ες) της μονάδας ATS που παρέχει υπηρεσία,

5) μεταβατικό απόλυτο ύψος, και

6) παρατηρήσεις.

**** AD 3.17 Ευκολίες επικοινωνίας των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας

Λεπτομερής περιγραφή των ευκολιών επικοινωνίας των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που έχουν εγκατασταθεί στο ελικοδρόμιο, που περιλαμβάνει:

1) ονομασία υπηρεσίας,

2) χαρακτηριστικό κλίσεως,

3) συχνότητα(ες),

4) ώρες λειτουργίας, και

5) παρατηρήσεις.

**** AD 3.18 Βοηθήματα ραδιοναυτιλίας και προσγείωσης

Λεπτομερής περιγραφή των βοηθημάτων ραδιοναυτιλίας και προσγείωσης, που σχετίζονται με τις διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης και τερματικής περιοχής στο ελικοδρόμιο, που περιλαμβάνει:

1) τύπο βοηθημάτων, μαγνητική απόκλιση (για VOR, απόκλιση σταθμού που χρησιμοποιείται για την τεχνική ευθυγράμμιση του βοηθήματος) προς την πλησιέστερη μοίρα, και τύπο λειτουργίας για ILS, MLS, βασικό GNSS, SBAS, και GBAS,

2) αναγνώριση, εάν απαιτείται,

3) συχνότητα(ες), κατά περίπτωση,

4) ώρες λειτουργίας, κατά περίπτωση,

5) γεωγραφικές συντεταγμένες σε μοίρες, λεπτά, δεύτερα λεπτά και δέκατα του δευτερολέπτου της θέσης της κεραίας εκπομπής, κατά περίπτωση,

6) το υψόμετρο της κεραίας εκπομπής του DME προς τα πλησιέστερα 30 μ. (100πόδια) και του DME/P προς τα πλησιέστερα 3μ. (10πόδια), και

7) παρατηρήσεις.

Όταν το ίδιο βοήθημα χρησιμοποιείται τόσο για σκοπούς διαδρομής όσο και ελικοδρομίου, μια περιγραφή πρέπει επίσης να δίδεται στο τμήμα ENR 4. Εάν το επίγειο σύστημα επιβοήθησης (GBAS) εξυπηρετεί περισσότερα από ένα ελικοδρόμια, η περιγραφή του βοηθήματος πρέπει να παρέχεται για κάθε ελικοδρόμιο. Εάν η αρχή λειτουργίας του βοηθήματος είναι άλλη από τον ορισμένο κυβερνητικό φορέα, το όνομα της αρχής λειτουργίας πρέπει να δίνεται στη στήλη των παρατηρήσεων. Η κάλυψη του βοηθήματος πρέπει να δίδεται στη στήλη των παρατηρήσεων.

**** AD 3.19 Κανονισμοί τοπικής κυκλοφορίας

Λεπτομερής περιγραφή των κανονισμών που έχουν εφαρμογή στην κυκλοφορία του ελικοδρομίου, που περιλαμβάνουν τυποποιημένες διαδρομές για τα τροχοδρομούντα ελικόπτερα, κανονισμούς στάθμευσης, πτήσεις βασικής εκπαίδευσης και εκπαιδευτικές και άλλα παρόμοια, αλλά εξαιρουμένων των διαδικασιών πτήσεως.

**** AD 3.20 Διαδικασίες αποφυγής θορύβου

Λεπτομερής περιγραφή των διαδικασιών αποφυγής θορύβου που έχουν καθιερωθεί στο ελικοδρόμιο.

**** AD 3.21 Διαδικασίες πτήσεως

Λεπτομερής περιγραφή των συνθηκών και διαδικασιών πτήσεως, που περιλαμβάνουν τις διαδικασίες ραντάρ, που έχουν καθιερωθεί επί τη βάσει της οργάνωσης του εναερίου χώρου που έχει καθιερωθεί στο ελικοδρόμιο.

**** AD 3.22 Επιπρόσθετες πληροφορίες

Επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με το ελικοδρόμιο, όπως μια ένδειξη συγκεντρώσεων πτηνών στο ελικοδρόμιο μαζί με μια ένδειξη σημαντικών ημερήσιων κινήσεων μεταξύ των περιοχών ανάπαυσης και τροφής, στην έκταση που είναι πρακτικά δυνατόν.

**** AD 3.23 Χάρτες σχετικοί με ελικοδρόμιο

Η απαίτηση είναι για χάρτες σχετικούς με ελικοδρόμιο να περιλαμβάνονται κατά την ακόλουθη σειρά:

1) Χάρτης Αεροδρομίου/ Ελικοδρομίου - ICAO,

2) Χάρτης Περιοχής - ICAO (διαδρομές αναχώρησης και διέλευσης),

3) Χάρτης Τυποποιημένης Αναχώρησης - Όργανα - ICAO,

4) Χάρτης Περιοχής - ICAO (διαδρομές άφιξης και διέλευσης),

5) Χάρτης Τυποποιημένης Άφιξης - Όργανα - ICAO,

6) Χάρτης Ελάχιστου Ύψους Ραντάρ - ICAO,

7) Χάρτης Ενόργανης Προσέγγισης - ICAO (για κάθε τύπο διαδικασίας),

8) Χάρτης Προσέγγισης όψεως - ICAO, και

9) Συγκεντρώσεις πτηνών στη γειτνίαση του ελικοδρομίου.

Εάν ορισμένοι από τους χάρτες δεν παράγονται, μια δήλωση επ' αυτού πρέπει να δίνεται στο τμήμα GEN 3.2, Αεροναυτικοί χάρτες.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2. ΕΝΤΥΠΟ SNOWTAM
(βλέπε Κεφάλαιο 5, 5.2.3)

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)	(ADDRESSES)			⋞≡
	(DATE AND TIME OF FILING)	(ORIGINATOR'S INDICATOR)			⋞≡
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER) S W * *	(LOCATION INDICATOR)	DATE/TIME OF OBSERVATION	(OPTIONAL GROUP)	⋞≡ (

SNOWTAM	(Serial number) →	
(AERODROME LOCATION INDICATOR)	A)	→
(DATE/TIME OF OBSERVATION *(Time of completion of measurement in UTC)*)	B)	→
(RUNWAY DESIGNATORS)	C)	→
(CLEARED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH *(m)*)	D)	→
(CLEARED RUNWAY WIDTH, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH *(m; if offset left or right of centre line add "L" or "R")*)	E)	→
(DEPOSITS OVER TOTAL RUNWAY LENGTH *(Observed on each third of the runway, starting from threshold having the lower runway designation number)* NIL — CLEAR AND DRY 1 — DAMP 2 — WET or water patches 3 — RIME OR FROST COVERED *(depth normally less than 1 mm)* 4 — DRY SNOW 5 — WET SNOW 6 — SLUSH 7 — ICE 8 — COMPACTED OR ROLLED SNOW 9 — FROZEN RUTS OR RIDGES)	F)	→
(MEAN DEPTH *(mm)* FOR EACH THIRD OF TOTAL RUNWAY LENGTH)	G)	→
(FRICTION MEASUREMENTS ON EACH THIRD OF RUNWAY AND FRICTION MEASURING DEVICE MEASURED OR CALCULATED COEFFICIENT *or* ESTIMATED SURFACE FRICTION 0.40 and above — GOOD — 5 0.39 to 0.36 — MEDIUM/GOOD — 4 0.35 to 0.30 — MEDIUM — 3 0.29 to 0.26 — MEDIUM/POOR — 2 0.25 and below — POOR — 1 9 — unreliable — UNRELIABLE — 9 *(When quoting a measured coefficient, use the observed two figures, followed by the abbreviation of the friction measuring device used. When quoting an estimate, use single digit)*)	H)	→
(CRITICAL SNOWBANKS *(If present, insert height (cm)/distance from the edge of runway (m) followed by "L", "R" or "LR" if applicable)*)	J)	→
(RUNWAY LIGHTS *(If obscured, insert "YES" followed by "L", "R" or both "LR" if applicable)*)	K)	→
(FURTHER CLEARANCE *(If planned, insert length (m)/width (m) to be cleared or if to full dimensions, insert "TOTAL")*)	L)	→
(FURTHER CLEARANCE EXPECTED TO BE COMPLETED BY . . . *(UTC)*)	M)	→
(TAXIWAY *(If no appropriate taxiway is available, insert "NO")*)	N)	→
(TAXIWAY SNOWBANKS *(If more than 60 cm, insert "YES" followed by distance apart, m)*)	P)	→
(APRON *(If unusable insert "NO")*)	R)	→
(NEXT PLANNED OBSERVATION/MEASUREMENT IS FOR) *(month/day/hour in UTC)*	S)	→
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS *(Including contaminant coverage and other operationally significant information, e.g. sanding, de-icing)*)	T)	)⋞≡

NOTES: 1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2.
2. Information on other runways, repeat from C to P.
3. Words in brackets ( ) not to be transmitted.

SIGNATURE OF ORIGINATOR *(not for transmission)*

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ
ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ SNOWTAM

1. Γενικά

α) Όταν γίνεται αναφορά για 2 ή 3 διαδρόμους, επαναλάβατε τα Στοιχεία C έως P συμπεριλαμβανομένων.

β) Τα στοιχεία μαζί με τον ενδείκτη τους πρέπει να αφαιρούνται τελείως, εφόσον δεν πρόκειται να συμπεριληφθούν πληροφορίες.

γ) Πρέπει να χρησιμοποιούνται μετρικές μονάδες και η μονάδα μέτρησης δεν αναφέρεται.

δ) Η μέγιστη ισχύς της SNOWTAM είναι 24 ώρες. Νέα SNOWTAM πρέπει να εκδίδεται οποτεδήποτε υπάρχει σημαντική αλλαγή στις συνθήκες. Οι ακόλουθες αλλαγές που σχετίζονται με συνθήκες διαδρόμου θεωρούνται ως σημαντικές:

1) μια αλλαγή στο συντελεστή τριβής περίπου 0.05,

2) αλλαγές του βάθους του στρώματος μεγαλύτερη από τα ακόλουθα: 20 mm για. στεγνό χιόνι , 10 mm για υγρό χιόνι, 3 mm για χιονόλασπη,

3) αλλαγή στο διαθέσιμο μήκος ή πλάτος διαδρόμου κατά 10 τοις εκατό ή περισσότερο,

4) οποιαδήποτε αλλαγή στον τύπο του στρώματος ή την έκταση κάλυψης η οποία απαιτεί αναταξινόμηση στα Στοιχεία F ή T της SNOWTAM,

5) όταν υπάρχουν κρίσιμα αναχώματα χιονιού σε μια ή αμφότερες τις πλευρές του διαδρόμου, οποιαδήποτε αλλαγή στο ύψος ή την απόσταση από την κεντρική γραμμή.

6) οποιαδήποτε αλλαγή στο ευδιάκριτο του φωτισμού του διαδρόμου που προκαλείται από τη σκίαση των φώτων,

7) οποιεσδήποτε άλλες συνθήκες γνωστές ως σημαντικές σύμφωνα με την εμπειρία ή τις τοπικές συνθήκες.

ε) Η συντετμημένη επικεφαλίδα "TTAAiiii CCCC MMYYGGgg (BBB)" περιλαμβάνεται, για να διευκολύνει την αυτόματη επεξεργασία των μηνυμάτων SNOWTAM στις τράπεζες δεδομένων ηλεκτρονικών υπολογιστών. Η εξήγηση αυτών των συμβόλων είναι:

TT = προσδιοριστικό στοιχείων για SNOWTAM = SW,

AA = γεωγραφικό προσδιοριστικό για Κράτη, π.χ. LF = Γαλλία, EG=Ηνωμένο Βασίλειο (βλέπε Location Indicators (Doc 7910), Μέρος 2, Index to Nationality Letters for Location Indicators),

iiii = αύξων αριθμός SNOWTAM σε ομάδα τεσσάρων ψηφίων,

CCCC = ενδείκτης τοπωνυμίας τεσσάρων γραμμάτων του αεροδρομίου στο οποίο αναφέρεται η SNOWTAM (βλέπε Location Indicators (Doc 7910)),

MMYYGGgg = ημερομηνία/ ώρα παρατήρησης/ μέτρησης, όπου:

MM = μήνας, πχ. Ιανουάριος = 01, Δεκέμβριος = 12

YY = ημέρα του μήνα

GGgg = χρόνος σε ώρες (GG) και λεπτά (gg) UTC,

(BBB) = προαιρετική ομάδα για:

Διόρθωση στο μήνυμα SNOWTAM που διανεμήθηκε προηγούμενα με τον ίδιο αύξοντα αριθμό = COR.

Σημείωση.- Οι παρενθέσεις στο (BBB) χρησιμοποιούνται για να δείξουν ότι η ομάδα αυτή είναι προαιρετική.

Παράδειγμα: Συντετμημένη επικεφαλίδα της SNOWTAM No149 από τη Ζυρίχη, μέτρηση/ παρατήρηση της 7ης Νοεμβρίου στις 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620

2. Στοιχείο A – Ενδείκτης τοπωνυμίας αεροδρομίου (ενδείκτης τοπωνυμίας τεσσάρων γραμμάτων).

3. Στοιχείο B – Ομάδα ημερομηνίας/ ώρας οκτώ ψηφίων – που δίνει το χρόνο της παρατήρησης ως μήνα, ημέρα, ώρα και λεπτά σε UTC. Το στοιχείο αυτό πρέπει να συμπληρώνεται πάντοτε.

4. Στοιχείο C – Αριθμός του μικρότερου ενδείκτη διαδρόμου.

5. Στοιχείο D – Μήκος καθαρού διαδρόμου σε μέτρα, εάν είναι μικρότερο από το δημοσιευόμενο μήκος (βλέπε το Στοιχείο T για αναφορά επί μέρους του διαδρόμου που δεν έχει καθαριστεί).

6. Στοιχείο E – Πλάτος καθαρού διαδρόμου σε μέτρα, εάν είναι μικρότερο από το δημοσιευόμενο πλάτος. Εάν είναι προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά της κεντρικής γραμμής, προσθέστε "L" ή"R", όπως φαίνεται από το κατώφλι που έχει τον αριθμό μικρότερου ενδείκτη διαδρόμου.

7. Στοιχείο F – Στρώμα πάνω από όλο το μήκος του διαδρόμου όπως αναφέρεται στο έντυπο SNOWTAM. Κατάλληλοι συνδυασμοί αυτών των αριθμών μπορούν να χρησιμοποιηθούν, για να δείξουν τις ποικίλες συνθήκες στα τμήματα του διαδρόμου. Εάν υπάρχει περισσότερο από ένα στρώμα στο ίδιο τμήμα του διαδρόμου, αυτά θα πρέπει να αναφέρονται στη σειρά από πάνω προς τα κάτω. Σωροί, βάθη στρωμάτων αρκετά μεγαλύτεροι των μέσων τιμών ή άλλα σημαντικά χαρακτηριστικά των στρωμάτων μπορεί να αναφερθούν στο Στοιχείο T σε απλή γλώσσα.

Σημείωση.- Ορισμοί των διάφορων τύπων χιονιού δίνονται στο τέλος του παρόντος Προσαρτήματος.

8. Στοιχείο G – Μέσο βάθος στρώματος σε χιλιοστά για κάθε τρίτο του ολικού μήκους διαδρόμου, ή "XX" εάν δεν είναι μετρήσιμο ή επιχειρησιακά μη σημαντικό. Η εκτίμηση πρέπει να γίνεται με ακρίβεια 20 mm για στεγνό χιόνι, 10 mm για υγρό χιόνι και 3 mm για χιονόλασπη.

9. Στοιχείο H – Οι μετρήσεις τριβής σε κάθε τρίτο του διαδρόμου και συσκευή μέτρησης της τριβής. Ο μετρημένος ή υπολογιζόμενος συντελεστής (δύο ψηφία) ή, εάν δεν διατίθεται, η υπολογιζόμενη τριβή της επιφάνειας (ένα ψηφίο) κατά σειρά από το κατώφλι που έχει το μικρότερο αριθμό ενδείκτη διαδρόμου. Εισάγετε κώδικα 9, όταν οι συνθήκες επιφάνειας ή η διαθέσιμη συσκευή μέτρησης τριβής δεν επιτρέπουν να γίνει μια αξιόπιστη μέτρηση τριβής επιφάνειας. Χρησιμοποιείστε τις ακόλουθες συντμήσεις για την ένδειξη του χρησιμοποιούμενου τύπου συσκευής μέτρησης τριβής:

BRD Brakemeter-Dynometer
GRT Grip tester
MUM Mu-meter
RFT Runway friction tester
SFH Surface friction tester (high-pressure tire)
SFL Surface friction tester (low-pressure tire)
SKH Skiddometer (high-pressure tire)
SKL Skiddometer (low-pressure tire)
TAP Tapley meter

Εάν χρησιμοποιείται άλλος εξοπλισμός, προσδιορίστε σε απλή γλώσσα.

10. Στοιχείο J – Κρίσιμα αναχώματα χιονιού. Εάν υπάρχουν, εισάγεται το ύψος σε εκατοστά και απόσταση από την άκρη του διαδρόμου σε μέτρα, ακολουθούμενη από το αριστερά "L" ή δεξιά "R" πλευρά ή αμφότερες τις πλευρές "LR", όπως φαίνεται από το κατώφλι που έχει τον μικρότερο αριθμό ενδείκτη διαδρόμου.

11. Στοιχείο K – Εάν τα φώτα διαδρόμου φαίνονται θαμπά, εισάγετε "YES" ακολουθούμενο από "L", "R" ή "LR", όπως φαίνεται από το κατώφλι που έχει τον μικρότερο αριθμό ενδείκτη διαδρόμου.

12. Στοιχείο L – Όταν θα αναληφθεί περαιτέρω καθαριότητα, εισάγεται μήκος και πλάτος διαδρόμου ή "TOTAL", εάν ο διάδρομος θα καθαρισθεί σε όλη την έκταση.

13. Στοιχείο M – Εισάγεται τον προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης σε UTC.

14 Στοιχείο N – Ο κώδικας του Στοιχείου F μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για να περιγράψει τις συνθήκες του

τροχοδρόμου. Εισάγετε “NO”, εάν δεν διατίθενται τροχόδρομοι που εξυπηρετούν το σχετικό διάδρομο.

15. Στοιχείο P - Εάν έχει εφαρμογή, εισάγετε “YES” ακολουθούμενο από την πλευρική απόσταση σε μέτρα.

16. Στοιχείο R - Ο κώδικας για το Στοιχείο F μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για να περιγράψει την κατάσταση του χώρου στάθμευσης. Εισάγετε “NO”, εάν ο χώρος στάθμευσης δεν χρησιμοποιείται.

17. Στοιχείο S - Εισάγετε τον προβλεπόμενο χρόνο της επόμενης παρατήρησης/ μέτρησης σε UTC.

18. Στοιχείο T - Περιγράψτε σε απλή γλώσσα οποιεσδήποτε επιχειρησιακά σημαντικές πληροφορίες αλλά πάντοτε να αναφέρετε το μήκος του ακάθαρτου διαδρόμου (Στοιχείο D) και την έκταση του ακάθαρτου διαδρόμου (Στοιχείο F) για κάθε τρίτο του διαδρόμου (κατά περίπτωση) σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα:

Κάλυψη διαδρόμου - 10% - εάν είναι καλυμμένος λιγότερο από 10%

Κάλυψη διαδρόμου - 25% - εάν είναι καλυμμένο το 11-25% του διαδρόμου

Κάλυψη διαδρόμου - 50% - εάν είναι καλυμμένο το 26-50% του διαδρόμου

Κάλυψη διαδρόμου - 100% - εάν είναι καλυμμένο το 51-100% του διαδρόμου.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ SNOWTAM

GG EHAMZQZX EDDFZQZX EKCHZQZX
070645 LSZHYNYX
SWLS0149 LSZH 11070620
(SNOWTAM 0149
A) LSZH B) 11070620 C) 02 D)...P)
C) 09 D)...P)
C) 12 D)...P)
R) NO S)11070920 T) DEICING)

Ορισμοί των διαφόρων τύπων χιονιού

Χιονόλασπη (Slush). Χιόνι διαποτισμένο με νερό, το οποίο με ένα απότομο πάτημα του ποδιού θα υποχωρήσει με ένα πιτσίλισμα. Ειδικό βάρος: 0.5 έως 0.8.

Σημείωση.- Συνδυασμοί πάγου, χιονιού ή στάσιμου νερού μπορεί, ειδικά όταν πέφτει βροχή, βροχή και χιόνι, ή χιόνι, να παράγουν ουσίες με ειδικά βάρη πάνω από 0.8. Οι ουσίες αυτές, λόγω του υψηλού περιεχομένου τους σε νερό/ πάγο, θα έχουν μια διαφανή μάλλον παρά θαμπή εμφάνιση και, στα υψηλότερα ειδικά βάρη, θα αναγνωρίζονται άμεσα από τη χιονόλασπη.

Χιόνι (στο έδαφος) (Snow (on the ground)).

α) Στεγνό χιόνι. Το χιόνι το οποίο μπορεί να φυσηχτεί, εάν είναι χαλαρό ή, εάν σφιχτεί με το χέρι, να διασκορπιστεί πάλι μετά την άφεση. Ειδικό βάρος: μέχρι 0.35 μη συμπεριλαμβανομένου.

β) Υγρό χιόνι. Χιόνι το οποίο, εάν συμπιεστεί με το χέρι, θα κολλήσει και θα τείνει να ή θα σχηματίσει χιονόμπαλα. Ειδικό βάρος: 0.35 μέχρι 0.5 μη συμπεριλαμβανομένου.

γ) Συμπυκνωμένο χιόνι. Χιόνι το οποίο έχει συμπιεστεί σε μια σταθερή μάζα και ανθίσταται περαιτέρω συμπίεσης και θα κρατηθεί ενωμένο ή θα διαλυθεί σε σβόλους, εάν ανασηκωθεί. Ειδικό βάρος: 0.5 και άνω.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3. ΕΝΤΥΠΟ ASHTAM

(βλέπε Κεφάλαιο 5, 5.2.4)

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)	(ADDRESSEE INDICATOR(S))[1]			
	(DATE AND TIME OF FILING)		(ORIGINATOR'S INDICATOR)		
(Abbreviated heading)	(VA*[2] SERIAL NUMBER) V A *2 *2		(LOCATION INDICATOR)	DATE/TIME OF ISSUANCE	(OPTIONAL GROUP)

ASHTAM	(SERIAL NUMBER)

(FLIGHT INFORMATION REGION AFFECTED)	A)
(DATE/TIME (UTC) OF ERUPTION)	B)
(VOLCANO NAME AND NUMBER)	C)
(VOLCANO LATITUDE/LONGITUDE OR VOLCANO RADIAL AND DISTANCE FROM NAVAID)	D)
(VOLCANO LEVEL OF ALERT COLOUR CODE, INCLUDING ANY PRIOR LEVEL OF ALERT COLOUR CODE)[3]	E)
(EXISTENCE AND HORIZONTAL/VERTICAL EXTENT OF VOLCANIC ASH CLOUD)[4]	F)
(DIRECTION OF MOVEMENT OF ASH CLOUD)[4]	G)
(AIR ROUTES OR PORTIONS OF AIR ROUTES AND FLIGHT LEVELS AFFECTED)	H)
(CLOSURE OF AIRSPACE AND/OR AIR ROUTES OR PORTIONS OF AIR ROUTES, AND ALTERNATIVE AIR ROUTES AVAILABLE)	I)
(SOURCE OF INFORMATION)	J)
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS)	K)

NOTES:
1. See also Appendix 5 regarding addressee indicators used in predetermined distribution systems.
2. *Enter ICAO nationality letter as given in ICAO Doc 7910, Part 2.
3. See paragraph 3.5 below.
4. Advice on the existence, extent and movement of volcanic ash cloud G) and H) may be obtained from the Volcanic Ash Advisory Centre(s) responsible for the FIR concerned.
5. Item titles in brackets ( ) not to be transmitted.

SIGNATURE OF ORIGINATOR *(not for transmission)*

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ
ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ASHTAM

1. Γενικά

1.1 Το ASHTAM παρέχει πληροφορίες για την κατάσταση δραστηριότητας ηφαιστείου, όταν η αλλαγή στη δραστηριότητά του είναι, ή αναμένεται να γίνει επιχειρησιακά σημαντική. Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται με τη χρήση του κώδικα χρώματος του επιπέδου συναγερμού του ηφαιστείου που δίνεται στο 3.5 παρακάτω.

1.2 Στην περίπτωση ηφαιστειακής έκρηξης που παράγει νέφος τέφρας επιχειρησιακής σπουδαιότητας, η ASHTAM παρέχει επίσης πληροφορίες για την περιοχή, έκταση και κίνηση του νέφους τέφρας και τους επηρεαζόμενους εναέριους διαδρόμους και επίπεδα πτήσεως.

1.3 Η έκδοση μιας ASHTAM που δίνει πληροφορίες για ηφαιστειακή έκρηξη, σύμφωνα με το τμήμα 3 κατωτέρω, δεν θα πρέπει να καθυστερήσει, μέχρις ότου είναι διαθέσιμες οι πλήρεις πληροφορίες των Α) έως Κ) αλλά θα πρέπει να εκδοθεί αμέσως μετά τη λήψη της ειδοποίησης ότι συνέβη ή αναμένεται να συμβεί μια έκρηξη, ή συνέβη αλλαγή επιχειρησιακής σοβαρότητας στην κατάσταση δραστηριότητας ηφαιστείου ή αναμένεται να συμβεί, ή όταν αναφερθεί σύννεφο τέφρας. Στην περίπτωση αναμενόμενης έκρηξης, και γι' αυτό εκείνη την ώρα δεν υπάρχει έκδηλο σύννεφο τέφρας, θα πρέπει να συμπληρώνονται τα στοιχεία Α) έως Ε) και τα στοιχεία F) έως I) θα σημειώνονται ως "δεν έχουν εφαρμογή". Ομοίως, εάν αναφερθεί σύννεφο ηφαιστειακής τέφρας, πχ. με ειδική αναφορά αέρος, αλλά το εν λόγω ηφαίστειο δεν είναι γνωστό κατά τον χρόνο αυτό, η ASHTAM θα πρέπει να εκδοθεί αρχικά με τα στοιχεία Α) έως Ε) αναφερόμενα ως "άγνωστα" και τα στοιχεία F) έως Κ) συμπληρωμένα, ως απαιτείται, βασιζόμενα στην ειδική αναφορά αέρος, εν αναμονή της λήψης περαιτέρω πληροφοριών. Σε άλλες περιπτώσεις, εάν δεν διατίθενται πληροφορίες για συγκεκριμένο πεδίο των Α) έως Κ), σημειώσατε "NIL".

1.4 Η μέγιστη περίοδος ισχύος μιας ASHTAM είναι 24 ώρες. Νέα ASHTAM πρέπει να εκδίδεται οποτεδήποτε υπάρχει αλλαγή στο επίπεδο συναγερμού.

2. Συντετμημένες επικεφαλίδες

2.1 Μετά τη συνήθη επικεφαλίδα επικοινωνιών AFTN, η συντετμημένη επικεφαλίδα "TT AAiiii CCCC MMYYGGgg (BBB)" συμπεριλαμβάνεται, για να διευκολύνει την αυτόματη επεξεργασία των μηνυμάτων ASHTAM στις τράπεζες δεδομένων ηλεκτρονικών υπολογιστών. Η επεξήγηση των συμβόλων αυτών είναι:

TT = προσδιοριστικό στοιχείων για ASHTAM = VA,

AA = γεωγραφικό προσδιοριστικό για Κράτη, π.χ. NZ = Νέα Ζηλανδία (βλέπε Location Indicators (Doc7910), Μέρος 2, Index to Nationality Letters for Location Indicators),

iiii = αύξων αριθμός ASHTAM σε ομάδα τεσσάρων ψηφίων,

CCCC = ενδείκτης τοπωνυμίας τεσσάρων γραμμάτων της σχετικής περιοχής πληροφοριών πτήσεως (βλέπε Location Indicators (Doc 7910), Μέρος 5, διευθύνσεις των υπεύθυνων κέντρων για FIR/UIR),

MMYYGGgg = ημερομηνία/ ώρα αναφοράς, όπου:

MM = μήνας, πχ. Ιανουάριος = 01, Δεκέμβριος = 12

YY = ημέρα του μήνα

GGgg = χρόνος σε ώρες (GG) και λεπτά (gg) UTC;

(BBB) = προαιρετική ομάδα για διόρθωση μηνύματος ASHTAM που δημοσιεύθηκε προηγούμενα με τον ίδιο αύξοντα αριθμό = COR.

Σημείωση.- Οι παρενθέσεις στο (BBB) χρησιμοποιούνται, για να δείξουν ότι η ομάδα αυτή είναι προαιρετική.

Παράδειγμα: Συντετμημένη επικεφαλίδα μιας ASHTAM για αναφορά του Auckland Oceanic FIR, στις 7 Νοεμβρίου στις 0620 UTC:

VANZ0001 NZZO 11O7O620

3. Περιεχόμενο ASHTAM

3.1 Στοιχείο Α - Η επηρεαζόμενη περιοχή πληροφοριών πτήσης, το αντίστοιχο του ενδείκτη τοπωνυμίας που δίνεται στη συντετμημένη επικεφαλίδα σε απλή γλώσσα. Σε αυτό το παράδειγμα "Auckland Oceanic FIR".

3.2 Στοιχείο Β - Ημερομηνία και ώρα (UTC) της πρώτης έκρηξης.

3.3 Στοιχείο C - Όνομα ηφαιστείου, και αριθμός του ηφαιστείου όπως αναγράφεται στο Manual on Volcanic Ash, Radioactive Material and Toxic Chemical Clouds (Doc9691), Προσάρτημα Η, και στο World Map of Volcanoes and Principal Aeronautical Features.

3.4 Στοιχείο D - Γεωγραφικό πλάτος/ γεωγραφικό μήκος του ηφαιστείου σε ακέραιες μοίρες ή ακτίνα και απόσταση του ηφαιστείου από NAVAID (όπως αναγράφεται στο Manual on Volcanic Ash, Radioactive Material and Toxic Chemical Clouds (Doc9691), Προσάρτημα Η, και στο World Map of Volcanoes and Principal Aeronautical Features).

3.5 Στοιχείο Ε - Κώδικας χρωμάτων για το επίπεδο συναγερμού που δείχνει ηφαιστειακή δραστηριότητα, περιλαμβανομένου οποιουδήποτε κώδικα χρωμάτων προηγούμενου επιπέδου συναγερμού ως ακολούθως:

Κώδικας χρώματος Επιπέδου Συναγερμού	Κατάσταση Δραστηριότητας Ηφαιστείου
ΕΡΥΘΡΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ	Ηφαιστειακή έκρηξη σε εξέλιξη. Νέφος ηφαιστειακής τέφρας που αναφέρθηκε πάνω από το FL 250. ή Ηφαίστειο επικίνδυνο, πιθανή έκρηξη, με νέφος ηφαιστειακής τέφρας που αναμένεται να φθάσει πάνω από το FL 250.
ΠΟΡΤΟΚΑΛΗΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ	Ηφαιστειακή έκρηξη σε εξέλιξη αλλά το νέφος ηφαιστειακής τέφρας δεν φθάνει ούτε αναμένεται να φθάσει το FL 250. ή Ηφαίστειο επικίνδυνο, πιθανή έκρηξη αλλά το νέφος ηφαιστειακής τέφρας δεν αναμένεται να φθάσει το FL 250.
ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ	Ηφαίστειο που είναι γνωστό ως ενεργό από καιρού εις καιρόν και η ηφαιστειακή δραστηριότητα έχει προσφάτως αυξηθεί σημαντικά. Επί του παρόντος, το ηφαίστειο δεν θεωρείται επικίνδυνο αλλά πρέπει να καταβάλλεται προσοχή. ή (Μετά από μια έκρηξη, π.χ. αλλαγή συναγερμού σε ΚΙΤΡΙΝΟ από ΕΡΥΘΡΟ ή ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ). Η ηφαιστειακή δραστηριότητα έχει μειωθεί σημαντικά. Επί του παρόντος, το ηφαίστειο δεν θεωρείται επικίνδυνο αλλά πρέπει να καταβάλλεται προσοχή.
ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ	Η ηφαιστειακή δραστηριότητα θεωρείται ότι έχει σταματήσει και το ηφαίστειο επανήλθε στην κανονική του κατάσταση.

Σημείωση.- Ο κώδικας χρωμάτων για το επίπεδο συναγερμού που δείχνει την κατάσταση δραστηριότητας του ηφαιστείου και οποιαδήποτε αλλαγή από προηγούμενη κατάσταση δραστηριότητας θα πρέπει να παρέχονται στο κέντρο ελέγχου περιοχής από την υπεύθυνη ηφαιστειολογική υπηρεσία του ενδιαφερόμενου Κράτους, π.χ. "RED ALERT FOLLOWING YELLOW" Ή "GREEN ALERT FOLLOWING ORANGE".

3.6 Στοιχείο F - Εάν αναφερθεί σύννεφο ηφαιστειακής τέφρας επιχειρησιακής σπουδαιότητας, σημειώστε την οριζόντια έκταση και βάση/ κορυφή του νέφους τέφρας χρησιμοποιώντας γεωγραφικό πλάτος/ γεωγραφικό μήκος (σε ακέραιες μοίρες) και ύψη σε χιλιάδες μέτρων (ποδών) ή/και ακτίνα και απόσταση από το εν λόγω ηφαίστειο. Αρχικά, οι πληροφορίες μπορεί να βασίζονται μόνο σε μια ειδική αναφορά αέρος, αλλά οι επακόλουθες πληροφορίες μπορεί να είναι πιο λεπτομερείς βασισμένες σε ενημέρωση από το αρμόδιο μετεωρολογικό γραφείο παρατηρήσεων ή/και το συμβουλευτικό κέντρο ηφαιστειακής τέφρας.

3.7 Στοιχείο G- Σημειώστε την πρόγνωση της διεύθυνσης κίνησης του νέφους τέφρας σε επιλεγμένα επίπεδα βασισμένη σε ενημέρωση από το αρμόδιο μετεωρολογικό γραφείο παρατηρήσεων ή/και το συμβουλευτικό κέντρο ηφαιστειακής τέφρας.

3.8 Στοιχείο H - Σημειώστε τις εναέριες διαδρομές και τμήματα εναέριων διαδρομών και επίπεδα πτήσεως που επηρεάζονται, ή αναμένεται να επηρεαστούν.

3.9 Στοιχείο I - Σημειώστε το κλείσιμο του εναέριου χώρου, εναέριων διαδρομών και τμημάτων εναέριων διαδρομών, και τη διαθεσιμότητα εναλλακτικών διαδρομών.

3.10 Στοιχείο J - Πηγή των πληροφοριών, πχ. "ειδική αναφορά αέρος" ή "ηφαιστειολογική υπηρεσία", κλπ. Η πηγή πληροφοριών θα πρέπει να σημειώνεται πάντοτε, ανεξάρτητα εάν μια έκρηξη συνέβη πραγματικά ή αναφέρθηκε σύννεφο τέφρας, ή όχι.

3.11 Στοιχείο K - Περιλάβετε σε απλή γλώσσα οποιεσδήποτε επιχειρησιακά σημαντικές πληροφορίες επιπρόσθετες των προηγουμένων.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
ΠΟΥ ΑΝΑΓΓΕΛΛΟΝΤΑΙ ΜΕ AIRAC
(βλέπε Κεφάλαιο 6, 6.1.1)

ΜΕΡΟΣ 1

1. Η καθιέρωση, απόσυρση, και οι προσχεδιασμένες σημαντικές αλλαγές (που περιλαμβάνουν επιχειρησιακές δοκιμές) σε:

1.1 Όρια (οριζόντια και κατακόρυφα), κανονισμούς και διαδικασίες που έχουν εφαρμογή σε:

α) περιοχές πληροφοριών πτήσης,

β) περιοχές ελέγχου,

γ) ζώνες ελέγχου,

δ) συμβουλευτικές περιοχές,

ε) διαδρομές ATS,

στ) μόνιμες επικίνδυνες, απηγορευμένες και περιορισμένες περιοχές (που περιλαμβάνουν τον τύπο και τις περιόδους δραστηριότητας, όταν είναι γνωστές) και ADIZ,

ζ) μόνιμες περιοχές ή διαδρομές ή τμήματα αυτών όπου υπάρχει η πιθανότητα αναχαίτισης.

1.2 Θέσεις, συχνότητες, χαρακτηριστικά κλήσεως, γνωστές ανωμαλίες και περιόδους συντήρησης των ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων και ευκολιών επικοινωνίας.

1.3 Διαδικασίες κράτησης και προσέγγισης, διαδικασίες άφιξης και αναχώρησης, διαδικασίες αποφυγής θορύβου και οποιεσδήποτε άλλες συναφείς διαδικασίες.

1.4 Μετεωρολογικές ευκολίες (που περιλαμβάνουν εκπομπές) και διαδικασίες.

1.5 Διαδρόμους και περιοχές ακινητοποίησης.

ΜΕΡΟΣ 2

2. Η καθιέρωση και απόσυρση, και οι προσχεδιασμένες σημαντικές αλλαγές, σε:

2.1 Θέση, ύψος και φωτισμό των ναυτιλιακών εμποδίων.

2.2 Τροχοδρόμους και χώρους στάθμευσης.

2.3 Ώρες λειτουργίας: αεροδρομίων, ευκολιών και υπηρεσιών.

2.4 Υπηρεσίες τελωνείου, μετανάστευσης και υγείας.

2.5 Προσωρινές επικίνδυνες, απηγορευμένες και περιορισμένες περιοχές και ναυτιλιακούς κινδύνους, στρατιωτικές ασκήσεις και μαζικές κινήσεις αεροσκαφών.

2.6 Προσωρινές περιοχές ή διαδρομές ή τμήματα αυτών όπου υπάρχει η πιθανότητα αναχαίτισης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5. ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΓΙΑ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

(Βλέπε Κεφάλαιο 5, 5.3.4.2 και Παράρτημα 10, Τόμος ΙΙ, Κεφάλαιο 4, 4.4.14)

1. Το προκαθορισμένο σύστημα διανομής προβλέπει για τις εισερχόμενες Αγγελίες (περιλαμβανομένων των SNOWTAM και ASHTAM) να διοχετεύονται μέσω του AFTN κατ' ευθείαν σε ορισμένους αποδέκτες που έχουν προκαθοριστεί από τη λαμβάνουσα ενδιαφερόμενη χώρα ενώ δρομολογούνται ταυτόχρονα προς το διεθνές γραφείο Αγγελιών για σκοπούς ελέγχου και ταξινόμησης.

2. Οι ενδείκτες αποδεκτών για εκείνους τους ορισμένους αποδέκτες συνίστανται στα ακόλουθα:

1) Πρώτο και δεύτερο γράμμα:

Τα δύο πρώτα γράμματα του ενδείκτη τοπωνυμίας για το κέντρο επικοινωνιών AFTN που συνδέεται με το σχετικό διεθνές γραφείο Αγγελιών της λαμβάνουσας χώρας.

2) Τρίτο και τέταρτο γράμμα:

Τα γράμματα “ZZ” δείχνουν την απαίτηση για ειδική διανομή.

3) Πέμπτο γράμμα:

Το πέμπτο γράμμα διαφοροποιεί μεταξύ της NOTAM (γράμμα “N”), SNOWTAM (γράμμα “S”), και ASHTAM (γράμμα “V”).

4) Έκτο και έβδομο γράμμα:

Το έκτο και έβδομο γράμμα, που το καθένα λαμβάνεται από τη σειρά Α έως Ζ και δηλώνει τον εθνικό ή/και διεθνή κατάλογο(ους) διανομής που θα χρησιμοποιηθεί από το λαμβάνον κέντρο AFTN.

Σημείωση.- Το πέμπτο, έκτο και έβδομο γράμμα αντικαθιστούν τον ενδείκτη τριών γραμμάτων YNY ο οποίος, στο κανονικό σύστημα διανομής, δηλώνει ένα διεθνές γραφείο Αγγελιών.

5) Όγδοο γράμμα:

Το γράμμα της όγδοης θέσης πρέπει να είναι το συμπλήρωμα “X” που ολοκληρώνει τον ενδείκτη οκτώ γραμμάτων των αποδεκτών.

3. Τα Κράτη πρέπει να πληροφορούν τα Κράτη από τα οποία λαμβάνουν Αγγελίες, για το έκτο και έβδομο γράμμα που πρέπει να χρησιμοποιούνται υπό διαφορετικές περιστάσεις, για να εξασφαλίζουν κατάλληλη δρομολόγηση.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6. ΕΝΤΥΠΟ ΑΓΓΕΛΙΑΣ (NOTAM)
(βλέπε Κεφάλαιο 5, 5.2.1)

Priority Indicator		→
Address		
		⋞≡
Date and time of filing		→
Originator's Indicator		⋞≡ (

Message Series, Number and Identifier

NOTAM containing new information	.... (series and number/year)	NOTAMN	
NOTAM replacing a previous NOTAM	.... (series and number/year)	NOTAMR .... (series and number/year of NOTAM to be replaced)	
NOTAM cancelling a previous NOTAM	.... (series and number/year)	NOTAMC .... (series and number/year of NOTAM to be cancelled)	⋞≡

Qualifiers

	FIR	NOTAM Code	Traffic	Purpose	Scope	Lower Limit	Upper Limit	Coordinates, Radius	
Q)	/	Q /	/	/	/	/	/		⋞≡

Identification of ICAO location indicator in which the facility, airspace or condition reported on is located	A)	→

Period of Validity

From *(date-time group)*	B)		→
To *(PERM or date-time group)*	C)	EST* PERM*	⋞≡
Time Schedule *(if applicable)*	D)		→
			⋞≡

Text of NOTAM; Plain-language Entry (using ICAO Abbreviations)

E)

⋞≡

Lower Limit	F)	→
Upper Limit	G)	) ⋞≡
Signature		

*Delete as appropriate

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΑΓΓΕΛΙΑΣ

1. Γενικά

Η γραμμή προσδιορισμών (Στοιχείο Q) και όλοι οι ενδείκτες (Στοιχεία A) έως G) συμπεριλαμβανομένων) που το καθένα ακολουθείται από μια παρένθεση κλεισίματος, όπως φαίνεται στο έντυπο, πρέπει να εκπέμπονται, εκτός εάν δεν υπάρχει καμία καταχώρηση για να γίνει σε ιδιαίτερο ενδείκτη.

2. Αρίθμηση Αγγελιών

Κάθε Αγγελία πρέπει να κατανέμεται σε μια σειρά που θα αναγνωρίζεται από ένα γράμμα και ένα τετραψήφιο αριθμό ακολουθούμενο από μια κάθετο και έναν διψήφιο αριθμό για το έτος (π.χ. A0023/03).

3. Αρίθμηση προσδιορισμών

Το στοιχείο Q) διαιρείται σε οκτώ πεδία, που το καθένα χωρίζεται από μια κάθετο. Εάν δεν πρόκειται να γίνει κάποια καταχώρηση σε ένα πεδίο, δεν είναι αναγκαίο να εκπεμφθούν κενά μεταξύ των καθέτων. Παραδείγματα του πώς θα συμπληρώνονται τα πεδία παρατίθενται στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126). Ο ορισμός του πεδίου έχει ως ακολούθως:

1) FIR

α) Ο ενδείκτης τοπωνυμίας ICAO του επηρεαζόμενου FIR ή, εάν έχει εφαρμογή σε περισσότερα του ενός FIR εντός ενός Κράτους, τα πρώτα δύο γράμματα του ενδείκτη τοπωνυμίας ICAO ενός Κράτους συν "XX". Οι ενδείκτες τοποθεσίας ICAO των ενδιαφερομένων FIR πρέπει τότε να αναγραφούν στο Στοιχείο A) ή ο ενδείκτης του Κράτους ή του μη κρατικού φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσίας ναυτιλίας σε περισσότερα από ένα Κράτος.

β) Εάν ένα Κράτος εκδίδει Αγγελία που επηρεάζει τα FIR ομάδας Κρατών, πρέπει να συμπεριλαμβάνονται τα πρώτα δύο γράμματα του ενδείκτη τοπωνυμίας ICAO του εκδίδοντος Κράτους συν "XX". Οι ενδείκτες τοποθεσίας ICAO των ενδιαφερομένων FIR πρέπει τότε να αναγραφούν στο Στοιχείο A) ή ο ενδείκτης του Κράτους ή του μη κρατικού φορέα που είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσίας ναυτιλίας σε περισσότερα από ένα Κράτος.

2) ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ

Όλες οι ομάδες Κωδικών Αγγελιών περιέχουν σύνολο πέντε γραμμάτων και το πρώτο γράμμα είναι πάντοτε το γράμμα Q. Το δεύτερο και τρίτο γράμμα προσδιορίζουν το αντικείμενο, και το τέταρτο και πέμπτο γράμμα δηλώνουν την κατάσταση του αντικειμένου στο οποίο αναφέρονται. Για συνδυασμούς του δεύτερου και τρίτου και τέταρτου και πέμπτου γράμματος εισάγετε τους κώδικες Αγγελιών του ICAO που περιλαμβάνονται στο PANS-ABC (Doc 8400) ή στα Κριτήρια Επιλογής NOTAM που περιέχονται στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126)ή εισάγεται έναν από τους ακόλουθους συνδυασμούς, κατά περίπτωση:

α) Εάν το αντικείμενο δεν περιλαμβάνεται στον Κώδικα Αγγελιών (Doc 8400) ή στα Κριτήρια Επιλογής NOTAM (Doc 8126), εισάγετε "XX"ως το δεύτερο και τρίτο γράμμα (π χ. QXXAK),

β) Εάν η κατάσταση του αντικειμένου δεν περιλαμβάνεται στον Κώδικα Αγγελιών (Doc 8400) ή στα Κριτήρια Επιλογής NOTAM (Doc 8126), εισάγετε "XX" ως το τέταρτο και πέμπτο γράμμα (πχ. QFAXX),

γ) Όταν μια Αγγελία που περιέχει πληροφορίες επιχειρησιακά σημαντικές εκδίδεται σύμφωνα με το Προσάρτημα 4 και το Κεφάλαιο 6 και όταν χρησιμοποιείται για να αναγγείλει την ύπαρξη Τροποποιήσεων ή Συμπληρωμάτων του AIRAC AIP, εισάγετε "TT" ως το τέταρτο και πέμπτο γράμμα του Κώδικα Αγγελίας,

δ) Όταν εκδίδεται μια Αγγελία που περιέχει έναν κατάλογο ελέγχου ισχυουσών Αγγελιών, εισάγετε "KKKK" ως το δεύτερο, τρίτο, τέταρτο και πέμπτο γράμμα, και

ε) Τα ακόλουθα τέταρτο και πέμπτο γράμματα του Κώδικα Αγγελίας πρέπει να χρησιμοποιούνται σε ακυρώσεις Αγγελιών:

AK : RESUMED NORMAL OPERATION (ανάληψη κανονικής λειτουργίας)

AL : OPERATIVE (OR RE-OPERATIVE) SUBJECT TO PREVIOUSLY PUBLISHED LIMITATIONS/ CONDITIONS (σε λειτουργία, ή σε επαναλειτουργία, που υπόκειται στους προηγουμένως δημοσιευθέντες περιορισμούς/ προϋποθέσεις)

AO : OPERATIONAL (επιχειρησιακό)

CC : COMPLETED (συμπληρωμένο)

XX : PLAIN LANGUAGE (απλή γλώσσα)

3) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

I = IFR

V = VFR

K = Η Αγγελία είναι λίστα ελέγχου

Σημείωση.- Ανάλογα με το θέμα και το περιεχόμενο της Αγγελίας, το πεδίο προσδιορισμού TRAFFIC μπορεί να περιέχει συνδυασμένους προσδιορισμούς. Για πιθανούς συνδυασμούς αναφερθείτε στα Κριτήρια Επιλογής Αγγελιών στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

4) ΣΚΟΠΟΣ

N = Η Αγγελία έχει επιλεγεί για άμεση προσοχή των αερομεταφορέων

B = Η Αγγελία έχει επιλεγεί για εισαγωγή στο PIB

O = Η Αγγελία αφορά πτητικές λειτουργίες

M = Ποικίλη Αγγελία. Δεν είναι αντικείμενο για ενημέρωση, αλλά διατίθεται κατόπιν αιτήσεως.

K = Η Αγγελία λίστα ελέγχου.

Σημείωση.- Ανάλογα με το θέμα και το περιεχόμενο της Αγγελίας, το πεδίο προσδιορισμού PURPOSE μπορεί να περιέχει συνδυασμένους προσδιορισμούς. Για πιθανούς συνδυασμούς αναφερθείτε στα Κριτήρια Επιλογής Αγγελιών στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).

5) ΕΚΤΑΣΗ

A = Αεροδρόμιο

E = Διαδρομή

W = Προειδοποίηση ναυτιλίας

K = Η Αγγελία περιέχει λίστα ελέγχου

Σημείωση.- Ανάλογα με το θέμα και το περιεχόμενο της Αγγελίας, το πεδίο προσδιορισμού SCOPE μπορεί να περιέχει συνδυασμένους προσδιορισμούς. Για πιθανούς συνδυασμούς αναφερθείτε στα Κριτήρια Επιλογής Αγγελιών στο Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126). Εάν το αντικείμενο προσδιορίζεται ως AE, ο ενδείκτης τοπωνυμίας πρέπει να αναφέρεται στο Στοιχείο A).

6) και 7) ΚΑΤΩΤΕΡΑ/ΑΝΩΤΕΡΑ

Τα ΚΑΤΩΤΕΡΑ (LOWER) και ΑΝΩΤΕΡΑ (UPPER) όρια πρέπει να συμπληρώνονται πάντοτε και πρέπει να εκφράζονται μόνο σε επίπεδα πτήσεως (FL). Στην πε-

ρίπτωση προειδοποιήσεων ναυτιλίας και περιορισμών εναερίου χώρου, οι εισαγόμενες τιμές πρέπει να είναι συνεπείς με εκείνες που παρέχονται υπό τα Στοιχεία F) και G).

Εάν το αντικείμενο δεν περιέχει ειδικές πληροφορίες ύψους, εισάγετε "000" για τα LOWER και "999" για τα UPPER ως τιμές σταθερής διαφοροποίησης.

8) ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ, ΑΚΤΙΝΑ

Το γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος με ακρίβεια λεπτού, καθώς και ένας τριψήφιος αριθμός που δίδει την ακτίνα επίδρασης σε ν.μ. (π.χ. 4700N01140E043). Οι συντεταγμένες αντιπροσωπεύουν περίπου το κέντρο κύκλου του οποίου η ακτίνα περικλείει ολόκληρη την περιοχή επιρροής, και εάν η NOTAM επηρεάζει ολόκληρο το FIR/UIR ή περισσότερα από ένα FIR/UIR, εισάγετε την τιμή σταθερής διαφοροποίησης "999" για ακτίνα.

4. Στοιχείο Α)

Εισάγετε τον ενδείκτη τοπωνυμίας, όπως περιέχεται στο Doc 7910 του ICAO, του αεροδρομίου ή του FIR στο οποίο βρίσκεται η ευκολία, ο εναέριος χώρος ή η κατάσταση που αναφέρεται. Περισσότερα από ένα FIR/UIR μπορεί να σημειώνονται, όταν απαιτείται. Εάν δεν διατίθεται ενδείκτης τοπωνυμίας ICAO, χρησιμοποιείστε το γράμμα εθνικότητας του ICAO, όπως δίνεται στο Doc7910 του ICAO, Μέρος 2, συν "XX"και ακολουθούμενο στο Στοιχείο Ε) από το όνομα, σε απλή γλώσσα.

Εάν η πληροφορία αφορά το GNSS, εισάγετε τον κατάλληλο ενδείκτη τοπωνυμίας του ICAO που έχει κατανεμηθεί για στοιχείο GNSS ή τον κοινό ενδείκτη τοπωνυμίας που έχει προσδιοριστεί για όλα τα στοιχεία GNSS (εκτός του GBAS).

Σημείωση.- Στην περίπτωση του GNSS, ο ενδείκτης τοπωνυμίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί, όταν αναγνωρίζεται μια διακοπή λήψης στοιχείου GNSS (π.χ. το KNMH για μια διακοπή λήψης δορυφόρου GPS).

5. Στοιχείο Β)

Για την ομάδα ημερομηνίας/ ώρας χρησιμοποιείστε δεκαψήφια ομάδα, δίνοντας χρόνο, μήνα, ημέρα, ώρες και λεπτά σε UTC. Η εισαγωγή αυτή είναι η ημερομηνία-ώρα κατά την οποία η NOTAMN τίθεται σε ισχύ. Στις περιπτώσεις NOTAMR και NOTAMC, η ομάδα ημερομηνίας-ώρας είναι η πραγματική ημερομηνία και ώρα έκδοσης της Αγγελίας.

6. Στοιχείο C)

Με την εξαίρεση της NOTAMC, μια ομάδα ημερομηνίας-ώρας (δεκαψήφια ομάδα που δίνει έτος, μήνα, ημέρα, ώρες και λεπτά σε UTC) που δείχνει τη διάρκεια των πληροφοριών πρέπει να χρησιμοποιείται, εκτός εάν οι πληροφορίες είναι μόνιμης φύσεως στην οποία περίπτωση αντιθέτως θα εισάγεται η σύντμηση "PERM". Εάν η πληροφορία χρόνου είναι αβέβαιη, η κατά προσέγγιση διάρκεια πρέπει να σημειώνεται με τη χρήση μιας ομάδας ημερομηνίας-ώρας ακολουθούμενης από την σύντμηση "EST". Κάθε Αγγελία η οποία περιέχει ένα "EST" πρέπει να ακυρώνεται ή να αντικαθίσταται πριν από την ημερομηνία-ώρα που προσδιορίζεται στο Στοιχείο C).

7. Στοιχείο D)

Εάν ο κίνδυνος, η κατάσταση λειτουργίας ή η κατάσταση των αναφερομένων ευκολιών θα είναι ενεργά σύμφωνα με καθορισμένο πρόγραμμα χρόνου και ημερομηνίας μεταξύ των ημερομηνιών-ωρών που σημειώνονται στα Στοιχεία Β) και C), εισάγετε τις πληροφορίες αυτές υπό το Στοιχείο D). Εάν το Στοιχείο D) υπερβαίνει τους 200 χαρακτήρες, πρέπει να εξετασθεί η περίπτωση να παρασχεθούν οι πληροφορίες αυτές σε μια χωριστή διαδοχική Αγγελία.

Σημείωση.- Καθοδήγηση που αφορά εναρμονισμένο ορισμό του περιεχομένου του Στοιχείου D) παρέχεται στο Doc 8126.

8. Στοιχείο Ε)

Χρησιμοποιείστε έναν αποκωδικοποιημένο Κώδικα Αγγελίας, συμπληρωμένο όπου απαιτείται από συντμήσεις του ICAO, ενδείκτες, αναγνωριστικά, προσδιοριστικά, χαρακτηριστικά κλήσεως, συχνότητες, αριθμούς και απλή γλώσσα. Όταν η Αγγελία επιλέγεται για διεθνή χρήση, πρέπει να περιλαμβάνεται Αγγλικό κείμενο για εκείνα τα μέρη που εκφράζονται σε απλή γλώσσα. Η εισαγωγή αυτή πρέπει να είναι σαφής και περιεκτική προκειμένου να παρέχει μια κατάλληλη εισαγωγή PIB. Στην περίπτωση μιας NOTAMC, πρέπει να περιλαμβάνεται αναφορά στο αντικείμενο και μήνυμα κατάστασης προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα ενδεχόμενων ελέγχων ακριβείας.

9. Στοιχεία F) και G)

Τα στοιχεία αυτά έχουν κανονικά εφαρμογή σε προειδοποιήσεις ναυτιλίας ή περιορισμούς εναέριου χώρου και αποτελούν συνήθως μέρος της εισαγωγής PIB. Εισάγετε αμφότερα τα κατώτερα και ανώτερα όρια ύψους των δραστηριοτήτων ή περιορισμών, που δείχνουν σαφώς το δεδομένο αναφοράς και τις μονάδες μέτρησης.

Σημείωση.- Για παραδείγματα Αγγελιών βλέπε το Doc 8126 και το PANS-ABC (Doc 8400).

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Πίνακας Α7-1 Γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος

Γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος	Ανάλυση έκδοσης	Ταξινόμηση ακεραιότητας
Σημεία ορίων περιοχής πληροφοριών πτήσης	1 min	1 x 10-3 κοινή
Σημεία ορίων περιοχής P, R, D (εκτός ορίων CTA/CTZ)	1 min	1 x 10-3 κοινή
Σημεία ορίων περιοχής P, R, D (εντός ορίων CTA/CTZ)	1 sec	1 x 10-5 ουσιώδης
Σημεία ορίων CTA/CTZ	1 sec	1 x 10-5 ουσιώδης
NAVAIDS και σταθερά σημεία διαδρομής, κράτηση, σημεία STAR/SID . . .	1 sec	1 x 10-5 ουσιώδης
Εμπόδια στην Περιοχή 1 (ολόκληρη η επικράτεια Κράτους)	1 sec	1 x 10-3 κοινή
Σημείο αναφοράς αεροδρομίου/ελικοδρομίου	1 sec	1 x 10-3 κοινή
NAVAIDS που βρίσκονται στο αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο	1/10 sec	1 x 10-5 ουσιώδης
Εμπόδια στην Περιοχή 3	1/10 sec	1 x 10-5 ουσιώδης
Εμπόδια στην Περιοχή 2	1/10 sec	1 x 10-5 ουσιώδης
Σταθερά σημεία/σημεία τελικής προσέγγισης και άλλα ουσιώδη σταθερά σημεία/σημεία αναφοράς που συνθέτουν τη διαδικασία ενόργανης προσέγγισης	1/10 sec	1 x 105 ουσιώδης
Κατώφλι διαδρόμου	1/100 sec	1 x 10-8 κρίσιμη
Άκρο διαδρόμου (σημείο ευθυγράμμισης ίχνους πτήσεως)	1/100 sec	1 x 10-8 κρίσιμη
Θέση κράτησης διαδρόμου	1/100 sec	1 x 10-8 κρίσιμη
Κεντρική γραμμή τροχοδρόμου/σημεία γραμμής καθοδήγησης στάθμευσης .	1/100 sec	1 x 10-5 ουσιώδης
Γραμμή σήμανσης διασταύρωσης τροχοδρόμου	1/100 sec	1 x 10-5 ουσιώδης
Γραμμή καθοδήγησης εξόδου	1/100 sec	1 x 10-5 ουσιώδης
Σημεία στάθμευσης αεροσκαφών/σημεία ελέγχου INS	1/100 sec	1 x 10-3 κοινή
Γεωμετρικό κέντρο κατωφλίων TLOF ή FATO, ελικοδρομίων	1/100 sec	1 x 10-8 κρίσιμη
Όρια χώρου στάθμευσης (πολύγωνο)	1/10 sec	1 x 10-3 κοινή
Ευκολία αποπαγωτικών/αντιπαγωτικών(πολύγωνο)	1/10 sec	1 x 10-3 κοινή

Σημείωση.- Βλέπε Προσάρτημα 8 για γραφική απεικόνιση επιφανειών συλλογής στοιχείων εμποδίων και κριτήρια που χρησιμοποιούνται για αναγνώριση εμποδίων στις καθορισμένες περιοχές.

Πίνακας Α7-2 Υψόμετρο/απόλυτο ύψος/σχετικό ύψος

Υψόμετρο/απόλυτο ύψος/σχετικό ύψος	Ανάλυση έκδοσης	Ταξινόμηση ακεραιότητας
Υψόμετρο αεροδρομίου/ελικοδρομίου.	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-5 ουσιώδης
Γεοειδής κυματισμός WGS-84 στη θέση υψομέτρου αεροδρομίου/ ελικοδρομίου.	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-5 ουσιώδης
Κατώφλι διαδρόμου ή FATO,προσεγγίσεις μη ακριβείας	0,1 μ. ή 0,1 πόδι	1 x 10-8 κρίσιμη
Γεοειδής κυματισμός WGS-84 στο κατώφλι διαδρόμου ή FATO, γεωμετρικό κέντροTFOL, προσεγγίσεις μη ακριβείας	0,1 μ. ή 0,1 πόδι	1 x 10-8 κρίσιμη
Ύψος διέλευσης κατωφλίου, προσεγγίσεις ακριβείας	0,1 μ. ή 0,1 πόδι	1 x 10-8 κρίσιμη
Εμπόδια στην περιοχή 2	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-5 ουσιώδης
Εμπόδια στην περιοχή 3.	0,1 μ. ή 0,1 πόδι	1 x 10-5 ουσιώδης
Εμπόδια στην περιοχή 1 (ολόκληρη η επικράτεια Κράτους)	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-3 κοινή
Εξοπλισμός/ακρίβεια μέτρησης απόστασης (DME/P)	3 μ. (10 πόδια)	1 x 10-5 ουσιώδης
Εξοπλισμός μέτρησης απόστασης (DME)	30 μ. (100 πόδια)	1 x 10-5 ουσιώδης
Ελάχιστα ύψη	50 μ. ή 100 πόδια	1 x 10-3 κοινή

Σημείωση.- Βλέπε Προσάρτημα 8 για γραφική απεικόνιση επιφανειών συλλογής στοιχείων εμποδίων και κριτήρια που χρησιμοποιούνται για αναγνώριση εμποδίων στις καθορισμένες περιοχές.

Πίνακας Α7-3 Απόκλιση και Μαγνητική μεταβολή

Απόκλιση/μεταβολή	Ανάλυση έκδοσης	Ταξινόμηση ακεραιότητας
Απόκλιση σταθμού VHF NAVAID που χρησιμοποιείται για τεχνική ευθυγράμμιση	1 μοίρα	1 x 10-5 ουσιώδης
Μαγνητική μεταβολή NDB NAVAID	1 μοίρα	1 x 10-3 κοινή
Μαγνητική μεταβολή αεροδρομίου/ελικοδρομίου	1 μοίρα	1 x 10-5 ουσιώδης
Μαγνητική μεταβολή κεραίας διευθυντικού ραδιοφάρου ILS	1 μοίρα	1 x 10-5 ουσιώδης
Μαγνητική μεταβολή κεραίας αζιμουθίου MLS.	1 μοίρα	1 x 10-5 ουσιώδης

Πίνακας Α7-4 Κατεύθυνση

Κατεύθυνση	Ανάλυση έκδοσης	Ταξινόμηση ακεραιότητας
Τμήματα αεροδιαδρόμου	1 μοίρα	1 x 10-3 κοινή
Σχηματισμοί διαδρομής και τερματικού σταθερού σημείου	1/10 μοίρας	1 x 10-3 κοινή
Τμήματα τερματικής διαδρομής άφιξης/αναχώρησης	1 μοίρα	1 x 10-3 κοινή
Σχηματισμοί σταθερού σημείου διαδικασίας ενόργανης προσέγγισης	1/100 μοίρας	1 x 10-5 ουσιώδης
Ευθυγράμμιση διευθυντικού ραδιοφάρου ILS (αληθής)	1/100 μοίρας	1 x 10-5 ουσιώδης
Ευθυγράμμιση αζιμουθίου μηδέν MLS (αληθής)	1/100 μοίρας	1 x 10-5 ουσιώδης
Κατεύθυνση διαδρόμου και FATO (αληθής)	1/100 μοίρας	1 x 10-3 κοινή

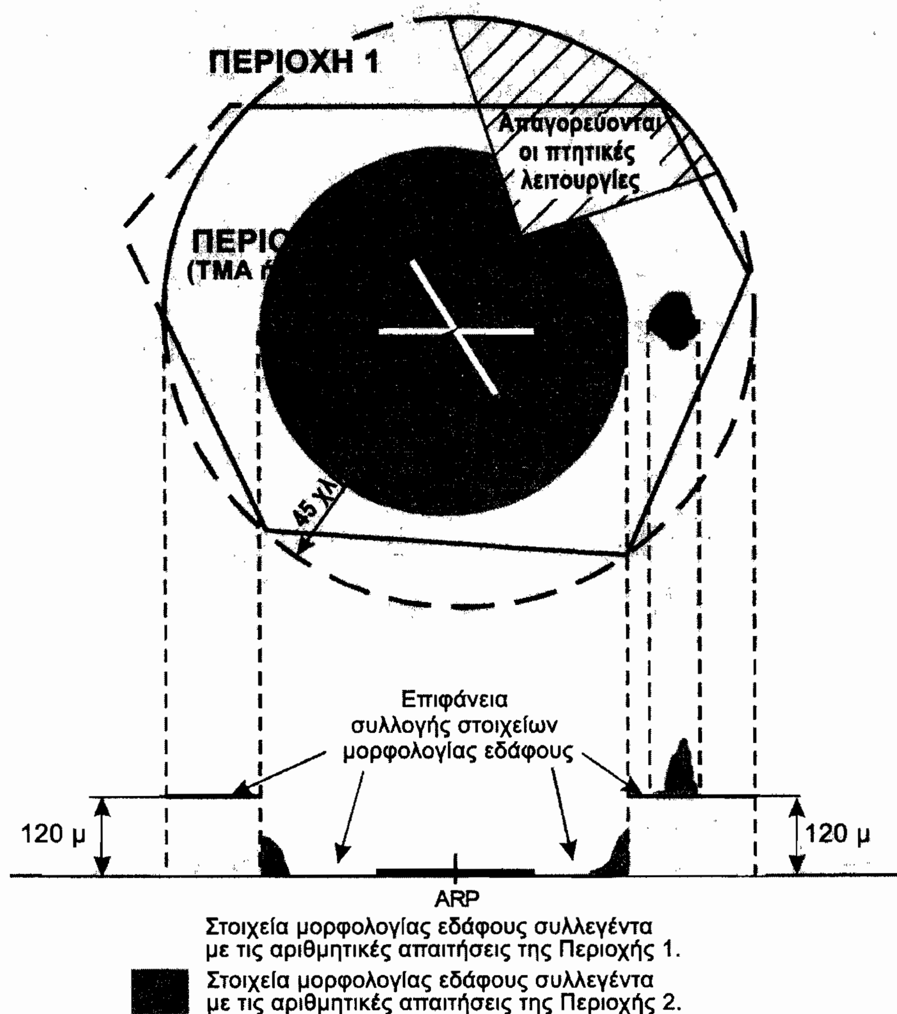
Πίνακας Α7-5 Μήκος/απόσταση/διάσταση

Μήκος/απόσταση/διάσταση	Ανάλυση έκδοσης	Ταξινόμηση ακεραιότητας
Μήκος τμήματος αεροδιάδρομου	1/10 χλμ. ή 1/10 ν.μ.	1 x 10-3 κοινή
Απόσταση σχηματισμού σημείου διαδρομής	1/10 χλμ. ή 1/10 ν.μ.	1 x 10-3 κοινή
Μήκος τερματικού τμήματος διαδρομής άφιξης/αναχώρησης.	1/100 χλμ. ή 1/100 ν.μ.	1 x 10-5 ουσιώδης
Απόσταση σχηματισμού σημείου διαδικασίας τερματικής και ενόργανης προσέγγισης.	1/100 χλμ. ή 1/100 ν.μ.	1 x 10-5 ουσιώδης
Μήκος διαδρόμου και FATO, διαστάσεις TFOL.	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-8 κρίσιμη
Πλάτος διαδρόμου.	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-5 ουσιώδης
Μετατοπιζόμενη απόσταση κατωφλίου.	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-3 κοινή
Μήκος και πλάτος περιοχής ελεύθερης εμποδίων	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-5 ουσιώδης
Μήκος και πλάτος περιοχής ακινητοποίησης	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-8 κρίσιμη
Διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-8 κρίσιμη
Διαθέσιμη διαδρομή απογείωσης	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-8 κρίσιμη
Διαθέσιμη απόσταση απογείωσης	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-8 κρίσιμη
Διαθέσιμη απόσταση επιτάχυνσης-επιβράδυνσης μέχρι στάσεως	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-8 κρίσιμη

Πλάτος ζώνης ασφαλείας διαδρόμου	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-5 ουσιώδης
Πλάτος τροχοδρόμου	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-5 ουσιώδης
Πλάτος ζώνης ασφαλείας τροχοδρόμου	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-5 ουσιώδης
Απόσταση κεραίας διευθυντικού ραδιοφάρου ILS από άκρο διαδρόμου	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-3 κοινή
Απόσταση, κατά μήκος της κεντρικής γραμμής, της κεραίας γωνίας κατολίσθησης ILS από το κατώφλι	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-3 κοινή
Απόσταση σημαντήρα ILS από κατώφλι.	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-5 ουσιώδης
Απόσταση, κατά μήκος της κεντρικής γραμμής, της κεραίας ILS DME από το κατώφλι	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-5 ουσιώδης
Απόσταση κεραίας αζιμουθίου MLS από άκρο διαδρόμου.	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-3 κοινή
Απόσταση, κατά μήκος της κεντρικής γραμμής, της κεραίας υψομέτρου MLS από το κατώφλι	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-3 κοινή
Απόσταση, κατά μήκος της κεντρικής γραμμής, της κεραίας MLS DME/P από το κατώφλι	1 μ. ή 1 πόδι	1 x 10-5 ουσιώδης

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 8. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ

(Βλέπε Κεφάλαιο 10)



Σχήμα Α8-1. Επιφάνειες συλλογής στοιχείων μορφολογίας εδάφους - Περιοχή 1 και Περιοχή 2

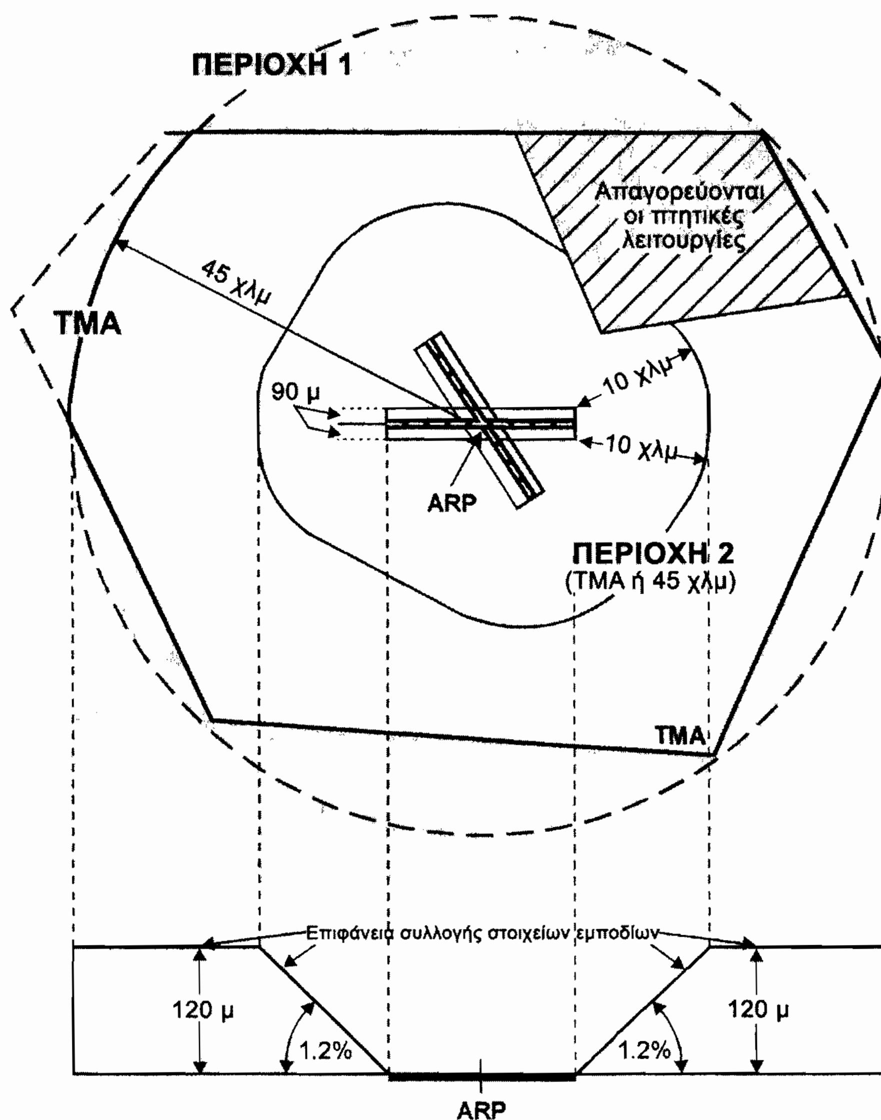
1. Εντός της περιοχής που καλύπτεται από ακτίνα 10 χλμ. από το ARP, τα στοιχεία μορφολογίας εδάφους πρέπει να συλλέγονται και καταγράφονται σύμφωνα με τις αριθμητικές απαιτήσεις της Περιοχής 2.

2. Στην περιοχή μεταξύ 10 χλμ. και των ορίων της ΤΜΑ ή ακτίνας 45 χλμ. (οποιοδήποτε είναι μικρότερο), τα στοιχεία επί της μορφολογίας εδάφους που διεισδύει στο οριζόντιο επίπεδο 120 μ. πάνω από το χαμηλότερο υψόμετρο διαδρόμου πρέπει να συλλέγονται και καταγράφονται σύμφωνα με τις αριθμητικές απαιτήσεις της Περιοχής 2.

3. Στην περιοχή μεταξύ 10 χλμ. και των ορίων της ΤΜΑ ή ακτίνας 45 χλμ. (οποιοδήποτε είναι μικρότερο), τα στοιχεία επί της μορφολογίας εδάφους, που δεν διεισδύει στο οριζόντιο επίπεδο 120 μ. πάνω από το χαμηλότερο υψόμετρο διαδρόμου, πρέπει να συλλέγονται και καταγράφονται σύμφωνα με τις αριθμητικές απαιτήσεις τις Περιοχής 1.

4. Σε εκείνα τα τμήματα της Περιοχής 2, όπου απαγορεύονται οι πτητικές λειτουργίες λόγω της πολύ υψηλής μορφολογίας εδάφους ή άλλων τοπικών περιορισμών ή/και κανονισμών, τα στοιχεία μορφολογίας εδάφους πρέπει να συλλέγονται και καταγράφονται μόνον σύμφωνα με τις αριθμητικές απαιτήσεις της Περιοχής 1.

Σημείωση.- Οι αριθμητικές απαιτήσεις των στοιχείων μορφολογίας εδάφους για τις Περιοχές 1 και 2 καθορίζονται στον Πίνακα Α8-1.



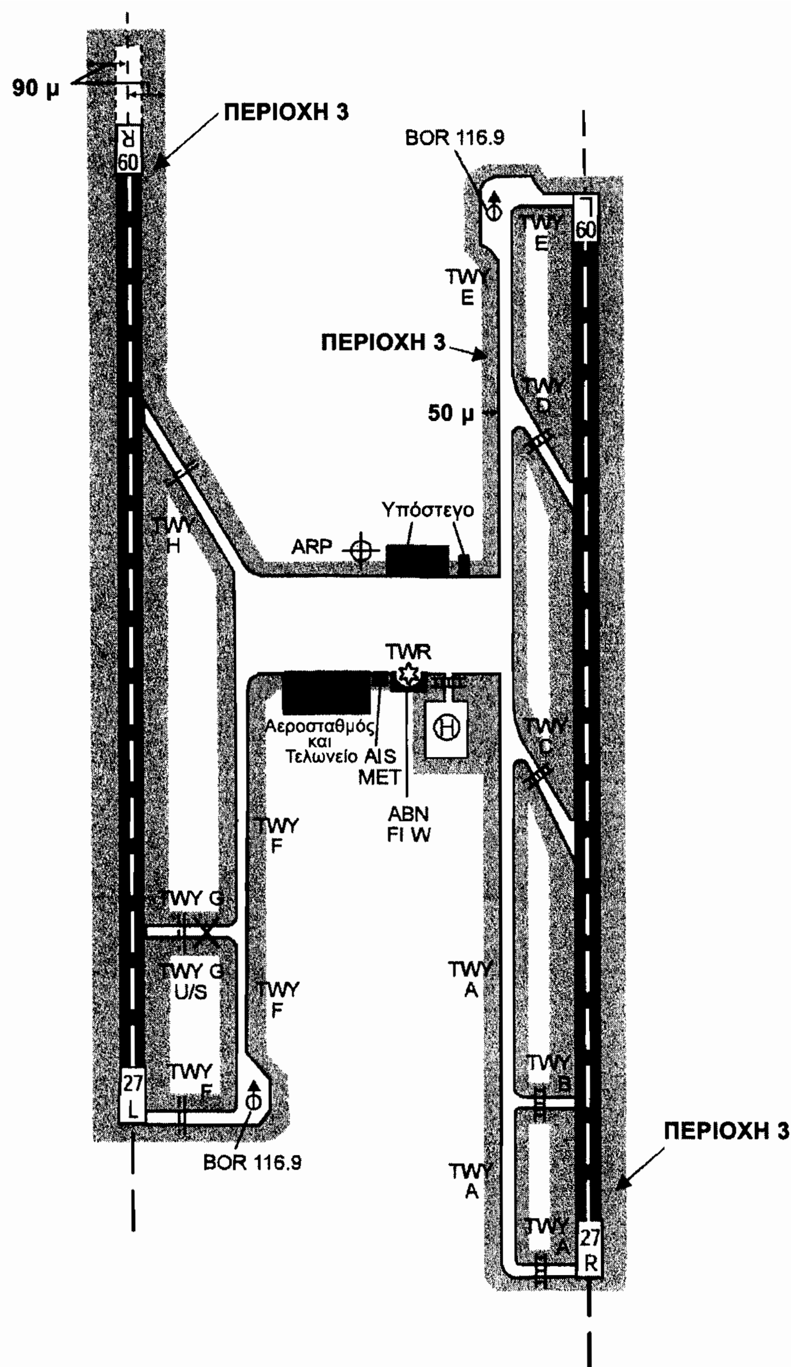
Σχήμα Α8-2. Επιφάνειες συλλογής στοιχείων εμποδίων - Περιοχή 1 και Περιοχή 2

1. Τα στοιχεία εμποδίων πρέπει να συλλέγονται και καταγράφονται σύμφωνα με τις αριθμητικές απαιτήσεις της Περιοχής 2 που καθορίζονται στον Πίνακα Α8-2:

α) οποιοδήποτε εμπόδιο που εισχωρεί στην κωνική επιφάνεια της οποίας η αρχή είναι στα άκρα της ορθογώνιας περιοχής εύρους 180 μ. και στο εγγύτερο υψόμετρο διαδρόμου που μετράται κατά μήκος της κεντρικής γραμμής του διαδρόμου, εκτεινόμενης με κλίση 1,2 τοις εκατό, μέχρις ότου φθάσει τα 120 μ. πάνω από το χαμηλότερο υψόμετρο διαδρόμου όλων των επιχειρησιακών διαδρόμων στο αεροδρόμιο (η κλίση 1,2 τοις εκατό φθάνει τα 120 μ. στα 10χλμ.). Στο υπόλοιπο της Περιοχής 2 (μεταξύ 10 χλμ. και των ορίων της ΤΜΑ ή ακτίνας 45 χλμ., οποιοδήποτε είναι μικρότερο), η οριζόντια επιφάνεια των 120 μ. πάνω από το χαμηλότερο υψόμετρο διαδρόμου, και

β) Σε εκείνα τα τμήματα της Περιοχής 2, όπου απαγορεύονται οι πτητικές λειτουργίες λόγω της πολύ υψηλής μορφολογίας εδάφους ή άλλων τοπικών περιορισμών ή/και κανονισμών, τα στοιχεία εμποδίων πρέπει να συλλέγονται και καταγράφονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Περιοχής 1.

2. Τα στοιχεία κάθε εμποδίου εντός της Περιοχής 1 των οποίων το ύψος πάνω από το έδαφος είναι 100 μ. ή ψηλότερο πρέπει να συλλέγονται και καταγράφονται στη βάση δεδομένων σύμφωνα με τις αριθμητικές απαιτήσεις της Περιοχής 1 που καθορίζονται στον Πίνακα Α8-2.



Σχήμα Α8-3. Επιφάνεια συλλογής στοιχείων μορφολογίας εδάφους και εμποδίων - Περιοχή 3

1. Στοιχεία επί της μορφολογίας εδάφους και εμποδίων που εκτείνονται πάνω από μισό μέτρο (0,5 μ.) πάνω από το οριζόντιο επίπεδο που διέρχεται δια μέσου του εγγύτερου σημείου στην περιοχή κίνησης του αεροδρομίου/ ελικοδρομίου πρέπει να συλλέγονται και καταγράφονται.

2. Τα στοιχεία μορφολογίας εδάφους και εμποδίων στην Περιοχή 3 πρέπει να συλλέγονται και καταγράφονται σύμφωνα με τις αριθμητικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον Πίνακα Α8-1 και τον Πίνακα Α8-2, αντίστοιχα.

Σχήμα Α8-4. Επιφάνεια συλλογής στοιχείων μορφολογίας εδάφους - Περιοχή 4

Μόνο στοιχεία μορφολογίας εδάφους πρέπει να συλλέγονται και καταγράφονται στην Περιοχή 4 σύμφωνα με τις αριθμητικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον Πίνακα Α8-1.

Πίνακας Α8-1. Αριθμητικές απαιτήσεις στοιχείων μορφολογίας εδάφους

	Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3	Περιοχή 4
Μετά-διάστημα	τρία δεύτερα τόξου (περίπου 90 μ.)	ένα δεύτερο τόξου (περίπου 30 μ.)	0,6 δεύτερα τόξου (περίπου 20 μ.)	0,3 δεύτερα τόξου (περίπου 9 μ.)
Κάθετη ακρίβεια	30 μ.	3 μ.	0,5 μ.	1 μ.
Κάθετη ανάλυση	1 μ.	0,1 μ.	0,01 μ.	0,1 μ.
Οριζόντια ακρίβεια	50 μ.	5 μ.	0,5 μ.	2,5 μ.
Επίπεδο εμπιστοσύνης (1σ)	90 %	90 %	90 %	90 %
Ταξινόμηση στοιχείων	κοινό	ουσιώδες	ουσιώδες	ουσιώδες
Επίπεδο ακεραιότητας	1 x 10-3	1 x 10-5	1 x 10-5	1 x 10-5
Περίοδος συντήρησης	ως απαιτείται	ως απαιτείται	ως απαιτείται	ως απαιτείται

Πίνακας Α8-2. Αριθμητικές απαιτήσεις στοιχείων εμποδίων

	Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3
Κάθετη ακρίβεια	30 μ.	3 μ.	0,5 μ.
Κάθετη ανάλυση	1 μ.	0,1 μ.	0,01 μ.
Οριζόντια ακρίβεια	50 μ.	5 μ.	0,5 μ.
Επίπεδο εμπιστοσύνης (1σ)	90 %	90 %	90 %
Ταξινόμηση στοιχείων	κοινό	ουσιώδες	ουσιώδες
Επίπεδο ακεραιότητας	1 x 10-3	1 x 10-5	1 x 10-5
Περίοδος συντήρησης	ως απαιτείται	ως απαιτείται	ως απαιτείται

Πίνακας Α8-3. Γνωρίσματα μορφολογίας εδάφους

Γνώρισμα μορφολογίας εδάφους	Υποχρεωτικό/προαιρετικό
Περιοχή κάλυψης	Υποχρεωτικό
Χαρακτηριστικό εκδότη στοιχείων	Υποχρεωτικό
Μέθοδος απόκτησης	Υποχρεωτικό
Μεταδιάστημα	Υποχρεωτικό
Σύστημα οριζόντιας αναφοράς	Υποχρεωτικό
Οριζόντια ανάλυση	Υποχρεωτικό
Οριζόντια ακρίβεια	Υποχρεωτικό
Οριζόντιο επίπεδο εμπιστοσύνης	Υποχρεωτικό
Οριζόντια θέση	Υποχρεωτικό
Υψόμετρο	Υποχρεωτικό
Αναφορά υψομέτρου	Υποχρεωτικό
Σύστημα κατακόρυφης αναφοράς	Υποχρεωτικό
Κατακόρυφη ανάλυση	Υποχρεωτικό
Κατακόρυφη ακρίβεια	Υποχρεωτικό
Κατακόρυφο επίπεδο εμπιστοσύνης	Υποχρεωτικό
Τύπος επιφάνειας	Υποχρεωτικό
Καταγραφόμενη επιφάνεια	Υποχρεωτικό
Επίπεδο διείσδυσης	Προαιρετικό
Γνωστές μεταβολές	Προαιρετικό
Ακεραιότητα	Υποχρεωτικό
Σφραγίδα ημερομηνίας και ώρας	Υποχρεωτικό
Χρησιμοποιηθείσα μονάδα μέτρησης	Υποχρεωτικό

Πίνακας Α8-4. Γνωρίσματα εμποδίων

Γνώρισμα εμποδίου	Υποχρεωτικό/προαιρετικό
Περιοχή κάλυψης	Υποχρεωτικό
Αναγνωριστικό εκδότη στοιχείων	Υποχρεωτικό
Αναγνωριστικό εμποδίου	Υποχρεωτικό
Οριζόντια ακρίβεια	Υποχρεωτικό
Οριζόντιο επίπεδο εμπιστοσύνης	Υποχρεωτικό
Οριζόντια θέση	Υποχρεωτικό
Οριζόντια ανάλυση	Υποχρεωτικό
Οριζόντια έκταση	Υποχρεωτικό
Σύστημα οριζόντιας αναφοράς	Υποχρεωτικό
Υψόμετρο	Υποχρεωτικό
Κατακόρυφη ακρίβεια	Υποχρεωτικό
Κατακόρυφο επίπεδο εμπιστοσύνης	Υποχρεωτικό
Αναφορά υψομέτρου	Υποχρεωτικό
Κατακόρυφη ανάλυση	Υποχρεωτικό
Σύστημα κατακόρυφης αναφοράς	Υποχρεωτικό
Τύπος εμποδίου	Υποχρεωτικό
Τύπος γεωμετρίας	Υποχρεωτικό
Ακεραιότητα	Υποχρεωτικό
Σφραγίδα ημερομηνίας και ώρας	Υποχρεωτικό
Χρησιμοποιηθείσα μονάδα μέτρησης	Υποχρεωτικό
Επιχειρήσεις	Προαιρετικό
Αποτελεσματικότητα	Προαιρετικό

Άρθρο δεύτερο

Σε περίπτωση διαφορών ανάμεσα στο Αγγλικό και Ελληνικό κείμενο όπως αυτό παρατίθεται στο άρθρο πρώτο της παρούσης, κατισχύει το Αγγλικό πρωτότυπο της εκάστοτε ισχύουσας έκδοσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2007

Ο Διοικητής
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).
* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr